UNITED NATIONS

061-79

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

UICC LIBRARY
MAY 8 1978
DOCUMENTS

1976

United Nations - 1977 - Nations Unies
Организация Объединенных Наций

The designations employed and the presentation of the material in this publication do not imply the expression of any opinion whatsoever on the part of the Secretariat of the United Nations concerning the legal status of any country or territory or of its authorities, or concerning the delimitation of its frontiers.

Les appellations employées dans cette publication et la présentation des données qui y figurent n'impliquent de la part du Secrétariat de l'Organisation des Nations Unies aucune prise de position quant au statut juridique de tel ou tel pays ou territoire, ou de ses autorités, ni quant au tracé de ses frontières.

Употребляемые здесь обозначения и оформление материала не должны рассматриваться как выражение какого бы то ни было мнения со стороны Секретариата Организации Объединенных Наций относительно правового статуса той или иной страны или территории или ее властей, или относительно делимитации ее границ.

ECONOMIC COMMISSION FOR EUROPE, GENEVA

ANNUAL BULLETIN OF TRANSPORT STATISTICS FOR EUROPE

COMMISSION ÉCONOMIQUE POUR L'EUROPE, GENÈVE

BULLETIN ANNUEL DE STATISTIQUES DE TRANSPORTS POUR L'EUROPE

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ, ЖЕНЕВА

ЕЖЕГОДНЫЙ БЮЛЛЕТЕНЬ ЕВРОПЕЙСКОЙ СТАТИСТИКИ ТРАНСПОРТА

Vol. XXVIII - Tom XXVIII
1976

UNITED NATIONS NATIONS UNIES

ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

NEW YORK — НЬЮ-ЙОРК

1977

UNITED NATIONS PUBLICATION
PUBLICATION DES NATIONS UNIES
ИЗДАНИЕ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Sales No.
Numéro de vente
Номер для заказов
E/F/R.77.II.E.20

Price: $ U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

TABLE OF CONTENTS

	Page
INDEX	5
EXPLANATORY NOTES	6

TABLES

GENERAL STATISTICS

1.	Estimates of mid-year population and area of country	9
2.	Gross domestic product and indices of agricultural and industrial production	10
3A.	Relative importance of the principal modes of inland passenger transport(1)	12
3B.	Relative importance of the principal modes of inland freight transport	14
4.	International goods transport by various modes of transport	16

RAILWAYS

5.	Networks	22
6.	Mobile equipment	26
7A.	Passenger traffic and transport	40
7B.	Goods traffic and transport	42
8.	Freight transport by ranges of distance	48
9.	Total staff	50

ROADS

10.	Length of roads at end of 1976	52
11.	Expenditure on roads	58
12.	Mobile equipment	62
13.	New vehicles registered during the year	76
14.	Total and international road traffic and transport	84
15.	Consumption of fuel by road motor vehicles	94

INLAND WATERWAYS

16.	Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1976	96
17.	Craft in service by carrying capacity	102
18.	New or used craft place in service during year by carrying capacity	110
19.	Craft in service at end of 1976 by year of construction	116
20.	Freight transport	118
21.	Internal freight transport by ranges of distance	122

(1) New table, published for the first time in this issue of the bulletin.

TABLE DES MATIERES

	Page
INDEX	5
NOTES EXPLICATIVES	7

TABLEAUX

STATISTIQUES GENERALES

1.	Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays	9
2.	Produit intérieur brut et indices de la production agricole et industrielle	10
3A.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs(1)	12
3B.	Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises	14
4.	Transport international de marchandises selon le mode de transport	16

CHEMINS DE FER

5.	Réseaux	22
6.	Equipement mobile	26
7A.	Transport de voyageurs	40
7B.	Transport de marchandises	42
8.	Transport de marchandises par paliers de distance	48
9.	Total du personnel	50

ROUTES

10.	Longueur des routes à la fin de 1976	52
11.	Dépenses de voirie routière	58
12.	Equipement mobile	62
13.	Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année	76
14.	Transport routier total et international	84
15.	Consommation de carburants par véhicules routiers automobiles	94

VOIES NAVIGABLES INTERIEURES

16.	Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1976	96
17.	Bateaux en service selon la capacité de charge	102
18.	Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année selon la capacité de charge	110
19.	Bateaux en service à la fin de 1976 par année de construction	116
20.	Transport de marchandises	118
21.	Transport internes de marchandises par paliers de distance	122

(1) Nouveau tableau inséré pour la première fois dans le présent numéro du bulletin.

СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
УКАЗАТЕЛЬ	5
ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ	8

ТАБЛИЦЫ

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1.	Подсчет численности населения на середину года и площадь страны	9
2.	Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного и промышленного производства	10
3A.	Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок(1)	12
3B.	Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок	14
4.	Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта	16

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

5.	Сети	22
6.	Подвижной состав	26
7A.	Пассажирское движение и перевозка	40
7B.	Грузовое движение и перевозка	42
8.	Грузовые перевозки по поясам расстояния	48
9.	Персонал	50

АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ

10.	Протяженность дорог в конце 1976 г.	52
11.	Расходы на дороги	58
12.	Подвижной состав	62
13.	Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года	76
14.	Общее и международное движение и перевозки	84
15.	Потребление топлива дорожно-автотранспортными средствами	94

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

16.	Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1976 году	96
17.	Суда, находящиеся в эксплуатации по грузоподъемности	102
18.	Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности	110
19.	Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1976 г. по году постройки	116
20.	Грузовые перевозки	118
21.	Внутренние грузовые перевозки по расстоянию	122

(1) Новая таблица, впервые опубликованная в этом издании бюллетеня.

TABLE OF CONTENTS

Page

INTERNATIONAL RIVERS

22. Freight transport on the Rhine 123
23. Freight transport on the Danube 124
24. International freight transport on the Danube 125

SEA PORTS

25. Goods loaded and unloaded at sea ports 126

COMBINED TRANSPORT

26. Container traffic and transport by rail in containers 128
27. Large containers : International movement and transports involving a sea journey 130

OIL PIPELINES

28. Length of pipelines and volume of transport 132

OTHERS

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group 136

ANNEXES

I. Definitions 158

II. Sources of information and coverage of statistics 192

TABLE DES MATIERES

Page

FLEUVES INTERNATIONAUX

22. Transport de marchandises sur le Rhin 123
23. Transport de marchandises sur le Danube 124
24. Transport international de marchandises sur le Danube 125

PORTS MARITIMES

25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes 126

TRANSPORTS COMBINES

26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer 128
27. Grands conteneurs: Mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime 130

OLEODUCS

28. Longueur des oléoducs et volume de transport 132

AUTRES

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises 136

ANNEXES

I. Définitions 168

II. Sources d'information et champ couvert par les statistiques 194

СОДЕРЖАНИЕ

Стр.

МЕЖДУНАРОДНЫЕ РЕКИ

22. Грузовые перевозки по Рейну 123
23. Грузовые перевозки по Дунаю 124
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю 125

МОРСКИЕ ПОРТЫ

25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах 126

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах 128
27. Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой 130

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

28. Протяженность трубопроводов и объем транспортировки 132

ПРОЧИЕ

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов 136

ПРИЛОЖЕНИЯ

I. Определения 179

II. Источники информации и охват статистических данных 196

Country	Tables – Tableaux – Таблицы																												Pays	Страна
	1	2	3A	3B	4	5	6	7A	7B	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	23	24	25	26	27	28	29		
ALBANIA	–	–	–	–	–	22	–	40	42	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	ALBANIE	АЛБАНИЯ
AUSTRIA	9	10	–	–	16	22	26	40	42	48	50	52	58	62	76	84	94	96	102	110	116	118	122	124	125	–	128	–	132	136	AUTRICHE	АВСТРИЯ
BELGIUM	9	10	–	–	16	22	27	40	42	48	50	52	58	62	76	84	94	96	102	110	116	118	–	–	–	126	–	130	132	137	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ
BULGARIA	9	10	–	–	16	22	–	40	42	–	50	52	58	–	–	84	–	96	103	–	–	118	–	124	125	126	–	130	–	–	BULGARIE	БОЛГАРИЯ
CANADA	9	10	–	–	–	22	27	40	42	–	50	52	58	63	–	84	94	–	–	–	–	119	–	–	–	126	128	130	132	–	CANADA	КАНАДА
CYPRUS	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	52	58	63	–	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	CHYPRE	КИПР
CZECHOSLOVAKIA	9	10	–	14	16	22	–	40	42	48	50	52	58	64	76	85	94	96	103	111	116	119	–	124	125	–	128	–	132	138	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ
DENMARK	9	10	–	–	17	22	28	40	42	48	50	52	58	64	76	85	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	131	–	139	DANEMARK	ДАНИЯ
FINLAND	9	10	–	–	17	22	29	40	43	48	50	52	58	65	77	85	94	96	–	–	–	118	–	–	–	126	128	131	–	140	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ
FRANCE	9	10	–	14	17	22	29	40	43	48	50	53	58	65	77	85	94	96	104	111	116	118	122	–	–	126	128	130	132	141	FRANCE	ФРАНЦИЯ
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC	9	10	–	14	–	23	–	40	43	48	50	53	–	66	–	86	–	97	–	–	–	118	–	–	–	126	128	–	132	–	REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	9	10	–	14	17	23	30	40	43	48	50	53	59	66	77	86	94	97	104	112	116	119	122	124	125	126	128	130	132	142	ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА
GREECE	9	10	–	–	18	23	31	40	43	48	50	53	59	67	77	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	–	143	GRECE	ГРЕЦИЯ
HUNGARY	9	10	12	14	18	23	–	40	44	48	50	53	59	67	–	86	94	97	105	112	116	119	–	124	125	–	128	–	132	144	HONGRIE	ВЕНГРИЯ
ICELAND	9	10	–	–	18	–	–	–	–	–	–	53	59	68	78	86	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	145	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ
IRELAND	9	10	–	–	–	23	31	40	44	–	50	53	59	68	78	–	94	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	–	–	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ
ITALY	9	10	–	–	18	23	32	40	44	48	50	54	–	69	78	87	94	97	105	113	117	–	–	–	–	126	128	–	133	146	ITALIE	ИТАЛИЯ
LUXEMBOURG	9	10	–	–	16	23	33	40	44	–	50	54	59	69	78	87	94	97	106	113	117	120	–	–	–	–	128	–	–	137	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ
MALTA	9	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	54	59	70	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	126	–	–	–	–	MALTE	МАЛЬТА
NETHERLANDS	9	10	12	14	19	23	33	41	44	49	50	54	59	70	79	87	94	97	106	114	117	120	122	–	–	126	128	130	133	147	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ
NORWAY	9	10	–	14	19	23	34	41	44	49	50	54	59	71	79	87	95	–	–	–	–	–	–	–	–	126	128	–	133	148	NORVEGE	НОРВЕГИЯ
POLAND	9	10	–	14	19	23	–	41	44	49	50	54	60	71	79	88	–	98	107	114	117	120	122	–	–	126	129	131	133	149	POLOGNE	ПОЛЬША
PORTUGAL	9	10	–	–	19	24	34	41	45	49	50	54	60	72	–	–	95	–	–	–	–	–	–	–	–	126	129	131	–	150	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ
ROMANIA	9	10	–	–	20	24	–	41	45	49	50	55	–	–	–	88	–	98	–	–	–	121	–	124	125	127	129	130	133	–	ROUMANIE	РУМЫНИЯ
SPAIN	9	10	–	14	20	24	35	41	45	–	50	55	60	72	79	88	95	–	–	–	–	–	–	–	–	127	129	130	133	151	ESPAGNE	ИСПАНИЯ
SWEDEN	9	11	–	14	20	24	36	41	45	49	50	55	60	73	80	88	95	98	–	–	–	–	–	–	–	127	129	130	–	152	SUEDE	ШВЕЦИЯ
SWITZERLAND	9	11	12	14	20	24	37	41	45	49	50	55	60	73	80	89	95	98	107	115	117	121	–	–	–	–	129	–	133	153	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ
TURKEY	9	11	–	–	–	24	38	41	46	–	50	55	60	74	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	127	–	–	133	–	TURQUIE	ТУРЦИЯ
USSR	9	11	–	14	–	24	–	41	46	–	50	55	–	–	–	89	–	98	–	–	–	120	–	124	125	–	–	–	134	–	URSS	СССР
BYELORUSSIAN SSR	9	11	–	–	–	24	–	41	46	–	–	55	–	–	–	89	–	99	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS DE BIELORUSSIE	БЕЛОРУССКАЯ ССР
UKRAINIAN SSR	9	11	–	–	–	25	–	41	46	–	–	55	–	–	–	89	–	99	–	–	–	120	–	–	–	–	–	–	–	–	RSS D'UKRAINE	УКРАИНСКАЯ ССР
UNITED KINGDOM	9	11	–	14	21	25	38	41	46	49	50	56	60	74	80	90	95	99	108	–	–	121	122	–	–	127	129	131	134	154	ROYAUME-UNI	СОЕД КОРОЛЕВСТВО
UNITED STATES	9	11	–	–	–	25	39	41	46	–	50	56	–	75	–	90	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	129	131	134	–	ETATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ
YUGOSLAVIA	9	11	12	14	21	25	39	41	46	–	50	56	60	75	–	90	–	99	108	115	117	121	122	124	125	127	129	130	134	155	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ

EXPLANATORY NOTES

The purpose of the *Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe* is to provide basic data on transport and related trends in European countries, Canada and the United States of America. The publication is purely statistical in character. The scope of the statistics comprises the rail, road and inland waterway sectors, container transport, goods loaded and unloaded at sea ports, transport by pipeline and international goods transport by various modes of transport and commodity group. The data refer to length of networks, number, capacity and power of vehicles and internal and international traffic and transport. In the road sector, data are also given on expenditure on roads and consumption of fuel by road motor vehicles.

Following the decision of the Group of Experts on Transport Statistics, taken at its thirtieth session in September 1976, a new table 3A, "Relative importance of the principal modes of inland passenger transport" is published for the first time in this issue of the bulletin. The corresponding table for freight transport is now Table 3B.

Sources

The statistics appearing in this bulletin are compiled by the secretariat of the United Nations Economic Commission for Europe from replies to questionnaires supplied by various countries, or from official national and international sources mentioned in Annex II.

Comparability of data

Data are given according to the commonly agreed definitions which have been worked out under the auspices of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe (see Annex I). Where individu al series differ fundamentally from the agreed definitions and/or the coverage is incomplete, this is indicated in footnotes.

Time period

The statistics are presented in the form of time series. Figures are given for the last two calendar years and 1970 which is the base period used by the United Nations.

Units of measurement

Unless otherwise stated, units are metric.

Rounding

Where necessary, each figure has been rounded off to the nearest final digit. For this reason, there may occur in some series an apparent slight discrepancy between the sum of the constituent items and the totals shown.

Revisions

In general, the data for the last year should be treated as provisional while those for previous years as final. Revised figures in respect of previous issues are indicated by the letter "r".

Nomenclature

The data which relate to the Federal Republic of Germany and the German Democratic Republic include the relevant data relating to Berlin for which separate data have not been supplied. This is without prejudice to any question of status which may be involved.

Symbols and abbreviations employed

*	= Estimate by the secretariat.
.	= Not applicable.
...	= Not available.
.	= Magnitude zero.
0	= Magnitude not zero, but less than half of unit employed.
|	= Series changed.
r	= Revised data in respect of previous issue.
km	= Kilometre.
kg	= Kilogramme.
t, ton	= Metric ton.
hp	= Horsepower.
kW	= Kilowatt.

NOTES EXPLICATIVES

Le *Bulletin annuel de statistiques de transport pour l'Europe* a pour objet de fournir des données de base sur l'évolution de la situation des transports et les tendances dans les pays européens, au Canada et aux Etats-Unis d'Amérique. Cette publication a un caractère purement statistique. Le champ des statistiques s'étend aux secteurs des chemins de fer, des routes et des voies navigables intérieures, aux transports par conteneur, aux marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes, aux transports par oléoduc et au transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandises. Les données portent sur la longueur des réseaux, le nombre, la capacité et la puissance des moyens de transport et les transports internes et internationaux. Pour le secteur des routes, on a aussi des données sur les dépenses de voirie routière et sur la consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles.

Suite à la décision du Groupe d'experts de statistiques de transport prise à sa trentième session en septembre 1976, un nouveau tableau 3A, "Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs" est publié pour la première fois dans le présent numéro du bulletin. Le tableau correspondant pour les transports de marchandises est dorénavant le Tableau 3B.

Sources

Les statistiques publiées dans ce bulletin sont réunies par le secrétaire de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies à partir des réponses aux questionnaires adressés aux différents pays ou extraites de publications officielles nationales et internationales mentionnées à l'annexe II.

Comparabilité des données

Les données sont conformes aux définitions adoptées par le Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies (voir annexe I). Lorsqu'une série s'écarte trop de ces définitions ou que les données sont incomplètes, ces divergences sont signalées dans des notes.

Période couverte

Les statistiques sont présentées sous forme de séries chronologiques. Les chiffres se rapportent aux deux dernières années civiles et à l'année 1970 qui constitue la période de base utilisée par l'Organisation des Nations Unies.

Unités de mesure

Sauf indication contraire, les unités sont des unités métriques.

Arrondissement des chiffres

Chaque fois qu'on l'a jugé nécessaire, les nombres ont été arrondis à l'unité du dernier chiffre significatif. Il peut donc y avoir, pour certaines séries, une légère différence apparente entre la somme des éléments constituants et le total indiqué.

Révisions

En général, les données relatives à la dernière année doivent être considérées comme provisoires tandis que celles des années précédentes peuvent être considérées comme définitives. Les données revisées par rapport à celles des bulletins précédents sont suivies de la lettre "r".

Nomenclature

Les données se rapportant à la République fédérale d'Allemagne et à la République démocratique allemande incluent des données relatives à Berlin pour lequel des données séparées n'ont pas été fournies. Cela sans préjudice des questions de statut qui peuvent se poser à cet égard.

Signes et abréviations conventionnels

*	= Estimation du secrétariat.
.	= Ne s'applique pas.
...	= Aucune donnée disponible.
–	= Résultat rigoureusement nul.
0	= Résultat inférieur à la moitié de la dernière unité retenue.
|	= Changement de série.
r	= Donnée revisée par rapport à celle du numéro précédent.
km	= Kilomètre.
kg	= Kilogramme.
t,tonne	= Tonne métrique.
cv	= Cheval-vapeur.
kW	= Kilowatt.

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ПРИМЕЧАНИЯ

Цель *Ежегодного бюллетеня европейской статистики транспорта* состоит в представлении основных данных о развитии и тенденциях в области транспорта в европейских странах, Канаде и в Соединенных Штатах Америки. Эта публикация носит чисто статистический характер. Статистические данные охватывают железнодорожный, автодорожный и внутренний водный сектора, перевозки контейнерами, грузы, погруженные и выгруженные в морских портах, транспортировку нефтетрубопроводами и международные грузовые перевозки по различным видам транспорта т по категориям грузов. Данные относятся к протяженности сетей, численности, грузоподъемности и мощности транспорных средств и к внутреннему и международному движению и перевозкам. В автодорожном секторе даются данные по расходам на дороги и по потреблению топлива дорожными автотранспортными средствами.

По решению Группы экспертов по статистике транспорта на своей тридцатой сессии в сентябре 1976 года, новая таблица 3А "Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок" опубликована в этом издании бюллетеня впервые. Соответствующая таблица для грузовых перевозок – таблица 3В.

Источники

Статистические данные, приводимые в настоящем бюллетене, взяты Секретариатом Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций из ответов на вопросники, представленных различными странами, или из официальных национальных и международных источников, упомянутых в приложении II.

Сопоставимость данных

Данные приводятся в соответствии с согласованными определениями, которые были выработаны Комитетом по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций (см. приложение I). В тех случаях, когда отдельные данные существенно отличаются от согласованных определений и/или охват является неполным, различие указывается в примечаниях.

Отчетный период

Статистические данные представляются в форме динамических рядов. Данные приводятся за последние два календарных года и за 1970 год, который является базисным периодом, используемым Организацией Объединенных Наций.

Единицы измерения

Метрические единицы, если нет иных указаний.

Округления

В тех случаях, когда это необходимо, каждая цифра округлена до ближайшего окончательного разряда. Поэтому в некоторых рядах данных могут иметь место небольшие расхождения между суммой данных по отдельным статьям и приведенными итогами.

Пересмотр данных

Как правило, данные за последний год следует считать предварительными, а данные за предыдущие годы – окончательными. Приводимые в пересмотренном виде данные предыдущих выпусков бюллетеня отмечаются буквой "r".

Номенклатура

Данные относящиеся к Германской Демократической Республике и к Федеративной Республике Германии, включают соответствующие данные по Берлину, по которому отдельные данные не были представлены. Это никоим образом не затрагивает вопросы, связанные со статусом.

Условные обозначения и сокращения

*	= Оценка Секретариата.
.	= Не применимо.
...	= Данные отсутствуют.
–	= Нулевая величина.
0	= Величины не нулевые, но меньше половины применяемой единицы измерения.
!	= Измененные ряды.
r	= Пересмотренные данные предыдущих выпусков.
км	= Километр.
т, тонна	= Метрическая тонна.
кг	= Килограмм.
л.с.	= Лошадиная сила
квт	= Киловатт.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

1. Estimates of mid-year population and area of country

1. Estimations de la population au milieu de l'année et superficie du pays

1. Оценочная численность населения на середину года и площадь страны

Country	Pays	Страна	Population / Население			Area / Superficie / Площадь
			1970	1975	1976	
			1000			km² км²
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	7 391	7 520	7 510	83 849
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	9 656	9 800	9 830	30 513
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	8 490	8 720	8 760	110 912
CANADA	CANADA	КАНАДА	21 324	22 830	23 140	9 976 139
CYPRUS (a)	CHYPRE (a)	КИПР (a)	620	640	640	9 251
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	14 334	14 800	14 920	127 869
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	4 929	5 060	5 073	43 069
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	4 606	4 710	4 730	337 009
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	50 768	52 790 E	52 920	547 026
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	17 060	16 850	16 790	108 178
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	60 651	61 830	61 510	248 577
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	8 793	9 050	9 170	131 944
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	10 338	10 540	10 560	93 030
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	204	220	220	103 000
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	2 950	3 130	3 160	70 285
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	53 661	55 830 E	56 190	301 245
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	339	360	360	2 586
MALTA	MALTE	МАЛЬТА	326	330 E	330	316
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	13 032	13 650	13 770	40 844
NORWAY	NORVEGE	НОРВЕГИЯ	3 877	4 010	4 030	324 219
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	32 526	34 020	34 360	312 677
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	8 663	9 450 E	...	92 082
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	20 253	21 250	21 450	237 500
SPAIN (a)	ESPAGNE (a)	ИСПАНИЯ (a)	33 779	35 600 E	35 970	504 782
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	8 043	8 190 E	8 220	449 964
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	6 187	6 410 E	6 350	41 288
TURKEY (a)	TURQUIE (a)	ТУРЦИЯ (a)	35 232	39 180	40 160	780 576
USSR (b)	URSS (b)	СССР (b)	242 767	254 363 E	256 718 E	22 402 200
BYELORUSSIAN S.S.R. (b)	R.S.S. de BIELORUSSIE (b)	БЕЛОРУССКАЯ ССР (b)	9 056	9 351 E	9 399	207 600
UKRAINIAN S.S.R. (b)	R.S.S. d'UKRAINE (b)	УКРАИНСКАЯ ССР (b)	47 307	48 946	49 209	603 700
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	55 411	55 960	55 930	244 046
GREAT BRITAIN	GRANDE-BRETAGNE	ВЕЛИКОБРИТАНИЯ	53 887	54 425	54 390	229 898
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	204 879	213 540 E	215 120	9 363 123
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	20 371	21 350	21 560	255 804

(a) Estimates of questionable reliability.
(b) Data for Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(a) Estimations discutables.
(b) Les données des RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(a) Спорные оценки.
(b) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

GENERAL STATISTICS — 2. Gross domestic product and indices of agricultural[a] and industrial production
STATISTIQUES GÉNÉRALES — 2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[a] et industrielle
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1975 PIB	1976 ВОП	1975 (1970 = 100)	1976 (1970 = 100)
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	14 350	17 350r	18 250*	121	127
			B	1 932	2 303r	2 426	119	126
			C	.	.	.	111r	120
			D	.	.	.	118	125
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	25 800	30 670r	31 600	119	122
			B	2 677	3 129r	3 195	117	119
			C	.	.	.	107	103
			D	.	.	.	108	119
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A(b)	...	...	...	146	156
			B(b)	...	...	...	142	151
			C	.	.	.	116	119
			D	.	.	.	155r	165
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	82 800	103 590r	108 500	125	131
			B	3 883	4 537	4 688	117	121
			C	.	.	.	115	129
			D	.	.	.	121r	127
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A(b)	...	...	...	132	137
			B(b)	...	...	...	128	132
			C	.	.	.	114	111
			D	.	.	.	138	146
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A	15 570	17 250r	18 000	111	116
			B	3 159	3 409r	3 548	108	112
			C	.	.	.	112r	103
			D	.	.	.	103	114
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	10 350	12 610r	12 610*	122	122
			B	2 247	2 676r	2 667	119	119
			C	.	.	.	105r	120
			D	.	.	.	121	124
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	141 540r	169 060r	177 500	119	125
			B	2 788r	3 205r	3 354	115	120
			C	.	.	.	109	107
			D	.	.	.	112	123
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	A(b)	...	...	...	130	135
			B(b)	...	...	...	132	137
			C	.	.	.	115	104
			D	.	.	.	136r	144
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	188 390	205 280r	216 600	109	115
			B	3 106	3 320r	3 521	107	113
			C	.	.	.	103r	102
			D	.	.	.	105	113
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	9 960	12 760r	13 430	128	135
			B	1 133	1 411r	1 465	125	129
			C	.	.	.	117r	120
			D	.	.	.	151	167
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A(b)	...	...	...	136	140
			B(b)	...	...	...	133	136
			C	.	.	.	127	122
			D	.	.	.	136	142
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	490	640r	630	131	129
			B	2 390	2 936r	2 890	123	121
			C	.	.	.	119r	119
			D	.	.	.	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	A	3 890r	4 440r	4 590	114	118
			B	1 319r	1 420r	1 453	108	110
			C	.	.	.	134r	117
			D	.	.	.	115	127
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	92 380	102 920r	107 600	111	116
			B	1 722	1 844r	1 916	107	111
			C	.	.	.	107r	104
			D	.	.	.	109r	121
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	1 070	1 170r	1 210	109	113
			B	3 147	3 259r	3 361	104	107
			C(c)	.	.	.	...	...
			D	.	.	.	93	99
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	31 680	36 860r	38 330	116	121
			B	2 431	2 700r	2 784	111	115
			C	.	.	.	119r	120
			D	.	.	.	117r	125
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	11 170r	13 870r	14 690	124	132
			B	2 881r	3 461r	3 648	120	127
			C	.	.	.	105r	104
			D	.	.	.	128	137
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	A(b)	...	...	...	159	170
			B(b)	...	...	...	152	161
			C	.	.	.	120	119
			D	.	.	.	164	180
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	6 190	7 780r	...	126	...
			B	710	823r	...	116	...
			C	.	.	.	93r	88
			D	.	.	.	132r	138
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A(b)	...	...	...	171	189
			B(b)	...	...	...	163	178
			C	.	.	.	137	161
			D	.	.	.	184	205
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	36 950r	48 220r	49 200	131	133
			B	1 094r	1 369r	1 382	125	126
			C	.	.	.	120r	117
			D	.	.	.	140r	149

GENERAL STATISTICS
STATISTIQUES GÉNÉRALES
ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

2. Gross domestic product and indices of agricultural[a] and industrial production
2. Produit intérieur brut et indices de la production agricole[a] et industrielle
2. Валовой отечественный продукт и индексы сельскохозяйственного[a] и промышленного производства

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970 GDP	1975 PIB	1976 ВОП	1975 (1970 = 100)	1976 (1970 = 100)
SWEDEN	SUÈDE	ШВЕЦИЯ	A	32 950	36 940[r]	37 500	112	114
			B	4 095	4 507[r]	4 563	110	111
			C	.	.	.	109[r]	112
			D	.	.	.	114[r]	113
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	21 030	21 870[r]	21 700	104	103
			B	3 356	3 415[r]	3 417	102	102
			C	.	.	.	109[r]	114
			D	.	.	.	97	97
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	A	12 850[r]	18 570[r]	20 000	145	156
			B	364[r]	464[r]	487	127	134
			C	.	.	.	126[r]	134
			D	.	.	.	...	...
USSR[d]	URSS[d]	СССР[d]	A(b)	...	...	...	132	139
			B(b)	...	...	...	126	131
			C	.	.	.	105	108
			D	.	.	.	143	150
BYELORUSSIAN S.S.R.[d]	R.S.S. de BIELORUSSIE[d]	БЕЛОРУССКАЯ ССР[d]	A(b)	...	...	...	148	156
			B(b)	...	...	...	144	150
			C	.	.	.	112	115
			D	.	.	.	164	175
UKRAINIAN S.S.R.[d]	R.S.S. d'UKRAINE[d]	УКРАИНСКАЯ ССР[d]	A(b)	...	...	...	125	131
			B(b)	...	...	...	121	126
			C	.	.	.	104	114
			D	.	.	.	141	147
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	A	121 490[r]	133 970[r]	135 980	110	112
			B	2 188[r]	2 390[r]	2 428	109	111
			C	.	.	.	107[r]	103
			D	.	.	.	103[r]	104
UNITED STATES	ÉTATS-UNIS	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	A	981 200[r]	1 090 070[r]	1 158 200	111	118
			B	4 789[r]	5 105[r]	5 384	107	112
			C	.	.	.	117[r]	122
			D	.	.	.	109[r]	120
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A(e)	...	...	...	135	140
			B(e)	...	...	...	129	132
			C	.	.	.	126[r]	126
			D	.	.	.	147	152

Explanation of code:

A = GDP in million US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
B = GDP per inhabitant in US dollars at 1970 market prices (purchasers' values) and official exchange rates.
C = Indices of agricultural production.
D = Indices of industrial production.

(a) The indices of agricultural production for the east European countries have been extracted from official national publications and are given gross, while those for all other countries have been provided by the FAO, and are given net.
(b) Data relate to net material product. This differs from GDP in that it relates to the production of goods and productive services only (i.e. services related directly to the production of goods such as repairs, goods transport and distribution). Other services (personal services, banking and insurance, and transport of passengers) are excluded. Net material product also excludes allowances for the consumption of fixed capital (depreciation).
(c) Data for Luxembourg are included under those for Belgium.
(d) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(e) Gross material product (includes depreciation).

Explication du code:

A = PIB en millions de dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
B = PIB par habitant en dollars des E.-U. aux prix du marché (prix d'acquisition) et taux d'échange officiels de 1970.
C = Indices de la production agricole.
D = Indices de la production industrielle.

(a) Les indices de la production agricole des pays de l'Europe orientale sont des indices bruts, tirés des publications nationales officielles, tandis que ceux de tous les autres pays sont des indices nets, fournis par la FAO.
(b) Les données se réfèrent au produit matériel net. Celui-ci, à la différence du produit intérieur brut, comprend la production de biens et les services productifs seulement (c'est à dire, les services directement en rapport avec la production, tels que les réparations, le transport de marchandises et leur distribution). Les autres services (services personnels, banques et assurances, transport de personnes) ne sont pas compris. Le produit matériel net ne comprend pas non plus les provisions pour la consommation de capital fixe (amortissement).
(c) Les données du Luxembourg sont comprises avec celles de la Belgique.
(d) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(e) Produit matériel brut (comprend les amortissements).

Объяснение шифра:

A = ВОП в миллионах долларов США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
B = ВОП на душу населения в долларах США в рыночных ценах (в ценах покупателей) и при официальных валютных курсах 1970 года.
C = Индексы сельскохозяйственного производства.
D = Индексы промышленного производства.

(a) Индексы сельскохозяйственного производства для восточноевропейских стран: валовые индексы, взятые из официальных национальных публикаций, тогда как индексы для всех других стран – чистые индексы, представленные ФАО.
(b) Данные касаются чистого материального продукта. Чистый материальный продукт в отличие от валового отечественного продукта включает только производство продуктов и производственные услуги (т.е. услуги, непосредственно связанные с производством товаров, как, например, ремонтные работы, транспортировка и распределение товаров). Другие услуги (личные услуги, банковские и страховые операции, перевозка пассажиров) исключаются. В чистый материальный продукт не включены также отчисления в фонд возмещения потребленных основных средств (износ основных фондов).
(c) Данные по Люксембургу включены в данные по Бельгии.
(d) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(e) Валовой материальный продукт (включая амортизацию).

GENERAL STATISTICS — 3. A Relative importance of the principal modes of inland passenger transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3. A Importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3. A Соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок [a]

Code Шифр	Rail [b] Железные дороги [b]			Urban railways and tramways Chemins de fer urbains et tramways Городские железные дороги и трамваи			Road Route Дороги			Air Воздух		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Percentages			Pourcentages			В процентах					
				HUNGARY [c]			HONGRIE [c]			[c] ВЕНГРИЯ		
A	35.3	23.9	21.9	11.4	6.1	5.7	53.3	70.1	72.4	...	...	...
B	45.1	37.4	35.3	14.5(d)	9.5(d)	9.1(d)	40.4(d)	53.1(d)	55.6(d)	...	...	...
				NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ		
A	8.5	6.8	6.6	0.7	0.6	0.6	90.7	92.6	92.8	0.0	0.0	0.0
B	40.6	42.7	41.7	3.5	3.8	3.8	55.7	53.3	54.3	0.2	0.2	0.2
				SWITZERLAND			SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ		
B	75.4	72.8	...	8.0	7.9	...	16.3	19.0	...	0.3	0.2	...
				YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
A	22.3	12.3	11.0	2.2	1.2	1.1	75.0	85.6	87.1	0.4	0.8	0.7
B	33.6	22.2	20.8	3.4	2.2	2.2	62.3	74.2	75.7	0.7	1.4	1.4

NOTES TO TABLE 3A

Explanation of code:

A = Total passenger-kilometres.
B = Passenger-kilometres performed in public transport.

(a) This table, published for the first time in this issue of the bulletin, contains percentages showing the relative importance of the principal modes of inland passenger transport. The percentages reflect passenger-kilometres and are derived from the corresponding absolute figures reproduced in tables 7A and 14 in the cases of rail and road transport. Data relating to urban railways and tramways are based on the responses of countries to item 11 of QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, while those for air transport have been supplied by the International Civil Aviation Organization. The absolute figures of the two latter mentioned categories do not appear separately in any table.

The main difference between series A and B is due to the inclusion in the former of estimates of the amount of travel by private car (road section; corresponding to item 9 of table 14). The figures of the road section of series B are based on item 10 of table 14. The qualifications given in footnotes in tables 7A and 14 apply equally to the percentages shown in this table. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases based on estimates made in the country concerned, the figures given here must be regarded merely as orders of magnitude.

(b) All railways in the country. Urban traffic carried by main-line railway systems is included in these statistics and not under "Urban railways and tramways".

(c) Excluding air transport.

(d) Passenger-kilometres performed by trolleybuses are included under urban railways and tramways and not under roads.

NOTES DU TABLEAU 3A

Explication du code:

A = Total des voyageurs-kilomètres.
B = Voyageurs-kilomètres parcourus en transport public.

(a) Le présent tableau, publié pour la première fois dans ce numéro du bulletin, donne des pourcentages indiquant l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs. Les pourcentages portent sur les voyageurs-kilomètres, et ils sont fondés sur les chiffres absolus correspondants des tableaux 7A et 14 dans les cas du transport par rail et par route. Les données relatives au transport par chemins de fer urbains et tramways ont été tirées des réponses au questionnaire QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, rubrique 11, tandis que celles du transport par air ont été fournies par l'Organisation internationale de l'aviation civile. Les chiffres absolus de ces deux dernières catégories ne figurent séparément dans aucun tableau.

La différence entre les séries A et B tient essentiellement à ce que les estimations des transports par voitures particulières sont comprises en A (section "routes", en correspondance avec la rubrique 9 du tableau 14). Les chiffres de la section routes de la série B sont fondés sur la rubrique 10 du tableau 14. Les notes des tableaux 7A et 14 s'appliquent donc aussi aux pourcentages du présent tableau. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transport intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays eux-mêmes, les chiffres ci-dessus ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur.

(b) Tous les chemins de fer du pays. Les transports urbains effectués par le réseau principal sont compris dans ces statistiques et non pas sous la rubrique "Chemins de fer urbains et tramways".

(c) Non compris les transports aériens.

(d) Les voyageurs-kilomètres parcourus par les trolleybus sont compris sous "Chemins de fer urbains et tramways" et non pas sous la section "routes".

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3А

Объяснение шифра:

A = Всего пассажиро-километры.
B = Пассажиро-километры, осуществляемые в транспортировке общего пользования.

(a) Эта таблица, опубликованная впервые в этом издании бюллетеня, содержит процентные данные, отражающие соотношение основных видов внутренних пассажирских перевозок. Проценты отражают пассажиро-километры, и получены на основе абсолютных данных, приведенных в таблицах 7А и 14, в случаях железнодорожного и автомобильного транспорта. Данные, относящиеся к городским железным дорогам и трамваям, основаны на ответах стран для статьи 11 вопросника QUEST/TRANS-ROADS/A.B/4/Rev.3, а данные, относящиеся к внутренним воздушным перевозкам, представлены Международной организацией гражданской авиации (ИКАО). Абсолютные данные для двух последней категорий нигде не фигурируют отдельно.

Основное различие между данными, обозначенными шифром А, и данными, обозначенными шифром В, состоит в том, что впервые включаются оценочные данные общего объема перевозок легковыми автомобилиями (секция "дороги"; в соответствии с данными статьи 9 таблицы 14). Данные секции "дороги" шифра В основаны на данных статьи 10 таблицы 14. Различия, приведенные в примечаниях к таблицам 7А и 14 в равной степени относятся к процентным показателям этой таблицы. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные данные по автомобильному транспорту во многих случаях составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные здесь, должны рассматриваться лишь как порядок величин.

(b) Все железные дороги в стране. Городское движение, осуществляемое главной железнодорожней сетью, включено в эту секцию, а не в секцию "Городские железные дороги и трамваи".

(c) Кроме воздушных перевозок.

(d) Пассажиро-километры, осуществляемые троллейбусами, включены в "Городские железные дороги и трамваи", а не в секцию "дороги".

GENERAL STATISTICS — 3. B Relative importance of the principal modes of inland freight transport [a]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 3. B Importance relative des principaux modes de transport intérieur de marchandises [a]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 3. B Соотношение основных видов внутренних грузовых перевозок [a]

Code / Шифр	Rail [b] / Железные дороги [b]			Road / Route / Дороги			IWT / Voies navigables / Внутренние водные пути			Oil pipelines / Oléoducs / Нефтетрубопроводы		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Percentages / Pourcentages / В процентах											
	CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ											
A	24.7	21.0	20.5	73.4	77.4	77.8	0.5[c]	0.4[c]	0.4[c]	1.4	1.2	1.3
Б	76.4	76.0	72.0	12.6	16.5	16.6	3.0[c]	2.8[c]	2.6[c]	8.0	4.8	8.8
	FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ											
A	12.9	12.9	12.6	77.7	76.6	76.8	5.5	5.3	5.0	3.9	5.1	5.6
Б	39.7	...	...	36.9	...	...	7.8	...	...	15.5	...	...
	GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.											
A	34.8	31.3	29.0	61.4	63.7	66.1	1.8	1.6	1.4	2.0	3.5	3.5
B	71.2	68.1	67.5	21.0	22.9	24.3	4.0	3.2	2.5	3.7	5.8	5.6
	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.											
A	12.8	11.2	11.1	75.7	77.4	77.6	8.4	8.5	8.2	3.1	2.9	3.1
B	33.4	26.5	26.8	36.3	44.2	45.8	22.5	22.4	20.3	7.8	6.8	7.1
	HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ											
A	21.8	20.2	19.5	76.5	77.2	77.8	0.5[c]	0.5[c]	0.4[c]	1.2	2.1	2.3
B	71.0	65.0	62.7	20.9	24.1	25.6	5.7[c]	4.0[c]	4.1[c]	2.4	6.9	7.6
	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ											
A	4.5	2.9	2.7	51.0	52.9	51.2	40.4	38.1	39.6	4.1	6.1	6.4
B	7.0	5.2	4.8	24.4	29.5	30.1	60.6	56.7	56.0	8.0	8.5	9.0
	NORWAY / NORVEGE / НОРВЕГИЯ											
				Including Ofoten railway / Y compris le chemin de fer d'Ofoten / Включая Офотенскую железную дорогу								
A	14.1	10.6	11.1	85.9	88.3	83.8	-	-	-	-	1.0	5.1
B	44.9	32.3	22.3	55.1	56.9	40.1	-	-	-	-	10.8	37.5
				Excluding Ofoten railway / Non compris le chemin de fer d'Ofoten / Кроме Офотенской железной дороги								
A	5.2	4.4	4.6	94.8	94.4	89.9	-	-	-	-	1.1	5.4
B	37.0	26.7	17.6	63.0	61.6	42.6	-	-	-	-	11.7	39.8
	POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША											
A	30.1	20.6	19.2	68.0[d]	77.4[d]	78.6[d]	0.7	0.7	0.7	1.2	1.4	1.5
B	79.8	73.1	70.7	12.7[d]	18.6[d]	20.1[d]	1.8	1.1	1.3	5.6	7.2	7.9
	SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ											
B	15.6	12.0	11.8	83.3	85.0	85.2	-	-	-	1.1	2.4	3.0
	SWEDEN / SUEDE / ШВЕЦИЯ											
A	11.6	11.0	12.3	88.4	89.0	87.7	-	-	-	-	-	-
B	47.5	43.0	43.0	52.5	57.0	57.0	-	-	-	-	-	-
	SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ											
A	15.0	12.8	...	81.1	79.0	...	3.0	3.2	...	0.9	4.9	...
B	55.0	47.1	...	34.6	41.1	...	0.4	0.4	...	10.0	11.4	...
	USSR / URSS / СССР											
A	15.9	14.2	13.7	80.3	82.0	82.5	2.0	1.9	1.8	1.9	1.9	2.0
B	78.7	72.5	70.5	7.0	7.6	7.7	5.5	5.0	4.8	8.9	14.9	17.0
	UNITED KINGDOM [e] / ROYAUME-UNI [e] / [e] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
Б	22.2	20.3	...	75.2	75.1	...	0.1	0.1	...	2.4	4.6	...
	YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ											
A	10.1	8.7	8.1	86.9	87.7	88.4	3.0	3.4	3.3	-	0.1	0.2
B	45.1	37.6	35.7	41.5	48.6	51.0	13.4	13.6	13.1	-	0.2	0.2

NOTES TO TABLE 3B

Explanation of code:

A = Goods carried.
B = Ton-kilometres.

(a) The above percentages have been derived from the figures of tons and ton-km reproduced in tables 7B, 14, 20 and 28. The qualifications given in footnotes in those tables apply equally to the percentages shown above. Because of differences in the methods of compilation of the basic statistics of the various modes of inland transport, and of the fact that the original statistics of road transport are in many cases, particularly where transport on own account is involved, based on estimates made in the country concerned, the figures in this table must be regarded merely as orders of magnitude. Moreover, in respect of some countries, the share of road transport in to tal tons carried may be slightly overstated because of double counting where the same consignments are carried successively by different operators. Finally, ton-km have been given the same value for all modes of transport.

In certain countries, coastal shipping plays an important part in the inland transport of the country. Such countries include Denmark, Greece, Italy, Norway and the United Kingdom.

(b) Main-line system of each country only.
(c) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.
(d) Public transport.
(e) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 3B

Explication du code:

A = Marchandises transportées,
B = Tonnes-kilomètres.

(a) Les pourcentages ci-dessus sont calculés à partir des chiffres en tonnes et tonnes-km des tableaux 7B, 14, 20 et 28. Les remarques au bas de ces tableaux s'appliquent donc aussi aux pourcentages ci-dessus. En raison des différences qui existent entre les méthodes de compilation des statistiques de base des divers modes de transports intérieurs et du fait que les statistiques originales des transports routiers sont, dans de nombreux cas, basées sur des estimations faites par les pays en question, particulièrement en ce qui concerne les transports pour compte propre, les chiffres de ce tableau ne doivent être considérés que comme des ordres de grandeur. De plus, pour certains pays, la part des transports routiers dans le total des tonnes transportées est légèrement surestimée car les chargements transportés successivement par différentes entreprises sont comptés plusieurs fois. Enfin, on a attribué à la tonne-km la même valeur pour tous les modes de transport.

Dans certains pays, le cabotage a une part importante dans les transports intérieurs nationaux. Parmi eux, on peut citer le Danemark, la Grèce, l'Italie, la Norvège et le Royaume-Uni.

(b) Réseau principal de chaque pays seulement.
(c) Transports par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.
(d) Transports publics.
(e) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 3В

Объяснение шифра:

A = Перевезеннные грузы.
B = Тонно-километры.

(a) Вышеуказанные процентные показатели получены на основе данных в тоннах и тонно-километрах, приведенных в таблицах 7В, 14, 20 и 28. Указания, приведенные в примечаниях к этим таблицам, в равной степени относятся к вышеуказанным процентным показателям. В связи с различными методами составления основных статистических данных по разным видам внутреннего транспорта, а также в виду того, что первоначальные статистические данные по автомобильному транспорту во многих случаях, в частности при учете перевозок за собственный счет, составлены на основе оценочных данных, полученных в заинтересованной стране, данные, приведенные в этой таблице, должны рассматриваться лишь как порядок величин. Кроме того, в отношении некоторых стран доля автомобильных перевозок в общем объеме перевезенных грузов, вероятно, несколько завышена в связи с тем, что одни и те же грузы, перевозимые последовательно различными транспортными предприятиями, учитываются несколько раз. И, наконец, показателям в тонно-километрах было придано одинаковое значение для всех видов транспорта.

В некоторых странах каботажные перевозки играют важную роль во внутреннем транспорте страны. К числу этих стран относятся: Греция, Дания, Италия, Норвегия и Соединенное Королевство.

(b) Только главная сеть каждой страны.
(c) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.
(d) Перевозки общего пользования.
(e) Великобритания.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	36 450 [a]	...	...	23 722 [a][b]	26 889 [a][b]	30 719 [a][b]	Total	Всего
	Rail	21 352	...	...	13 240	10 454	11 454	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 023	...	...	3 700	5 522	6 615	Route	Дорожным
	IWT	6 153	...	...	4 842	3 449	3 285	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	6	7	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 795	...	...	9 067	10 454	11 984	Total	Всего
	Rail	12 764	...	...	4 721	5 107	5 558	Rail	Жел. дорожным
	Road	6 878	...	...	3 466	4 460	5 424	Route	Дорожным
	IWT	2 146	...	...	874	883	996	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	5	...	...	5	4	5	Air	Воздушным
BELGIUM – LUXEMBOURG / BELGIQUE – LUXEMBOURG / БЕЛЬГИЯ – ЛЮКСЕМБУРГ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	167 209 [b]	174 490 [b]	...	156 384 [b]	161 985 [b]	...	Total	Всего
	Rail	24 005	18 302	...	21 257	13 576	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	17 817	30 607	...	13 627	25 871	...	Route	Дорожным
	IWT	37 158	34 067	...	33 272	31 024	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	75 005	50 423	...	75 005	50 423	...	Mer	Морским
	Air	31	54	...	31	54	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	96 046 [b]	111 591 [b]	...	85 221 [b]	99 086 [b]	...	Total	Всего
	Rail	15 740	16 282	...	12 991	11 556	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	25 709	34 978	...	21 518	30 242	...	Route	Дорожным
	IWT	25 396	24 613	...	21 510	21 571	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	28 977	34 960	...	28 977	34 960	...	Mer	Морским
	Air	150	181	...	150	181	...	Air	Воздушным
BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	31 032	29 693	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 741	3 230	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	175	142	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	5 688	5 219	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	21 424	21 098	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	7 690	7 983	Total	Всего
	Rail	...	...	...	...	3 618	3 552	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	357	436	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	1 006	957	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	2 699	3 023	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	10	15	Air	Воздушным
CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	34 820	44 654	47 767	21 895	26 841	29 229	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	28 183	35 820	37 162	15 183	18 006	18 623	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport (1)

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport (1)

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта (1)

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	36 694	35 196	37 298	Total	Всего
	Rail	...	...	...	2 024	1 761	1 882	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 873	3 032	3 967	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	32 787	30 393	31 437	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	10	12	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	11 437	12 488	12 067	Total	Всего
	Rail	...	...	...	881	574	607	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	3 338	4 245	4 247	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	7 211	7 660	7 204	Mer	Морским
	Air	...	...	...	7	9	9	Air	Воздушным
FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	25 280(c)	29 145(c)	28 229(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	3 405	4 650	4 627	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	247	627	660	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	21 622	23 860	22 934	Mer	Морским
	Air	...	...	...	6	8	8	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	12 980(c)	9 192(c)	12 395(c)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	748	1 186	1 242	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	118	186	289	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	-	-	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	12 112	7 818	10 861	Mer	Морским
	Air	...	...	...	2	2	3	Air	Воздушным
FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	192 433	214 236(b)	246 258(b)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	17 177	15 850	16 387	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	16 999	25 037	30 202	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	13 244	10 990	11 406	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	144 949	161 759	188 099	Mer	Морским
	Air	...	...	...	64	117	143	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	99 607	105 954(b)	112 724(b)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	34 984	31 189	32 858	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	20 609	25 856	28 789	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	21 454	20 302	20 169	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	22 481	27 854	30 411	Mer	Морским
	Air	...	...	...	80	129	167	Air	Воздушным
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	312 324(a)	329 592(a)	355 091(a)	286 799(a)	300 285(a)	324 906(a)	Total	Всего
	Rail	37 518	35 185	38 698	30 782	29 330	32 078	Rail	Жел. дорожным
	Road	26 661	44 612	51 536	24 244	38 004	43 420	Route	Дорожным
	IWT	86 339	94 908	94 650	74 083	82 993	84 943	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	101 915	94 974	104 045	97 870	90 165	98 449	Mer	Морским
	Air	171	264	317	100	144	171	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	142 507	165 169	171 249	116 981	135 862	141 063	Total	Всего
	Rail	43 517	40 742	42 853	35 163	33 139	33 016	Rail	Жел. дорожным
	Road	19 619	39 248	47 950	17 202	32 640	39 833	Route	Дорожным
	IWT	59 176	60 171	54 805	46 689	47 837	44 834	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	20 005	24 757	25 345	17 809	22 115	23 231	Mer	Морским
	Air	190	251	297	118	131	150	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29.
For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise.
Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой траснпорт по категориям грузов см. таблицу 29.
См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS — 4. International goods transport by various modes of transport [1]

STATISTIQUES GÉNÉRALES — 4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА — 4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	10 527	20 398	19 332	Total	Всего
	Rail	...	...	...	327	415	451	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	73	298	421	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
GREECE	Sea	...	...	...	10 119	19 677	18 449	Mer	Морским
GRÈCE	Air	...	...	...	8	8	11	Air	Воздушным
ГРЕЦИЯ	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	4 643	11 514 r	11 394	Total	Всего
	Rail	...	...	...	435	603	383	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	105	451	650	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	4 093	10 452	10 353	Mer	Морским
	Air	...	...	...	10	7 r	9	Air	Воздушным
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	29 288	41 488	40 815	18 823	22 239	21 188	Total	Всего
	Rail	27 854	40 105	39 565	17 817	21 213	20 409	Rail	Жел. дорожным
	Road	146	216	244	125	158	184	Route	Дорожным
	IWT	1 286 (e)	893 (e)	743 (e)	879	846	581	Voies navigables	Внут. водным
HUNGARY [d]	Sea	.	272 (e)	261 (e)	.	20	12	Mer	Морским
HONGRIE [d]	Air	2	2	2	2	2	2	Air	Воздушным
ВЕНГРИЯ [d]	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	19 524	29 086	30 834	7 059	9 837	11 207	Total	Всего
	Rail	18 314	27 795	29 315	6 277	8 903	10 159	Rail	Жел. дорожным
	Road	162	241	292	141	183	232	Route	Дорожным
	IWT	1 044 (e)	731 (e)	886 (e)	637	684	724	Voies navigables	Внут. водным
	Sea		315 (e)	334 (e)	.	63	85	Mer	Морским
	Air	4	4	7	4	4	7	Air	Воздушным
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	967	1 266	1 108	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
ICELAND	Sea	...	...	...	966	1 263	1 105	Mer	Морским
ISLANDE	Air	...	...	...	1	3	3	Air	Воздушным
ИСЛАНДИЯ	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	305	375	424	Total	Всего
	Rail	.	.	.	.	.	.	Rail	Жел. дорожным
	Road	.	.	.	.	.	.	Route	Дорожным
	IWT	.	.	.	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	305	374	423	Mer	Морским
	Air	...	...	...	0	1	1	Air	Воздушным
	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays			Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 093	15 333	23 565	17 734	15 139	23 357	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
ITALY	Sea	...	...	...	...	199 212	217 956	Mer	Морским
ITALIE	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
ИТАЛИЯ	Goods left the country				Marchandises sorties du pays			Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	9 525	8 430	9 815	9 166	8 236	9 607	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	...	...	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	...	29 553	31 073	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandise. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
NETHERLANDS [f] / PAYS-BAS [f] / НИДЕРЛАНДЫ [f]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	268 910	290 473	304 323	Total	Всего
	Rail	...	...	...	6 725	3 416	3 027	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	18 099	16 781	19 388	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	43 020	35 188	33 126	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	201 002	235 004	248 691	Mer	Морским
	Air	...	...	...	45	84	91	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	192 159(a)	216 083(a)	220 152(a)	Total	Всего
	Rail	...	...	...	7 329	4 396	5 267	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	15 213	18 216	20 752	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	81 659	77 515	76 610	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	63 386	78 013	79 115	Mer	Морским
	Air	...	...	...	42	82	118	Air	Воздушным
NORWAY [g] / NORVÈGE [g] / НОРВЕГИЯ [g]	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	25 962(b)(c)	...	...	25 176(b)(c)	23 434(b)(c)	24 862(b)(c)	Total	Всего
	Rail	2 600	...	...	1 814	1 222	884	Rail	Жел. дорожным
	Road	2 006	...	...	2 006	2 110	1 980	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	21 324	...	...	21 324	20 044	21 966	Mer	Морским
	Air	19	...	...	19	42	10	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	17 722(c)	...	...	17 722(c)	25 335(a)(c)	31 541(a)(c)	Total	Всего
	Rail	420	...	...	420	444	429	Rail	Жел. дорожным
	Road	918	...	...	918	1 031	1 030	Route	Дорожным
	IWT	.	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	16 375	...	...	16 375	21 043	16 705	Mer	Морским
	Air	8	...	...	8	6	3	Air	Воздушным
POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	53 573	72 141	72 743	35 802	53 795	55 552	Total	Всего
	Rail	47 683	59 004	59 347	31 070	41 600	43 073	Rail	Жел. дорожным
	Road	43(h)	687	825	36(h)	327	323	Route	Дорожным
	IWT	422	243	64	41	243	64	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	5 423	12 203	12 503	4 653	11 621	12 088	Mer	Морским
	Air	2	4	4	2	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	89 197	91 101	...	70 947	73 727	Total	Всего
	Rail	59 952	74 208	73 428	43 339	56 804	57 154	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	737	937	...	377	435	Route	Дорожным
	IWT	757	653	659	375	653	655	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	9 734	13 595	16 072	9 101	13 109	15 478	Mer	Морским
	Air	3	4	5	3	4	5	Air	Воздушным
PORTUGAL / PORTUGAL / ПОРТУГАЛИЯ	Goods entered the country				Marchandises entrées dans le pays				Грузы ввезенные в страну
	Total	...	...	...	9 194	12 189	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	107	163	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	120	263	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	1	1	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	8 956	11 716[r]	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	9	45	...	Air	Воздушным
	Goods left the country				Marchandises sorties du pays				Грузы вывезенные из страны
	Total	...	...	...	4 125	3 294	...	Total	Всего
	Rail	...	...	...	64	27	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	340	336	...	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	-	0	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	3 713	2 910	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	8	21	...	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	18 528	29 494	...	15 629	24 574	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	323	549	...	65	401	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	7 995	15 987	...	7 158	15 342	...	Mer	Морским
	Air	...	...	...	...	...	...	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	...	...	...	Total	Всего
	Rail	13 022	18 808	...	10 123	13 888	...	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	...	...	...	Route	Дорожным
	IWT	1 933	2 109	...	1 015	708	...	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	8 735	11 298	...	8 558	11 150	...	Mer	Морским
	Air	12	...	...	12	...	...	Air	Воздушным
SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	53 734	75 622	85 255	Total	Всего
	Rail	...	...	...	584	448	477	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 196	2 513	2 695	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	51 936	72 632	82 051	Mer	Морским
	Air	...	...	...	18	29	32	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	17 851	20 590	26 424	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 220	1 252	1 635	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	1 499	2 847	3 602	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	15 108	16 447	21 397	Mer	Морским
	Air	...	...	...	24	44	60	Air	Воздушным
SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	50 881 [b][c]	52 798 [b][c]	52 654 [b][c]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	1 873	3 060	2 604	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 027	3 392	3 706	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	46 954	46 318	46 313	Mer	Морским
	Air	...	...	...	23	23	25	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	52 675 [b][c]	46 386 [b][c]	49 323 [b][c]	Total	Всего
	Rail	...	...	...	22 715	18 164	20 939	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...	2 849	4 155	4 567	Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	27 097	24 051	23 803	Mer	Морским
	Air	...	...	...	12	15	13	Air	Воздушным
SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	50 203 [a]	47 855 [a]	51 868 [a]	31 265 [a]	28 840 [a]	30 230 [a]	Total	Всего
	Rail	21 877	14 471	16 687	10 405	6 614	7 126	Rail	Жел. дорожным
	Road	7 583	8 765	9 528	7 436	8 399	9 060	Route	Дорожным
	IWT	7 790	7 433	7 174	7 790	7 433	7 174	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	24	32	30	24	32	30	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	21 860 [a]	22 656 [a]	25 591 [a]	2 920	3 641	3 953	Total	Всего
	Rail	13 270	9 812	11 488	1 797	1 955	1 927	Rail	Жел. дорожным
	Road	1 124	1 907	2 370	976	1 541	1 902	Route	Дорожным
	IWT	126	124	98	126	124	98	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	.	.	.	.	.	.	Mer	Морским
	Air	21	21	26	21	21	26	Air	Воздушным

(1) International goods transport by commodity group, see table 29. For other notes see end of table.

(1) Voir au tableau 29 le transport international par catégorie de marchandises. Voir autres notes à la fin du tableau.

(1) Международный грузовой транспорт по категориям грузов см. таблицу 29. См. другие примечания в конце таблицы.

GENERAL STATISTICS

STATISTIQUES GÉNÉRALES

ОБЩАЯ СТАТИСТИКА

4. International goods transport by various modes of transport [1]

4. Transport international de marchandises selon le mode de transport [1]

4. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта [1]

Country / Pays / Страна	Mode of transport	Including transit / Y compris le transit / Включая транзитные			Excluding transit / Non compris le transit / За исключением транзитных			Mode de transport	Вид транспорта
		1970	1975	1976	1970	1975	1976		
		1 000 t			1 000 т				
UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	...	...	...	200 787	178 833	186 788	Total	Всего
	Rail	...	...	...	653	1 025	1 064	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	199 932	177 619	185 544	Mer	Морским
	Air	...	...	...	202	189	181	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	...	...	...	51 001	52 016	56 845	Total	Всего
	Rail	...	...	...	511	829	940	Rail	Жел. дорожным
	Road	...	...	...				Route	Дорожным
	IWT	...	...	...	.	.	.	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	...	...	...	50 244	50 917	55 638	Mer	Морским
	Air	...	...	...	246	270	268	Air	Воздушным
YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays						Грузы ввезенные в страну	
	Total	34 441	42 172	43 887	18 825	24 523	25 507	Total	Всего
	Rail	12 306	12 241	11 476	6 294	8 600	7 999	Rail	Жел. дорожным
	Road [i]	1 986	4 198	4 827	1 092	1 647	1 605	Route [i]	Дорожным [i]
	IWT	8 572	11 749	11 407	3 111	4 628	4 968	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	11 574	13 980	16 173	8 325	9 644	10 931	Mer	Морским
	Air	3	4	4	3	4	4	Air	Воздушным
	Goods left the country	Marchandises sorties du pays						Грузы вывезенные из страны	
	Total	22 032	25 978	28 048	8 931	8 651	10 181	Total	Всего
	Rail	10 069	10 254	11 691	4 057	3 686	4 645	Rail	Жел. дорожным
	Road [i]	1 694	3 870	4 683	857	1 319	1 520	Route [i]	Дорожным [i]
	IWT	6 422	8 362	7 650	961	1 240	1 211	Voies navigables	Внут. водным
	Sea	3 844	3 482	4 013	3 053	2 396	2 794	Mer	Морским
	Air	3	10	11	3	10	11	Air	Воздушным

The tonnages shown under each mode of transport do not always agree with the figures of tonnages entering and leaving which appear in the main tables relating to the various modes of transport. The differences are due to the fact that the statistics are not derived from the same sources. Goods reconsigned or transshipped at frontiers are not necessarily treated in the same manner in the various statistical tables and goods moved into or out of bonded warehouses may be included in the statistics of ports but not in those of this table.

(a) Including transport by oil pipeline (for details see table 29).
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Excluding movement of floating timber (for details see table 29).
(d) International transport by Hungarian transport companies. Until 1973 including transport by foreign goods road vehicles, inland waterway and sea-going vessels and aircraft.
(e) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.
(f) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit ; including transit with transshipment.
(g) Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.
(h) Transport by Polish vehicles only.
(i) Excluding small border traffic.

Les tonnages de chaque mode de transport ne concordent pas toujours avec les chiffres de tonnages entrés et sortis qui figurent aux tableaux principaux relatifs aux divers modes de transport. Les différences proviennent du fait que les statistiques ne sont pas tirées des mêmes sources. Les marchandises réexpédiées ou transbordées aux frontières ne sont pas nécessairement prises en considération de la même façon dans les divers tableaux statistiques et les marchandises déposées dans les entrepôts sous contrôle douanier, ou qui en sortent, peuvent être comprises dans la statistique des ports mais non pas dans ce tableau.

(a) Y compris le transport par oléoduc (pour détails, voir tableau 29).
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) A l'exclusion du flottage de bois (pour détails, voir tableau 29).
(d) Transports internationaux effectués par les compagnies hongroises de transport. Jusqu'en 1973 y compris les transports effectués par les véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises, les bâtiments étrangers de la navigation intérieure, les navires de mer et les avions étrangers.
(e) Le transit comprend les transports des compagnies de la navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.
(f) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit direct ; y compris le transit avec transbordement.
(g) Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
(h) Transport par les véhicules polonais seulement.
(i) Non compris les petits transports frontaliers.

Тоннаж перевозок каждым видом транспорта не всегда совпадает с данными о тоннаже ввезенных и вывезенных грузов, содержащимися в основных таблицах по различным видам транспорта. Различия объясняются тем, что статистические данные были получены из разных источников. Переотправленные или перегруженные на границе грузы не обязательно учитываются одинаковым образом в различных статистических таблицах, а складированные или вывезенные со складов грузы могут включаться в статистику портов, а не в эту таблицу.

(a) Включая перевозки по нефтепроводу (подробности см. таблицу 29).
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) Исключая сплав леса (подробности см. таблицу 29).
(d) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями. До 1973 г., включая перевозки иностранными дорожно-транспортными средствами для грузовых перевозок, иностранными судами внутреннего и морского судоходства и иностранными самолетами.
(e) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-либо венгерский порт.
(f) Начиная с 1971 г. кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
(g) Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(h) Перевозки только польскими транспортными средствами.
(i) Исключая обмен мелкими грузами между пограничными районами.

Railways

5. Networks at end of year [a]

1	Length of line operated							km		
2	of which	Electrified						km		
2.1								%		
3		Not operated for passenger transport						km		
3.1								%		
4		With two or more tracks						km		
4.1								%		
5		of which	Electrified					km		
6			Not operated for passenger transport							
7	Length of track, including sidings									
8	of which : electrified									

1	Longueur des lignes exploitées							km		
2	dont	Electrifiée						km		
2.1								%		
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs						km		
3.1								%		
4		A deux ou à plusieurs voies						km		
4.1								%		
5		dont	Electrifiée					km		
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs							
7	Longueur des voies, y compris les embranchements									
8	dont : électrifiée									

1	Протяжённость эксплуатируемых линий							км		
2	в том числе	Электрифицированных						км		
2.1								%		
3		Закрытых для пассажирских перевозок						км		
3.1								%		
4		Двухколейных и многоколейных						км		
4.1								%		
5		из них	Электрифицированных					км		
6			Закрытых для пассажирских перевозок							
7	Протяжённость путей, включая запасные									
8	в том числе: электрифицированных									

Chemins de fer

5. Réseaux à la fin de l'année [a]

1	Length of line operated							km		
2	of which	Electrified						km		
2.1								%		
3		Not operated for passenger transport						km		
3.1								%		
4		With two or more tracks						km		
4.1								%		
5		of which	Electrified					km		
6			Not operated for passenger transport							
7	Length of track, including sidings									
8	of which : electrified									

1	Longueur des lignes exploitées							km		
2	dont	Electrifiée						km		
2.1								%		
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs						km		
3.1								%		
4		A deux ou à plusieurs voies						km		
4.1								%		
5		dont	Electrifiée					km		
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs							
7	Longueur des voies, y compris les embranchements									
8	dont : électrifiée									

1	Протяжённость эксплуатируемых линий							км		
2	в том числе	Электрифицированных						км		
2.1								%		
3		Закрытых для пассажирских перевозок						км		
3.1								%		
4		Двухколейных и многоколейных						км		
4.1								%		
5		из них	Электрифицированных					км		
6			Закрытых для пассажирских перевозок							
7	Протяжённость путей, включая запасные									
8	в том числе: электрифицированных									

Железные дороги

5. Сети к концу года [a]

1	Length of line operated							km		
2	of which	Electrified						km		
2.1								%		
3		Not operated for passenger transport						km		
3.1								%		
4		With two or more tracks						km		
4.1								%		
5		of which	Electrified					km		
6			Not operated for passenger transport							
7	Length of track, including sidings									
8	of which : electrified									

1	Longueur des lignes exploitées							km		
2	dont	Electrifiée						km		
2.1								%		
3		Non exploitée pour le transport de voyageurs						km		
3.1								%		
4		A deux ou à plusieurs voies						km		
4.1								%		
5		dont	Electrifiée					km		
6			Non exploitée pour le transport de voyageurs							
7	Longueur des voies, y compris les embranchements									
8	dont : électrifiée									

1	Протяжённость эксплуатируемых линий							км		
2	в том числе	Электрифицированных						км		
2.1								%		
3		Закрытых для пассажирских перевозок						км		
3.1								%		
4		Двухколейных и многоколейных						км		
4.1								%		
5		из них	Электрифицированных					км		
6			Закрытых для пассажирских перевозок							
7	Протяжённость путей, включая запасные									
8	в том числе: электрифицированных									

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA [b] / AUTRICHE [b] / АВСТРИЯ [b]						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				OBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	...	...	...	5 910	5 858	5 858	636	636	635	4 165	3 998	3 998
2	...	...	...	2 357	2 637	2 728	271	271	265	1 217	1 276	1 296
2.1	...	...	...	39.9	45.6	46.6	42.6	42.6	41.7	29.2	31.9	32.4
3	...	...	...	232	207	207	72	53	60	1 255	1 072	1 072
3.1	...	...	...	3.9	3.5	3.5	11.3	8.3	9.4	30.1	26.8	26.8
4	...	...	...	1 447	1 470	1 470	24	24	24	2 554	2 565	2 568
4.1	...	...	...	24.2	25.1	25.1	3.8	3.8	3.8	61.3	64.2	64.2
5	...	...	...	1 253	1 329	1 380	24	24	24	1 173	1 219	1 233
6	...	...	...	22	22	22	-	-	-	127	120	122
7	...	...	...	10 290	10 309	10 312	780	779	780	11 347	10 996	10 982
8	...	...	...	5 234	5 787	5 914	308	306	299	3 182	3 353	3 398

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA / CANADA / КАНАДА						CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
				CN + CP			Others / Autres / другие					
1	4 192	4 290	4 307	63 962	63 013	62 796	6 821	7 702	7 675	13 308	13 215	13 186
2	811	1 326	1 425	63	63	63	-	-	-	2 510	2 707	2 714
2.1	19.3	30.9	33.1	0.1	0.1	0.1	-	-	-	18.9	20.5	20.6
3	-	-	-	...	...	...	...	...	...	102	101	101
3.1	-	-	-	...	...	...	...	...	...	0.8	0.8	0.8
4	212	264	285	2 840	2 779	2 803	406	395	395	2 837	2 838	2 838
4.1	5.1	6.1	6.2	4.4	4.4	4.5	5.9	5.1	5.2	21.3	21.5	21.5
5	...	...	...	...	...	...	-	-	-	1 811	1 982	1 991
6	-	-	-	...	...	...	...	...	...	4	4	4
7	6 040	6 255	6 332	86 474	86 149	85 871	9 489	10 484	10 448	24 197	24 181	24 157
8	...	...	...	63	63	63	...	...	...	6 240	6 722	7 018

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ						FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ		
	DSB			Others [c]	Autres [c]	Другие [c]	VR [d]			SNCF		
1	2 352	1 999	2 003	538	494	508	5 841	5 957	6 036	36 019	34 297	34 299
2	84	99	103	-	...	...	66	395	394	9 359	9 327	9 341
2.1	3.6	4.9	5.1	-	...	...	1.1	6.6	6.5	26.0	27.2	27.2
3	22	22	22	...	...	20	1 382	1 339	1 419	10 380	9 879	9 950
3.1	0.9	1.1	1.1	...	...	3.9	23.7	22.5	23.5	28.8	28.8	29.0
4	726	743	747	...	...	...	464	477	478	15 745	15 262	15 231
4.1	30.8	37.2	37.3	...	...	...	7.9	8.0	7.9	43.7	44.5	44.4
5	81	97	101	...	...	...	66	395	394	7 920	7 986	7 981
6	10	10	10	...	...	...	-	-	-	614	667	623
7	4 759	4 735	4 675	...	...	...	8 795	8 938	9 060	78 580	...	...
8	204	241	245	...	...	...	167	459	817	26 299	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ		
				DB			Others Autres Другие					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	14 658	14 298	14 306	29 479	28 796	28 576	3 644	3 210	3 233	2 571	2 476	2 479
2	1 357	1 454	1 508	8 590	10 009	10 349	293	314	331	-	-	-
2.1	9.3	10.2	10.5	29.1	34.8	36.2	8.0	9.8	10.2	-	-	-
3	1 318	1 357	1 361	3 892	4 616	4 956	1 430	1 774	1 921	-	-	-
3.1	9.0	9.5	9.5	13.2	16.0	17.3	39.2	55.3	59.4	-	-	-
4	2 457	...	...	12 173	12 224	12 218	180	202	208	101	117	123
4.1	16.8	...	...	41.3	42.4	42.8	4.9	6.3	6.4	3.9	4.7	5.9
5	992	...	...	7 392	8 425	8 612	139	161	178	-	-	-
6	...	...	...	633	559	546	30	23	39	-	-	-
7	28 776	27 978	28 023	67 076	66 546	66 285	5 573	5 133	5 012	3 289	3 374	3 282
8	...	...	...	25 431	29 026	29 894	489	470	489	-	-	-

	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ			IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ			ITALY ITALIE ИТАЛИЯ					
							FS			Others Autres Другие		
1	8 758	8 243	8 187	2 189	2 006	2 010	16 073	16 077	16 143	4 016	...	3 780
2	935	1 303	1 303	-	-	-	7 871	7 986	8 182	1 459	...	1 509
2.1	10.7	15.8	15.9	-	-	-	49.0	49.7	50.7	36.3	...	39.9
3	85	96	96	359	221	247	537[r]	615	615	...	...	...
3.1	1.0	1.2	1.2	16.4	11.1	12.3	3.3[r]	3.8	3.8	...	...	...
4	1 108	1 159	1 162	492	489	487	4 834	5 066	5 132	194	...	195
4.1	12.6	14.1	14.2	22.5	23.4	24.2	30.1	31.5	31.8	4.8	...	5.2
5	823	1 130	1 130	-	-	-	4 631	4 784	4 974	157	...	173
6	13	31	31	-	-	-	225	225	225	...	...	...
7	13 897	13 488	12 992	3 108	3 078	3 068	29 246	29 867	29 999	...	...	...
8	2 591	3 442	3 481	-	-	-	18 064	18 122	18 511	...	...	...

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ			NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY (e) NORVÈGE (e) НОРВЕГИЯ (e)			POLAND POLOGNE ПОЛЬША		
										PKP		
1	271	275	274	3 147	2 832	2 832	4 242	4 241	4 241	23 311	23 766	23 855
2	136	137	137	1 645	1 712	1 712	2 440	2 440	2 440	3 872	5 588	5 988
2.1	50.2	49.8	50.0	52.3	60.5	60.5	57.5	57.5	57.5	16.6	23.5	25.1
3	42	46	45	669	356	356	94	94	94	...	-	-
3.1	15.5	16.7	16.4	21.3	12.6	12.6	2.2	2.2	2.2	...	-	-
4	161	161	161	1 565	1 562	1 562	76	91	91	7 598	8 277	8 394
4.1	59.4	58.6	58.8	49.7	55.2	55.2	1.8	2.1	2.1	32.6	34.8	35.2
5	92	92	92	1 477	1 487	1 487	76	91	91	3 386	4 482	4 840
6	18	-	-	7	7	7	-	-	-	...	-	-
7	667	640	636	7 146	-	-	5 429	5 469	5 470	52 352	56 580	56 925
8	336	345	346	3 812	-	-	3 117	3 143	3 142	10 146	13 942	14 856

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	PORTUGAL[f] 1970	PORTUGAL[f] 1975	ПОРТУГАЛИЯ[f] 1976	ROMANIA 1970	ROUMANIE 1975	РУМЫНИЯ 1976	SPAIN RENFE[g] 1970	ESPAGNE RENFE[g] 1975	RENFE[g] 1976	ESPAGNE Others[h] 1970	Autres[h] 1975	ИСПАНИЯ Другие[h] 1976
1	3 563	3 563	3 591	11 012	11 039	...	13 668	13 497	13 509	2 924	2 342	2 323
2	416	418	431	494	1 296	...	3 096	3 665	4 328	673	555	555
2.1	11.7	11.7	12.0	4.5	11.7	...	22.7	27.1	32.0	23.0	23.7	23.9
3	-	-	-	382	480	...	-	-	-	-	-	-
3.1	-	-	-	3.5	4.3	...	-	-	-	-	-	-
4	425	425	425	1 110	1 999	...	2 003	2 081	2 162	157	168	158
4.1	11.9	11.9	11.8	10.1	18.1	...	14.7	15.4	16.0	5.4	7.2	6.8
5	404	404	404	216	250	...	1 412	1 577	1 821	86	88	88
6	-	-	-	...	6	...	-	-	-	-	-	-
7	4 689	4 691	4 691	18 357	19 885	...	19 398	19 927	19 965	...	...	...
8	989	992	992	1 188	2 544	...	5 860	6 816	7 941	...	...	...

	SWEDEN SJ 1970	SJ 1975	SUEDE SJ 1976	SUEDE Others[b]	Autres[b]	ШВЕЦИЯ Другие[b]	SWITZERLAND SBB – CFF 1970	SUISSE SBB – CFF 1975	SBB – CFF 1976	SUISSE BLS 1970	BLS 1975	ШВЕЙЦАРИЯ BLS 1976
1	11 54a[i]	11 366[i]	11 366[i]	659	704	700	2 913	2 917	2 920	245	245	245
2	7 042	6 959	6 959	478	525	520	2 897	2 901	2 904	245	245	245
2.1	61.0	61.2	61.2	72.5	74.6	74.3	99.5	99.4	99.4	100	100	100
3	373	593	593	318	284	279	27	27	27	-	-	-
3.1	3.2	5.2	5.2	48.3	40.3	39.9	0.9	0.9	0.9	-	-	-
4	1 165	1 152	1 152	2	15	14	1 331	1 382	1 378	40	40	40
4.1	10.1	10.1	10.1	0.3	2.1	2.0	45.7	47.4	47.2	16.3	16.3	16.3
5	1 165	1 152	1 152	2	15	14	1 331	1 382	1 378	40	40	40
6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	18 686	18 180	18 180	904	993	987	6 737	6 995	7 074	379	383	388
8	11 098	10 934	10 934	682	760	756	6 338	6 542	6 562	379	383	388

	SWITZERLAND Others[b]	SUISSE Autres[b]	ШВЕЙЦАРИЯ Другие[b]	TURKEY 1970	TURQUIE 1975	ТУРЦИЯ 1976	USSR[j][k] 1970	URSS[j][k] 1975	СССР[j][k] 1976	BYELORUSSIAN S.S.R.[j] 1970	R.S.S. de BIELORUSSIE[j] 1975	БЕЛОРУССКАЯ ССР[j] 1976
1	1 829	1 808	...	7 985	8 138	8 138	135 200	138 300	138 500	5 430	5 463	5 469
2	1 817	1 795	...	36	108	108	33 900	38 900	39 700	142	341	341
2.1	99.4	99.3	...	0.5	1.3	1.3	25.1	28.1	28.7	2.6	6.2	6.2
3	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	-	...	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
4	17	20	...	120	200	200	...	...	...	...	...	...
4.1	0.9	1.1	...	1.5	2.5	2.5	...	...	...	...	...	...
5	17	20	...	36	108	108	...	...	...	...	...	...
6	-	-	...	-	-	-	...	...	...	...	...	...
7	2 269	2 266	...	9 634	10 002	10 002	...	...	...	...	...	...
8	2 254	2 250	...	72	272	272	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 5 — TABLEAU 5 — ТАБЛИЦА 5

	UKRAINIAN S.S.R. [j] / R.S.S. d'UKRAINE [j] / УКРАИНСКАЯ ССР [j]			UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕД. КОРОЛЕВСТВО BR[l]			UNITED STATES / ÉTATS-UNIS / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	22 064	22 274	22 245	18 989	18 118	18 007	338 387 [m]	207 097 [r]	...	10 289	9 995 [r]	9 967
2	5 334	6 611	6 646	3 162	3 611	3 735	2 861	1 122 [r]	...	1 510	2 648 [r]	2 649
2.1	24.2	29.7	29.9	16.7	19.9	20.7	0.8	0.5 [r]	...	14.7	26.5 [r]	26.6
3	...	...	...	4 352	3 687	3 642	258 771	200 812 [r]	...	-	...	...
3.1	...	...	...	22.9	20.3	20.2	76.4	97.0 [r]	...	-	...	...
4	...	...	...	14 001	12 741	12 736	...	27 310	...	746	793 [r]	793
4.1	...	...	...	73.7	70.3	70.7	...	13.2	...	7.2	7.9 [r]	8.0
5	...	...	...	3 066	3 487	3 603	...	...	...	583	790	785
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	-	...	...
7	...	...	...	50 342	46 166	45 890	557 786	339 969 [r]	...	14 909	14 761	14 731
8	...	...	...	8 516	9 460	9 685	7 184	1 122 [r]	...	2 771	4 399	4 646

..	..	Explanation of code:	Explication du code:	Объяснение шифра:
OBB	= Osterreichische Bundesbahnen	Austrian Federal Railways	Chemins de fer fédéraux autrichiens	Австрийские федеральные железные дороги
CN	= Canadian National Railways		Chemins de fer Nationaux du Canada	Канадские национальные железные дороги
CP	= Canadian Pacific		Canadien Pacifique	Канадские "тихоокеанские" железные дороги
DSB	= Danske Statsbaner	Danish State Railways	Chemins de fer de l'Etat danois	Датские государственные железные дороги
VR	= Valtionrautatiet	Finnish State Railways	Chemins de fer de l'Etat finlandais	Финские государственные железные дороги
SNCF	= Société Nationale des Chemins de fer français	French National Railways		Французские национальные железные дороги
DB	= Deutsche Bundesbahn	German Federal Railways	Chemins de fer fédéraux allemands	Немецкие федеральные железные дороги
FS	= Ferrovie dello Stato	Italian State Railways	Chemins de fer de l'Etat italien	Итальянские государственные железные дороги
PKP	= Polskie Koleje Państwowe	Polish State Railways	Chemins de fer de l'Etat polonais	Польские государственные железные дороги
RENFE	= Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles	Spanish National Railways System	Réseau national des chemins de fer espagnols	Испанские государственные железные дороги
SJ	= Statens järnvägar	Swedish State Railways	Chemins de fer de l'Etat suédois	Шведские государственные железные дороги
SBB-CFF	= Schweizerische Bundesbahnen - Chemins de fer fédéraux	Swiss Federal Railways		Швейцарские федеральные железные дороги
BLS	= Bern-Lötschberg-Simplon	Bern-Lötschberg-Simplon railways (Switzerland)	Chemins de fer Berne-Loetschberg-Simplon (Suisse)	Железные дороги Берн-Летчберг-Симплон (Швейцария)
BR	= British Railways (In Great Britain only)		Chemins de fer britanniques (En Grande-Bretagne seulement)	Британские железные дороги (Только в Великобритании)

(a) See Annex II.2 - coverage of statistics.
(b) Length owned.
(c) Position as at 31 March.
(d) In addition to this there were 29 km of private railways in 1970: as from 1 April 1974, 6 km.
(e) Including Ofoten railway (42 km).
(f) Including Sociedade Estoril (SE) (26km).
(g) Broad gauge.
(h) Narrow gauge (State and private railways).
(i) Of which 5 km operated jointly with private railways.
(j) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(k) Public railways. In addition to this there were 120 800 km of industrial railways in 1970 and 130 500 km in 1975.
(l) In addition to this there were 19 km of narrow gauge lines.
(m) Including lines over which passenger trains of AMTRAK or the Auto-Train Corporation run.

(a) Voir Annexe II.2 - champ couvert par les statistiques.
(b) Longueur du propre réseau.
(c) Situation au 31 mars.
(d) En outre, il y avait 29 km de chemins de fer privés en 1970; à partir du 1er avril 1974, 6 km.
(e) Y compris le chemin de fer d'Ofoten (42 km).
(f) Y compris Sociedade Estoril (SE) (26 km).
(g) Voies larges.
(h) Voies étroites (Chemins de fer privés et de l'Etat).
(i) Dont 5 km co-exploités avec les chemins de fer privés.
(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(k) Chemins de fer publics. En outre, il y avait 120 800 km de chemins de fer industriels en 1970 et 130 500 km en 1975.
(l) En outre, il y avait 19 km de ligne de voies étroites.
(m) Y compris les lignes exploitées par les trains de voyageurs de l'AMTRAK ou de l'Auto-Train Corporation.

(a) См. приложение II.2 - охват статистических данных.
(b) Протяженность собственных сетей.
(c) По состоянию на 31 марта.
(d) Кроме того, было 29 км частных железных дорог в 1970 г.; начиная с 1 апреля 1974 г. - 6 км.
(e) Включая Офотенскую железную дорогу (42 км).
(f) Включая Общество Эсториль (SE) (26 км).
(g) Широкая колея.
(h) Узкая колея (Государственные и частные железные дороги).
(i) В том числе 5 км дорог, эксплуатируемых совместно с государственными железными дорогами.
(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(k) Железные дороги общего пользования. Кроме того, было 120 800 км промышленных железных дорог в 1970 г. и 130 500 км в 1975 г.
(l) Кроме того, было 19 км узкоколейных линий.
(m) Включая линии, эксплуатируемые пассажирскими поездами обществ AMTRAK или Auto-Train Corporation.

Railways

5. Networks at end of year [a]

| | | |

Railways

6. Mobile equipment [1]

Chemins de fer

6. Equipement mobile [1]

Железные дороги

6. Подвижной состав [1]

1.1	Locomotives — Total			Number	Locomotives — Total			Nombre	Локомотивы — Всего			Число
1.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
2.1	of which	Steam locomotives		Number	dont	Locomotives à vapeur		Nombre	в том числе	Паровозы		Число
2.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
3.1		Electric locomotives		Number		Locomotives électriques		Nombre		Электровозы		Число
3.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
4.1		Diesel and special-system locomotives — Total		Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего		Число
4.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
5.1		Diesel and special-system locomotives — over 257 kW		Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW		Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 квт		Число
5.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
6.1	Rail motor vehicles — Total			Number	Automotrices — Total			Nombre	Автомотрисы — Всего			Число
6.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
7.1	of which	Electric rail motor vehicles		Number	dont	Automotrices électriques		Nombre	в том числе	Электромотрисы		Число
7.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
8.1		Diesel and special-system rail motor vehicles		Number		Automotrices Diesel et à système spécial		Nombre		Дизельные и особые автомотрисы		Число
8.2				1 000 kW				1 000 kW				1000 квт
9.1	Passenger carriages			Number	Voitures à voyageurs			Nombre	Пассажирские вагоны			Число
9.2				1000 seats				1 000 pl. assises				1000 сид. мест
10.1	Vans			Number	Fourgons			Nombre	Багажные вагоны			Число
11.1	Railway administrations' wagons — Total			Number	Wagons des administrations des chemins de fer — Total			Nombre	Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего			Число
11.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
12.1	of which	Covered		Number	dont	Couverts		Nombre	в том числе	Крытые вагоны		Число
12.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
13.1		High-sided		Number		Tombereaux		Nombre		Полувагоны		Число
13.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
14.1		Flat		Number		Plats		Nombre		Вагоны-платформы		Число
14.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
15.1		Special wagons		Number		Wagons spéciaux		Nombre		Специальные вагоны		Число
15.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated	Number	dont	Isothermes		Nombre	из них	Изотермические вагоны		Число
16.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated	Number		Réfrigérants		Nombre		Вагоны-ледники		Число
17.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated	Number		Frigorifiques		Nombre		Вагоны-холодильники		Число
18.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
19.1	Private owners' wagons			Number	Wagons à usage privé			Nombre	Частновладельческие вагоны			Число
19.2				Cpcty. 1000 t				Capac. 1000 t				Грузопод. 1000 т
20.1	All wagons (11.1 + 19.1)			Number	Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)			Nombre	Все вагоны 11.1 + 19.1			Число
20.2	(11.2 + 19.2)			Cpcty. 1000 t	(11.2 + 19.2)			Capac. 1000 t	11.2 + 19.2			Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 5).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	AUSTRIA (a) AUTRICHE (a) АВСТРИЯ (a)											
	ÖBB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	1 204	1 192	1 213	37	48	31	134	145	130	...	...	...
1.2	1 552	1 862	1 969	84.0	99.3	98.6	...	...	...	...	...	...
2.1	321	116	85	-	-	-	73	65	50	...	...	...
2.2	248	78.6	55.5	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	513	594	640	16	21	24	23	23	23	...	...	...
3.2	1 121	1 534	1 656	60.8	81.2	91.4	...	...	...	...	...	...
4.1	370	482	488	21	27	7	38	57	57	...	...	...
4.2	182	250	258	23.2	18.2	7.2	...	...	...	...	...	...
5.1	250	294	301	21	26	7	...	...	...	...	...	...
5.2	165	219	226	23.2	17.9	7.2	...	...	...	...	...	...
6.1	212	217	192	3	3	4	103	97	100	...	...	...
6.2	164	174	148	2.7	2.7	10.0	...	...	...	...	...	...
7.1	107	118	97	3	3	4	73	71	72	...	...	...
7.2	133	147	122	2.7	2.7	10.0	...	...	...	...	...	...
8.1	105	99	95	-	-	-	30	26	28	...	...	...
8.2	31.2	27.2	26.6	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	4 125	3 843	3 839	54	66	58	298	329	325	...	...	...
9.2	230	218	218	3.1	4.4	3.4	15	18	18	...	...	...
10.1	976	831	763	-	-	-	57	56	57	...	...	...
11.1	34 851	36 068	35 625	922	1 077	716	1 972	1 756	1 658	...	...	...
11.2	851	952	979	29.8	42.0	25.0	34	31	29	...	...	...
12.1	15 680	16 923	16 799	153	159	498	547	550	538	...	...	...
12.2	338	406	412	3.9	4.0	13.0	10	10	9	...	...	...
13.1	12 783	10 701	10 144	500	-	-	915	798	717	...	...	...
13.2	342	274	280	13.7	-	-	18	16	14	...	...	...
14.1	3 433	3 806	4 066	179	226	-	365	317	304	...	...	...
14.2	94	137	152	9.9	13.0	-	5	4	4	...	...	...
15.1	2 858	4 638	4 616	90	692	-	145	91	99	...	...	...
15.2	74	135	135	2.3	25.0	-	1	1	2	...	...	...
16.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	97	97	97	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	1.5	2	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 130	3 899	3 746	67	-	-	7	7	7	...	...	...
19.2	128	116	114	3.4	-	-	0.0	...	...	...	...	...
20.1	38 981	39 967	39 371	989	1 077	716	1 979	1 763	1 665	...	...	...
20.2	979	1 068	1 093	33.2	42.0	25.0	34	31	29	...	...	...

For code see page 25.
(a) Excluding unserviceable stored stock.

Voir code à la page 25.
(a) Non compris du matériel garé en mauvais état.

См. шифр на стр. 25.
(a) Кроме подвижного состава, непригодного к эксплуатации.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ						CANADA (a) CANADA (a) КАНАДА (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	1 080	1 143	1 145	3	8	7	3 417	3 977	4 008	...	...	...
1.2	1 024	1 114	1 150	7.7	41.2	36.0	4 667	5 676	5 830	...	...	...
2.1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	...	...	...
2.2	-	-	-	-	-	-	0.1	-	-	...	...	...
3.1	206	232	239	3	8	7	18	14	14	...	...	...
3.2	409	478	514	7.7	41.2	36.0	16.1	12.5	12.5	...	...	...
4.1	874	911	906	-	-	-	3 398	3 963	3 994	...	...	...
4.2	614	636	636	-	-	-	4 666	5 663	5 817	...	...	...
5.1	789	846	846	-	-	-	...	...	...	...	...	...
5.2	599	625	625	-	-	-	...	...	...	...	...	...
6.1	456	536	551	11	10	17	...	...	...	...	...	...
6.2	287	308	331	8.4	10.9	23.2	...	...	...	...	...	...
7.1	362	447	464	11	10	17	...	...	...	...	...	...
7.2	268	289	312	8.4	10.9	23.2	...	...	...	...	...	...
8.1	94	89	87	-	-	-	...	...	...	...	...	...
8.2	19.5	18.9	18.8	-	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 415	3 404	3 423	22	35	68	1 764	1 936	1 855	...	...	...
9.2	291	296	296	2.0	3.0	6.1	...	...	...	...	...	...
10.1	505	397		-	-	-	...	...	...	...	...	...
11.1	44 658	48 343	48 422	1 643	1 825	1 467	188 737	198 213	193 401	...	...	...
11.2	1 212	1 608	1 645	84.1	71.3	60.1	10 989	11 391	11 340	...	...	...
12.1	9 709	10 726	10 371	-	878	134	27 135	18 013	21 065	...	...	...
12.2	194	238	236	-	22.4	3.1	2 112	1 525	1 776	...	...	...
13.1	19 537	16 300	15 952	-	48	82	133 671	145 773	137 622	...	...	...
13.2	511	506	497	-	1.3	2.2	7 244	7 862	7 506	...	...	...
14.1	8 325	11 935	11 667	1 193	157	1	18 043	25 722	26 305	...	...	...
14.2	304	519	511	67.3	8.8	0.03	1 045	1 547	1 614	...	...	...
15.1	7 087	9 382	10 432	450	742	1 250	9 888	8 705	8 409	...	...	...
15.2	204	346	401	16.8	38.8	54.5	588	457	444	...	...	...
16.1	40	40	40	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	0.8	0.8	0.8	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	117	90	90	-	-	-	6 673	5 016	4 898	...	...	...
17.2	2.2	1.7	1.7	-	-	-	366	278	272	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	4 254	4 405	4 378	65	154	66	16 053	22 000	25 446	...	...	...
19.2	162	190	189	1.5	8.1	2.1	1 189	1 679 r	1 496	...	...	...
20.1	48 912	52 748	52 800	1 708	1 979	1 533	204 790	220 213	218 847	...	...	...
20.2	1 374	1 798	1 834	85.6	79.4	62.2	12 178	13 070	13 336	...	...	...

(a) Data represent 34 railways acting as common carriers.

(a) Les données représentent 34 chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(a) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	DENMARK			DANEMARK			ДАНИЯ					
	DSB (a)						Others			Autres		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	384	398	389	15	-	...	46	34	35	...	...	...
1.2	272	329	312	36.4	-	...	...	...	...	...	...	...
2.1	15	15	8	-	-	...	7	4	4	...	...	...
2.2	22.1	22.1	5.9	-	-	...	...	...	...	...	...	...
3.1	-	-	-	-	-	...	-	-	-	...	...	...
3.2	-	-	-	-	-	...	-	-	-	...	...	...
4.1	369	383	381	15	-	...	39	30	31	...	...	...
4.2	250	307	306	36.4	-	...	...	...	12.7	...	...	...
5.1	271	289	287	15	-	...	...	...	27	...	...	...
5.2	240	297	296	36.4	-	...	...	...	11.8	...	...	...
6.1	375	388	384	27	-	...	90	88	85	...	...	...
6.2	181	207	206	20.6	-	...	...	...	18.4	...	...	...
7.1	230	283	279	27	22	...	-	-	-	...	...	...
7.2	129	163	163	20.6	12.9	...	-	-	-	...	...	...
8.1	145	105	105	-	-	...	90	88	85	...	...	...
8.2	52.6	43.5	43.4	-	-	...	...	...	18.4	...	...	...
9.1	1 148	1 245	1 246	59	55	...	103	86	91	...	...	...
9.2	100	103	104	4.7	3.9	...	9.8	8.8	9.4	...	...	...
10.1	159	123	109	-	-	...	34	23	16	...	...	...
11.1	10 130	9 326	9 098	105	211	...	206	133	125	...	...	...
11.2	237	239	236	3.0	5.0	...	3.3	2.3	2.1	...	...	...
12.1	6 430	4 019	3 804	105	-	...	...	...	47	...	...	...
12.2	143	100	96	3.0	-	...	...	...	...	...	...	...
13.1	2 085	1 615	1 479	-	-	...	...	...	62	...	...	...
13.2	50	40	37	-	-	...	...	...	...	...	...	...
14.1	909	980	969	-	-	...	...	...		...	...	...
14.2	28	33	33	-	-	...	...	...		...	...	...
15.1	706	2 712	2 846	-	211	...	...	...	16	...	...	...
15.2	16	67	70	-	5.0	...	...	...	...	...	...	...
16.1	122	98	97	-	-	...	...	...	...	...	...	...
16.2	2	2	2	-	-	...	...	...	...	...	...	...
17.1	35	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...
17.2	1	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...
19.1	556	630	622	5	23	...	...	...	...	...	...	...
19.2	12	15	15	0.1	0.5	...	...	...	...	...	...	...
20.1	10 686	9 956	9 720	110	234	...	...	...	...	...	...	...
20.2	249	254	251	3.1	5.5	...	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Position as at 31 March of the following year.

Voir code à la page 25.
(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

См. шифр на стр. 25.
(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	FINLAND FINLANDE ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ SNCF					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	871	905	674	25	30	23	6 072	5 978	5 964	150	111	44
1.2	602	711	564	10.6	74.1	48.2	9 444	8 396	8 519	...	341	187
2.1	262	250	-	-	-	-	515	-	-	-	-	-
2.2	198	191	-	-	-	-	974	-	-	-	-	-
3.1	-	27	39	-	21	12	2 216	2 359	2 360	44	88	44
3.2	-	84	121	-	65.1	37.2	5 739	6 377	6 508	...	306	187
4.1	609	628	635	25	9	11	3 341	3 619	3 604	106	23	-
4.2	403	436	443	10.6	9.0	11.0	1 632	2 019	2 011	...	35.1	-
5.1	331	368	379	10	9	11	1 894	2 148	2 140	106	23	-
5.2	370	402	411	8.8	9.0	11.0	1 098	1 865	1 858	...	35.1	-
6.1	292	283	287	15	10	12	1 746	1 659	1 667	68	43	63
6.2	72.6	90.2	96.5	12.9	6.2	7.4	835	941	969	...	43.5	53.7
7.1	20	60	72	15	10	12	671	713[a]	719[a]	40	12[a]	26[a]
7.2	17.2	49.2	56.6	12.9	6.2	7.4	527	563[a]	578[a]	...	14.1[a]	30.7[a]
8.1	272	223	215	-	-	-	1 075	946[b]	948[b]	28	31	37
8.2	55.3	41.0	39.9	-	-	-	308	379[b]	391[b]	...	29.4	23.0
9.1	1 043	1 083	1 096	41	19	30	15 053	15 320[r(a)]	15 869[a]	267	539[a]	752[a]
9.2	67	68	73	28	1	2	1 330	970[a]	990[a]	...	...	...
10.1	139	70	71	-	-	1	4 890	2 280[a]	1 710[a]	-	-	-
11.1	21 888	22 008	21 781	1 139	1 203	754	227 502	199 125	189 563	11 830	3 368	1 803
11.2	522	606	618	47	42	13	7 260	7 156	6 958	...	183.4	830
12.1	7 950	6 731	6 378	566	871	436	96 200	76 613	71 376	3 905	1 961	1 301
12.2	158	163	162	15	23	7	2 794	2 377	2 299	...	105.1	54.6
13.1	480	575	575	16	-	-	58 860	42 072	39 022	2 741	-	200
13.2	11	14	14	0	-	-	1 892	1 477	1 397	...	-	11.9
14.1	10 058	10 072	10 042	456	229	240	49 929	51 229	50 071	2 328	768	287
14.2	263	282	284	26	13	5	1 832	2 208	2 167	...	43.9	15.6
15.1	3 400	4 630	4 786	101	103	78	22 513	29 211	29 094	2 856	639	15
15.2	90	147	158	6	6	1	742	1 094	1 094	...	34.4	0.9
16.1	430	444	444	-	-	-	...	-	-	...	-	-
16.2	7	8	8	-	-	-	...	-	-	...	-	-
17.1		...	-	-	-	-	...	-	-	...	-	-
17.2		...	...	-	-	-	...	-	-	...	-	-
18.1	5	20	20	-	-	-	...	-	-	...	-	-
18.2	0	0	0	-	-	-	...	-	-	...	-	-
19.1	790	668	651	14	-	17	74 938	84 744	84 311	3 857	3 103	1 349
19.2	21	18	17	0	-	0	2 590	3 339	3 360	...	174.6	78.4
20.1	22 678	22 676	22 432	1 153	1 203	771	302 440	283 869	273 874	15 687	6 471	3 152
20.2	543	624	635	47	42	13	9 850	10 495	10 318	...	358.0	161.4

(a) Including narrow gauge.
(b) Including 49 turbotrains in 1975 and 55 in 1976.

(a) Y compris voie étroite.
(b) Y compris 49 turbotrains en 1975 et 55 en 1976.

(a) Включая узкую колею.
(b) Включая 49 турбопоездов в 1975 г. и 55 в 1976 году.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	DB						Others Autres Другие					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	8 050	7 648	7 506	142	196	144	486	481	481	...	8	8
1.2	11 701	12 054	12 123	...	...	...	193	210	212	...	...	...
2.1	1 636	256	59	-	-	-	17	5	3	...	-	-
2.2	2 146	315	88	-	-	-	8.4	1.7	0.7	...	-	-
3.1	2 260	2 633	2 688	37	69	76	36	34	34	...	6	-
3.2	7 179	9 377	9 645	...	...	...	10.0	9.2	10.1	...	...	-
4.1	4 154	4 759	4 759	105	127	68	433	442	444	...	2	8
4.2	2 376	2 361	2 370	...	...	...	175	199	202	...	...	...
5.1	2 519	2 941	3 046	...	...	...	292	312	323	...	...	...
5.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6.1	1 623	2 212	2 161	2	151	26	330	287	279	...	7	10
6.2	653	1 196	1 161	...	...	...	76.3	70.6	70.6	...	...	...
7.1	652	1 313	1 336	2	126	26	145	143	140	...	3	1
7.2	461	984	997	...	...	...	39.5	42.9	39.6	...	...	...
8.1	971	899	825	-	25	-	185	144	139	...	4	9
8.2	193	212	164	-	...	-	36.8	27.7	31.0	...	...	...
9.1	21 317	21 225	20 110	303	275	311	787	589	581	...	3	23
9.2	1 411	1 438	1 382	...	...	...	47.3	37.3	36.0	...	...	...
10.1	2 874	1 698	1 618	95	11	12	83	53	49	...	-	2
11.1	278 395	287 365	288 184	7 722	5 696	3 295	4 111	3 778	3 663	220	100	12
11.2	7 947	8 687	8 762	...	...	...	139.4	163.4	161.1	...	...	...
12.1	87 714	76 652	75 958	800	-	-	349	278	261	1	13	3
12.2	2 067	1 963	1 963	...	-	-	6.1	5.3	4.9	...	...	...
13.1	82 310	79 820	78 995	-	-	-	1 254	1 106	1 129	119	6	7
13.2	2 370	2 295	2 271	-	-	-	36.6	42.2	42.5	...	...	...
14.1	47 634	48 144	52 113	1 589	678	950	606	671	645	61	81	2
14.2	1 575	1 790	1 841	...	...	...	24.2	44.5	44.0	...	...	...
15.1	58 179	82 749	81 118	5 333	3 018	2 345	1 902	1 723	1 628	39	...	...
15.2	1 754	2 638	2 687	...	...	...	72.5	71.4	69.7	...	...	...
16.1							...	...	...	...	...	...
16.2							...	...	...	...	...	...
17.1	2 558	2 073	1 866	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	53	49	45	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1							...	...	...	...	...	...
18.2							...	...	...	...	...	...
19.1	42 651	47 760	49 675	...	...	...	73	37	36	...	...	...
19.2	1 395	1 824	1 967	...	...	...	2.0	1.4	1.4	...	...	...
20.1	321 046	335 125	337 859	...	...	...	4 184	3 815	3 699	...	...	...
20.2	9 342	10 511	10 729	...	...	...	141.4	164.8	162.5	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	GREECE GRÈCE ГРЕЦИЯ						IRELAND IRLANDE ИРЛАНДИЯ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970 (a)	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	404	359	210	...	10	–	221	221	215	–	–	–
1.2	355	445	286	...	28.7	–	141	145	145	–	–	–
2.1	268	171	22	...	–	–	–	–	–	–	–	–
2.2	219	182	22	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.1	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
3.2	–	–	–	...	–	–	–	–	–	–	–	–
4.1	136	188	188	...	10	–	221	221	215	–	–	–
4.2	136	264	264	...	28.7	–	141	145	145	–	–	–
5.1	136	188	188	...	10	–	211	211	205	–	–	–
5.2	136	264	264	...	28.7	–	140	144	144	–	–	–
6.1	110	105	120	...	...	15	86	39	3	–	–	–
6.2	42	42	55	...	...	12.8	15.7	7.4	0.6	–	–	–
7.1	–	–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–
7.2	–	–	–	...	...	–	–	–	–	–	–	–
8.1	110	105	120	...	...	15	86	39	3	–	–	–
8.2	42	42	55	...	...	12.8	15.7	7.4	0.6	–	–	–
9.1	574	637	684	...	114	47	481	421	375	–	–	–
9.2	36.0	40.1	42.5	...	6.7	2.5	29	26.0	23.2	–	–	–
10.1	163	164	161	...	...	...	205	354	277	–	–	–
11.1	9 431	10 461	10 643	...	549	...	9 493	7 269	6 368	176	205	150
11.2	191	245	244	...	...	...	120.8	104.9	93.4	3.6	4.4	3.6
12.1	5 296	5 793	5 911	...	...	...	4 186	3 003	2 361	–	–	–
12.2	111	128	127	...	...	...	49.6	37.1	28.7	–	–	–
13.1	1 116	851	851	...	...	...	2 903	2 176	2 035	–	–	–
13.2	18	18	18	...	...	...	34.5	26.5	24.4	–	–	–
14.1	695	907	885	...	...	...	303	74	37	176	–	–
14.2	19	23	22	...	...	...	3.0	0.9	0.4	3.6	–	–
15.1	2 324	2 910	2 996	...	...	...	2 101	2 016	1 935		205	150
15.2	43	76	77	...	...	...	33.6	40.4	39.8		4.4	3.6
16.1	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	–	–
16.2	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	–	–
17.1	1 225	1 509	1 500	...	290	...	–	–	–	...	–	–
17.2	20	24	24	...	4	...	–	–	–	...	–	–
18.1	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	–	–
18.2	–	–	–	...	...	...	–	–	–	...	–	–
19.1	7	–	–	...	...	...	68	96	96	17	–	–
19.2	0	–	–	...	...	...	1.0	1.6	1.6	0.3	–	–
20.1	9 438	10 461	10 643	...	...	...	9 561	7 365	6 464	193	205	150
20.2	191	245	244	...	...	...	121.8	106.5	95.0	3.9	4.4	3.6

(a) Position as at 31 March of the following year.

(a) Situation au 31 mars de l'année suivante.

(a) По состоянию на 31 марта следующего года.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ									
	FS						Others	Autres	другие			
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	3 581	3 630	3 441	23	65	86	290	...	206	...	...	...
1.2	4 647	4 885	4 793	40.5	66.0	180	...	...	...	...	...	...
2 1	834	603	412	-	-	-	127	...	37	...	...	...
2 2	574	420	287	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3 1	1 788	1 839	1 799	13	2	38	74	...	89	...	...	...
3 2	3 725	4 003	4 016	33.9	7.3	150	...	...	...	...	...	...
4 1	959	1 188	1 230	10	63	48	89	...	80	...	...	...
4 2	348	462	490	6.6	58.7	30.3	...	...	...	...	...	...
5 1	368	497	531	8	62	39	...	...	...	...	...	...
5.2	259	366	392	6.5	58.6	29.0	...	...	...	...	...	...
6 1	1 432	1 542	1 607	29	16	79	538	...	526	...	...	...
6.2	416	457	485	4.8	2.6	24.5	...	...	...	...	...	...
7.1	445	479	497	-	-	18	227	...	251	...	...	...
7 2	243	270	286	-	-	14.6	...	...	...	...	...	...
8 1	987	1 063	1 110	29	16	61	311	...	275	...	...	...
8 2	173	187	199	4.8	2.6	9.9	...	...	...	...	...	...
9 1	11 313	12 717	12 970	384	245	315	930	...	746	...	...	...
9.2	789	881	902	25.3	17.2	24.4	...	...	...	...	...	...
10.1	2 618	2 354	2 317	18	1	19	142	...	80	...	...	...
11.1	112 953	108 629	107 103	2 616	548	1 223	3 156	...	3 075	...	...	...
11.2	2 776	2 907	2 961	112	30.2	69.0	...	...	...	...	...	...
12.1	48 589	43 426	42 632	1 300	-	141	1 106	...	1 030	...	...	...
12.2	1 107	1 007	991	34	-	7.5	...	...	...	...	...	...
13.1	37 797	35 259	35 162	2	11	333	732	...	1 517	...	...	...
13.2	1 011	1 003	1 005	0	0.6	19.6	...	...	...	...	...	...
14.1	13 367	14 300	14 687	1 304	523	676	920	...	528	...	...	...
14.2	412	575	615	78	29.3	37.9	...	...	...	...	...	...
15.1	15 200	15 644	14 622	10	14	73	398	...	...	...	...	...
15.2	246	322	350	0	0.3	4.0	...	...	...	...	...	...
16.1	43	11	7	-	-	-	...	...	...	...	...	...
16.2	1	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.1	8 062	7 121	6 160	-	-	-	...	...	...	...	...	...
17.2	142	127	111	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.1	4	4	2	-	-	-	...	...	...	...	...	...
18.2	0	0	0	-	-	-	...	...	...	...	...	...
19.1	12 805	15 559	15 193	691	386	69	153	...	...	...	...	...
19.2	302	387	381	17	10.0	1.7	...	...	...	...	...	...
20.1	125 758	124 168	122 296	3 307	934	1 292	3 309	...	...	...	...	...
20.2	3 078	3 294	3 342	129	40.2	70.7	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ						NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	83	85	84	-	6	-	676	599	589	5	-	-
1.2	102.5	100.3	99.8	-	3.7	-	464	447	442	10.2	-	-
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	20	19	19	-	-	-	110	117	112	3	-	-
3.2	51.2	48.6	48.6	-	-	-	284	286	287	6.0	-	-
4.1	63	66	65	-	-	-	566	487	477	-	-	-
4.2	51.3	51.7	51.2	-	-	-	180	161	156	-	-	-
5.1	57	56	55	-	-	-	282	259	251	2	-	-
5.2	50.6	51.3	50.8	-	-	-	149	133	129	4.2	-	-
6.1	18	18	18	-	-	-	586	694	700	24	20	25
6.2	3.8	7.3	7.3	-	-	-	492	539	554	14.2	21.6	18.0
7.1	-	6	6	-	6	-	455	577	583	24	20	25
7.2	-	3.7	3.7	-	3.7	-	428	491	506	14.2	21.6	18.0
8.1	18	12	12	-	-	-	133	117	117	-	-	-
8.2	3.8	3.6	3.6	-	-	-	64.6	48.3	48.0	-	-	-
9.1	114	77	77	-	3	-	1 901	1 987	1 977	16	40	50
9.2	10.1	6.7	6.7	-	0.2	-	119	123	122	2.4	2.8	3.2
10.1	21	-	-	-	-	-	193	72	61	8	-	-
11.1	3 751	3 421	3 432	465	-	100	17 601	13 642	13 468	341	285	-
11.2	115.1	116.5	119.0	18.7	-	5.0	481	383	379	8.2	7.4	-
12.1	830	718	713	-	-	-	6 882	4 797	4 783	-	-	-
12.2	20.1	17.9	17.9	-	-	-	168	124	124	-	-	-
13.1	1 055	668	662	-	-	-	6 015	3 250	3 163	-	-	-
13.2	26.7	19.8	19.7	-	-	-	174	93.7	91.2	-	-	-
14.1	1 455	1 350	1 445	305	-	100	1 326	1 151	1 087	-	-	-
14.2	56.5	57.6	62.4	14.3	-	5.0	36.5	32.7	31.5	-	-	-
15.1	411	685	612	160	-	-	3 378	4 141	4 132	341	285	-
15.2	11.8	21.2	19.1	4.4	-	-	102	126	126	8.2	7.4	-
16.1	2	2	2	-	-	-	395	10	10	-	-	-
16.2	0.04	-	-	-	-	-	7.7	0.2	0.2	-	-	-
17.1	...	-	-	-	-	-		293	293	-	-	-
17.2	...	-	-	-	-	-		6.9	6.9	-	-	-
18.1	...	-	-	-	-	-	...	-	-	-	-	-
18.2	...	-	-	-	-	-	...	-	-	-	-	-
19.1	479	407	394	9	14	-	1 155	1 125	1 082	90	-	-
19.2	21.3	20.7	20.4	0.3	0.8	-	33.5	41.3	40.2	2.6	-	-
20.1	4 230	3 828	3 826	474	14	100	18 756	14 767	14 550	431	285	-
20.2	136.4	137.2	139.4	19.0	0.8	5.0	514	424	419	10.8	7.4	-

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	NORWAY NORVÈGE НОРВЕГИЯ						PORTUGAL (a) PORTUGAL (a) ПОРТУГАЛИЯ (a)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	251	247	247	5	–	–	495	336	342	–	41	6
1.2	411	450	450	23.4	–	–	399	339	454	–	40.6	5.1
2.1	3	–	–	–	–	–	254	131	131	–	31	–
2.2	1.3	–	–	–	–	–	216	86	117	–	22.8	–
3.1	165	158	158	5	–	–	38	50	50	–	5	–
3.2	347	385	385	23.4	–	–	70	105	143	–	14.7	–
4.1	83	89	89	–	–	–	203	155	161	–	5	6
4.2	63.2	65.2	65.0	–	–	–	113	137	194	–	3.1	5.1
5.1	83	89	89	–	–	–	131	155	161	–	5	6
5.2	63.2	65.2	65.0	–	–	–	102	137	194	–	3.1	5.1
6.1	169	178	186	7	11	11	183	202	206	...	3	4
6.2	67.0	89.4	99.0	6.9	8.8	...	87	115	158	...	0.1	1.5
7.1	108	130	138	7	11	11	90	112	112	...	–	–
7.2	50.2	76.9	87.0	6.9	8.8	...	65	93	127	...	–	–
8.1	61	48	48	–	–	–	93	90	94	...	3	4
8.2	16.8	12.5	12.0	–	–	–	22.3	21.8	31.2	...	0.1	1.5
9.1	1 062	1 001	1 003	17	22	25	1 214	1 247	1 272	2	95	8
9.2	60	57	59	1.4	...	...	90	87	90	0.0	5.8	0.1
10.1	125	105	103	–	–	–	337	299	251	5	2	...
11.1	9 714	8 673	8 711	70	246	107	9 025[r]	7 249[r]	6 825	375	5	160
11.2	181	176	201	2.8	...	...	144	132[r]	132	4.0	0.2	9.3
12.1	3 108	2 593	2 557	–	1	1	3 941[r]	3 152	3 024	–	–	–
12.2	56	48	51	–	...	...	62.0	52.3	50.0	–	–	–
13.1	631	694	679	–	–	–	2 846[r]	2 004[r]	1 926	–	–	160
13.2	12	13	15	–	–	–	48.2[r]	35.9[r]	41.0	–	–	9.3
14.1	3 895	3 784	3 825	66	185	71	2 028[r]	1 443[r]	1 232	375	–	–
14.2	76	83	96	2.7	...	...	29.1[r]	20.9[r]	18.0	4.0	–	–
15.1	2 080	1 602	1 650	4	60	35	210	650[r]	643	–	5	–
15.2	37	31	38	0.1	...	...	4.7	22.7[r]	23.0	–	0.2	–
16.1	25	92	94	–	–	–	–	–	–	–	–	–
16.2	0.5	1.6	1.6	–	–	–	–	–	–	–	–	–
17.1	75	75	73	–	–	–	...	7	7	–	–	–
17.2	2.1	1.3	1.3	–	–	–	...	0.1	0.1	–	–	–
18.1	36	36	36	–	–	–	...	...	636	–	–	–
18.2	0.6	0.6	0.6	–	–	–	...	...	22.5	–	–	–
19.1	484	418	419	29	13	2	648	244	241	–	–	–
19.2	11	10	12	0.9	...	...	12	5	5	–	–	–
20.1	10 198	9 091	9 130	99	259	109	9 673[r]	7 493[r]	7 066	375	5	160
20.2	192	186	213	3.7	...	...	156	137[r]	137	4.0	0.2	9.3

(a) Including Sociedade Estoril (SE).

(a) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(a) Включая общество Эстория (SE).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SPAIN			ESPAGNE			ИСПАНИЯ					
	RENFE (a)						Others (b) Autres (b) Другие (b)					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	1 705	1 143	1 174	35	54	51	273	266	268	...	...	...
1.2	2 469	1 647	1 805	82.7	143.1	143.4	...	...	...	...	...	...
2.1	642	-	-	-	-	-	89	57	58	...	...	...
2.2	1 053	-	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...
3.1	384	391	403	21	16	28	41	50	50	...	...	...
3.2	827	879	979	61.8	49.6	86.8	...	...	...	...	...	...
4.1	679	752	771	14	38	23	143	159	160	...	...	...
4.2	589	768	826	20.9	93.5	56.6	...	...	...	...	...	...
5.1	431	505	524	14	38	23	...	...	...	...	...	...
5.2	533	712	770	20.9	93.5	56.6	...	...	...	...	...	...
6.1	689	688	647	39	33	17	379	388	385	...	...	...
6.2	352	391	404	8.6	36.3	17.0	...	...	...	...	...	...
7.1	296	349	368	-	33	17	245	221	221	...	...	...
7.2	235	290	316	-	36.3	17.0	...	...	...	...	...	...
8.1	393	339	279	39	-	-	134	167	164	...	...	...
8.2	116	101	88	8.6	-	-	...	...	...	...	...	...
9.1	3 729	3 471	3 447	74	127	57	883	753	738	...	...	...
9.2	276	241	240	7.0	9.8	4.0	...	...	...	...	...	...
10.1	1 087	597	596	-	-	15	173	...	...	...	...	...
11.1	48 386	36 300	30 625	240	3 195	1 058	9 676	9 064	8 516	...	...	...
11.2	957	928	814	10.4	101.8	40.0	...	...	...	...	...	...
12.1	20 959	14 014	12 228	61	2 280	570	1 200	...	...	...	...	...
12.2	356	319	278	1.5	58.1	13.0	...	...	...	...	...	...
13.1	12 945	9 164	8 453	-	-	250	1 226	...	...	...	...	...
13.2	258	183	187	-	-	14.0	...	...	...	...	...	...
14.1	10 141	8 547	6 574	17	407	-	3 035	...	...	...	...	...
14.2	232	267	202	0.8	21.9	-	...	...	...	...	...	...
15.1	4 341	4 575	3 370	162	508	258	4 215	...	...	...	...	...
15.2	111	159	147	8.1	21.8	15.0	...	...	...	...	...	...
16.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18.2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19.1	10 597	11 358	11 384	...	887	472	1 727	...	...	...	...	...
19.2	304	352	398	...	28.1	20.0	...	...	...	...	...	...
20.1	58 983	47 658	42 009	...	4 082	1 530	11 403	...	...	...	...	...
20.2	1 261	1 280	1 212	...	129.9	60.0	...	...	...	...	...	...

For code see page 25.
(a) Broad gauge.
(b) Narrow gauge (State and private railways).

Voir code à la page 25.
(a) Voie large.
(b) Voie étroite (Chemins de fer privés et de l'Etat).

См. шифр на стр. 25.
(a) Широкая колея.
(b) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWEDEN			SUÈDE			ШВЕЦИЯ					
	SJ						Others			Autres .		Другие
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	1 584	1 417	1 409	51	23	51	85	91	91	...	...	–
1.2	...	1 849	1 982	105	67.6	108	...	...	...	...	...	–
2.1	26	–	–	–	–	–	1	–	–	...	...	–
2.2	...	–	–	–	–	–	...	–	–	...	...	–
3.1	884	772	762	26	17	23	43	47	47	...	...	–
3.2	1 665	1 608	1 709	75	61	83	...	...	...	...	...	–
4.1	674	645	647	31	6	28	41	44	44	...	...	–
4.2	240	241	273	30	6	25	...	...	...	...	...	–
5.1	246	261	272	31	6	28	...	...	...	...	...	–
5.2	181	181	216	30	6	25	...	...	...	...	...	–
6.1	539	379	356	24	..	–	22	64	65	...	...	...
6.2	191	177	160	23	–	–	...	...	...	...	...	...
7.1	216	180	174	24	–	–	21	49	53	...	...	13
7.2	144	144	129	23	–	–	...	...	...	...	...	...
8.1	323	199	182	–	–	–	1	16	12	...	...	...
8.2	46.2	33.5	31	–	–	–	...	...	...	...	...	...
9.1	2 322	2 299	2 253	–	23	–	60	175	177	–	...	2
9.2	142	120	118	–	2	–	3	10	12	–	...	...
10.1	361	240	247	–	–	–	5	5	–	–	...	–
11.1	48 242	46 730	46 329	564	1 175	760	2 938	2 854	2 873	...	...	37
11.2	1 349	1 377	1 362	33	32	23	83	89	89	...	...	...
12.1	13 414	12 714	12 553	109	233	202	576	351	476	...	...	...
12.2	333	320	315	3	6	5	13	8	12	...	...	...
13.1	1 819	1 752	1 737	–	–	–				...	...	...
13.2	64	59	60	–	–	–				...	...	...
14.1	26 654	25 027	24 559	209	937	385	2 362	2 503	2 397	...	...	...
14.2	640	714	694	11	26	13	70	81	77	...	...	...
15.1	8 355	7 237	7 480	246	5	173				...	...	...
15.2	312	284	293	20	0	5				...	...	...
16.1	788	695	659	–	–	–	...	...	...	...	...	...
16.2	17	15	14	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.1	533	364	379	–	–	–	...	...	...	...	...	...
17.2	11	8	9	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.1	56	51	51	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18.2	1	1	1	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.1	5 061	4 078	3 591	–	–	–	...	...	...	...	...	...
19.2	144	124	108	–	–	–	...	...	...	...	...	...
20.1	53 305	50 808	49 920	564	1 175	760	...	...	...	...	...	...
20.2	1 493	1 501	1 470	33	32	23	...	...	...	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ											
	SBB – CFF						BLS					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	1 328	1 415	1 424	35	12	26	74	88	88	8	-	-
1.2	2 113	2 460	2 575	143	89	158	155	235	235	36.7	31.1	-
2.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.1	1 096	1 161	1 156	34	12	20	64	73	73	8	6	-
3.2	2 045	2 385	2 488	143	89	149	154	234	234	36.7	29.9	-
4.1	232	254	268	1	-	-	11	15	15	-	1	-
4.2	67.7	74.7	87.0	-	-	-	1.7	1.1	1.1	-	0.1	-
5.1	103	103	109	1	-	6	-	-	-	-	-	-
5.2	58.2	58.2	67.0	0.6	-	9	-	-	-	-	-	-
6.1	207	193	196	-	-	4	3	29	28	-	-	-
6.2	324	284	287	-	-	8	28.2	27.	25.8	-	-	-
7.1	204	192	196	-	-	4	3	29	28	-	-	-
7.2	321	279	287	-	-	8	28.2	27.	25.8	-	-	-
8.1	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8.2	2.8	1.1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9.1	3 764	3 797	3 796	86	79	-	162	166	180	3	-	14
9.2	260	260	260	4.7	4.3	-	12.8	12.8	13.7	1.2	-	1.0
10.1	607	607	573	34	2	-	41	40	42	-	-	-
11.1	25 922	26 479	25 976	474	862	591	389	405	393	8	-	-
11.2	620	692	687	19.8	27.0	19.7	6.8	7.9	7.7	0.1	-	-
12.1	13 222	10 534	10 289	93	-	-	266	223	211	-	-	-
12.2	278	229	225	2.4	-	-	4.3	3.6	3.4	-	-	-
13.1	4 905	4 214	3 250	-	-	20	45	45	45	-	-	-
13.2	123	111	86	-	-	0.6	1.3	1.3	1.3	-	-	-
14.1	3 594	3 923	3 898	310	183	140	-	-	-	-	-	-
14.2	81	134	138	15.4	10.0	8.3	-	-	-	-	-	-
15.1	4 201	7 808	8 539	71	679	422	69	137	137	8	-	-
15.2	138	218	238	2.0	19.0	10.8	1.2	3.0	3.0	0.1	-	-
16.1	20	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16.2	0.3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.1	108	39	37	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17.2	2	0.7	0.7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.1		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18.2		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19.1	6 820	7 376	7 263	276	74	93	-	-	-	-	-	-
19.2	224	270	271	14.5	3.0	4.9	-	-	-	-	-	-
20.1	32 742	33 855	33 239	759	936	684	389	405	393	8	-	-
20.2	844	962	958	34.3	30.0	24.6	6.8	7.9	7.7	0.1	-	-

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6 TABLEAU 6 ТАБЛИЦА 6

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО					
							BR					
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	970	985	...	12	50	...	4 449	3 862[r]	3 731	1	1	53
1.2	1 091	1 235	...	17.3	80.8	...	...	4 426	4 277	...	3.7	18.1
2.1	846	725	...	-	-	...	-	-	-	-	-	-
2.2	973	882	...	-	-	...	-	-	-	-	-	-
3.1	3	18	...	-	-	...	323	352	351	-	1	-
3.2	4.8	49.0	...	-	-	...	...	784	783	-	3.7	-
4.1	121	242	...	12	50	...	4 126	3 510[r]	3 380	1	-	53
4.2	113	305	...	17.3	80.8	...	...	3 641	3 494	...	-	181
5.1	121	242	...	-	50	...	...	2 425[r]	2 335	-	-	53
5.2	113	305	...	-	80.8	...	...	...	...	-	-	181
6.1	85	82	...	-	-	...	5 038	4 114[r]	4 708	-	19	51
6.2	53.3	51.8	...	-	-	...	...	1 831	1 803	-	15.3	34.1
7.1	30	30	...	-	-	...	2 892	2 074[r]	2 690	-	19	51
7.2	30.4	30.4	...	-	-	...	...	1 275	1 284	-	15.3	34.1
8.1	55	52	...	-	-	...	2 146	2 040[r]	2 018	-	-	-
8.2	22.9	21.4	...	-	-	...	...	556	519	-	-	-
9.1	1 230	1 057	...	22	38	...	18 678	17 463	17 111	396	249	342
9.2	69	71	...	1.4	2.1	...	1 155	1 099	1 082	...	...	...
10.1	450	511	...	8	-	...	12 541	5 439	5 262	1	1	9
11.1	16 089	16 735	...	34	857	...	364 884	221 021	187 000	1 180	1 375	1 715
11.2	390	456	...	1.7	35.2	...	6 523	4 330	3 864	...	...	...
12.1	8 096	7 515	...	-	-	...	53 626	30 165	23 198	275	132	388
12.2	159	157	...	-	-	...	...	373	348	...	...	...
13.1	5 280	5 659	...	34	-	...	280 410	111 738[r]	89 980	817	1 016	...
13.2	136	157	...	1.7	-	...	...	1 946[r]	1 541	...	...	...
14.1	1 762	1 978	...	-	442	...	29 201	23 277	20 895	82	227	274
14.2	58	67	...	-	12.4	...	...	665	624	...	...	...
15.1	800	1 583	...	-	415	...	...	55 841[r]	52 927	6	...	...
15.2	35	75	...	-	22.8	...	...	1 346[r]	1 351	...	...	...
16.1	12	11	...	-	-	...	...	...	393	...	...	...
16.2	0	0.2	...	-	-	...	...	...	4.7	...	...	...
17.1	139	89	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
17.2	2	1.3	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
18.1	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
18.2	-	-	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...
19.1	1 285	1 522	...	.	9	...	19 000	18 647	18 400	...	...	...
19.2	50	57	...	-	0.4	...	...	638	620	...	...	...
20.1	17 374	18 257	...	34	866	...	384 000	239 668	205 400	...	...	...
20.2	440	513	...	1.7	35.6	...	...	4 968	4 484	...	...	...

For code see page 25. Voir code à la page 25. См. шифр на стр. 25.

TABLE 6

TABLEAU 6

ТАБЛИЦА 6

	UNITED STATES [a]			ÉTATS-UNIS [a]			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [a]			YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ		
	Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года			Vehicles at end of year Véhicules à la fin de l'année Транспортные средства к концу года			New vehicles placed in service during year Véhicules neufs mis en service pendant l'année Новые транспортные средства, сданные в эксплуатацию в течение года		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1.1	27 086	28 218	...	1 029	778	...	1 927	1 671	1 605	160	28	46						
1.2	...	...	...	...	...	...	1 714	2 185	2 301	211	63.9	171						
2.1	22	11	...	-	-	...	1 251	556	444	-	-	-						
2.2	...	...	...	-	-	...	715	309	253	-	-	-						
3.1	268	213	...	-	6	...	202	321	363	40	12	42						
3.2	741	...	...	-	...	...	604	1 142	1 297	129	55.6	155						
4.1	26 796	27 994	...	1 029	772	...	474	794	798	120	16	4						
4.2	37 953	44 231	...	...	...	...	395	735	750	82.3	8.2	15.4						
5.1	...	...	...	...	...	...	474	794	798	120	16	4						
5.2	...	...	...	...	...	...	395	735	750	82.3	8.2	15.4						
6.1	2 726	2 212	...	269	176	...	319	383	392	5	33	15						
6.2	...	...		...	...	...	74.0	118	122	4.3	21.8	6.6						
7.1	2 526	1 992	...	269	156	...	26	42	40	-	16	-						
7.2	...	...	...	...	...	...	26.7	48.5	46.3	-	18.4	-						
8.1	200	220	...	...	20	...	293	341	352	5	17	15						
8.2	...	...		...	...	...	47.4	69.7	75.8	4.3	3.4	6.6						
9.1	...	...	...	...	...	...	3 911	3 539	3 339	115	79	84						
9.2	...	...	...	...	...	...	250	224	220	8	7	5						
10.1	3 115	...	...	236	...	...	807	427	482	19	-	51						
11.1	1 423 921	1 312 654	...	56 031	41 692	...	62 261	55 046	51 228	2 036	591	2 465						
11.2	86 687	95 832	...	...	...	...	1 459	1 858	1 832	83	35	...						
12.1	582 006	523 234	...	14 267	7 395	...	22 721	18 996	17 111	923	-	837						
12.2	33 886	33 027	...	...	...	...	479	611	590	42	-	...						
13.1	707 894	666 535	...	10 677	31 499	...	27 450	23 247	21 978	326	-	1 249						
13.2	48 231	54 446	...	...	...	...	653	778	778	8	-	...						
14.1	94 951	86 124	...	1 485	1 864	...	5 461	3 773	3 318	216	-	15						
14.2	5 676	6 140	...	...	...	...	136	119	110	10	-	...						
15.1	39 070	36 761	...	1 860	934	...	6 629	9 030	8 241	571	591	364						
15.2	1 893	2 219	...	...	...	...	191	350	343	23	35	...						
16.1	...	...	...	...	...	...				-	-	-						
16.2	...	...	...	...	...	...				-	-	-						
17.1	7 086	4 126	...	-	-	...	585	580	580	-	-	-						
17.2	298	213	...	-	-	...	11	11	11	-	-	-						
18.1	4 466	9 620	...	483	-	...				-	-	-						
18.2	264	641	...	...	-	...				-	-	-						
19.1	330 473	334 739	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-						
19.2	...	22 160	...	...	...	...	-	-	-	-	-	-						
20.1	1 754 394	1 647 393	...	...	...	...	62 261	55 046	51 228	2 036	591	2 465						
20.2	...	117 992	...	...	...	...	1 459	1 858	1 832	83	35	...						

a) Class I railways. Excluding AMTRAK and Auto-Train Corporation material.

a) Chemins de fer de Ière classe. Non compris matériel de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

a) Железные дороги 1-ого класса. Кроме состава национальной железнодорожной пассажирской корпорации AMTRAK и корпорации Auto-Train.

Railways

6. Mobile equipment [1]

Chemins de fer

6. Equipement mobile [1]

Железные дороги

6. Подвижной состав [1]

1.1				Locomotives — Total	Number		Locomotives — Total	Nombre		Локомотивы — Всего	Число
1.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
2.1	of which			Steam locomotives	Number	dont	Locomotives à vapeur	Nombre	в том числе	Паровозы	Число
2.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
3.1				Electric locomotives	Number		Locomotives électriques	Nombre		Электровозы	Число
3.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
4.1				Diesel and special-system locomotives — Total	Number		Locomotives Diesel et à système spécial — Total	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем — Всего	Число
4.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
5.1				Diesel and special-system locomotives — over 257 kW	Number		Locomotives Diesel et à système spécial de plus de 257 kW	Nombre		Тепловозы и локомотивы особых систем свыше 257 квт	Число
5.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
6.1				Rail motor vehicles — Total	Number		Automotrices — Total	Nombre		Автомотрисы — Всего	Число
6.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
7.1	of which			Electric rail motor vehicles	Number	dont	Automotrices électriques	Nombre	в том числе	Электромотрисы	Число
7.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
8.1				Diesel and special-system rail motor vehicles	Number		Automotrices Diesel et à système spécial	Nombre		Дизельные и особые автомотрисы	Число
8.2					1 000 kW			1 000 kW			1000 квт
9.1				Passenger carriages	Number		Voitures à voyageurs	Nombre		Пассажирские вагоны	Число
9.2					1000 seats			1 000 pl. assises			1000 сид. мест
10.1				Vans	Number		Fourgons	Nombre		Багажные вагоны	Число
11.1				Railway administrations' wagons — Total	Number		Wagons des administrations des chemins de fer — Total	Nombre		Грузовые вагоны, принадлежащие железным дорогам — Всего	Число
11.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
12.1	of which			Covered	Number	dont	Couverts	Nombre	в том числе	Крытые вагоны	Число
12.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
13.1				High-sided	Number		Tombereaux	Nombre		Полувагоны	Число
13.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
14.1				Flat	Number		Plats	Nombre		Вагоны-платформы	Число
14.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
15.1				Special wagons	Number		Wagons spéciaux	Nombre		Специальные вагоны	Число
15.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
16.1		of which	Insulated		Number	dont	Isothermes	Nombre	из них	Изотермические вагоны	Число
16.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
17.1			Refrigerated		Number		Réfrigérants	Nombre		Вагоны-ледники	Число
17.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
18.1			Mechanically refrigerated		Number		Frigorifiques	Nombre		Вагоны-холодильники	Число
18.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
19.1				Private owners' wagons	Number		Wagons à usage privé	Nombre		Частновладельческие вагоны	Число
19.2					Cpcty. 1000 t			Capac. 1000 t			Грузопод. 1000 т
20.1				All wagons (11.1 + 19.1)	Number		Ensemble des wagons (11.1 + 19.1)	Nombre		Все вагоны 11.1 + 19.1	Число
20.2				(11.2 + 19.2)	Cpcty. 1000 t		(11.2 + 19.2)	Capac. 1000 t		11.2 + 19.2	Грузопод. 1000 т

(1) Unless otherwise stated, data refer to the main-line system in each country (see table 5).

(1) Sauf indication contraire, les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).

(1) Если нет иного указания, данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).

Railways

7 A. Passenger traffic and transport [a]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

Chemins de fer

7 A. Transport de voyageurs [a]

Железные дороги

7 A. Пассажирское движение и перевозки [a]

TABLE 7 A — TABLEAU 7 A — ТАБЛИЦА 7 A

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	...	...	...	53.4	55.6	57.0	3.7	3.5	3.8	57.9	65.0	65.9
2	6.0	...	...	157	169	168	13.0	14.9	15.0	201	190	187
3	253	...	...	6 281	6 470	6 500	157	219	212	7 567	7 650	7 574
4	41.8	...	...	40.0	38.2	38.6	12.1	14.7	14.1	37.6	40.3	40.4

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA (b) / CANADA (b) / КАНАДА (b)			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ		
										DSB		
1	24.4	29.7	29.6	39.8	40.0	30.0	131	134	133	34.0	36.6	36.9
2	106	104	102	23.8	23.6	23.6	494	410	385	116	101	102
3	6 223	7 569	7 499	3 657	2 930	2 942	17 298	15 433	14 531	3 487	3 258	3 360
4	58.7	72.8	73.6	153	124	124	35.0	37.6	37.8	30.2	32.2	33.1

	DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ			FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ			FRANCE / FRANCE / ФРАНЦИЯ			GERMAN DEM. REP. / RÉP. DÉM. ALLEMANDE / ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.		
	Others (c) / Autres (c) / Другие (c)			VR			SNCF					
1	...	...	...	22.8	26.6	26.2	241	270	278	148	159	161
2	6.1	6.7[r]	6.4	23.4	35.5	37.0	613	658	655	626	634	630
3	107	115[r]	113	2 156	3 135	2 985	40 980	50 696	51 078	17 666	21 305	21 955
4	17.4	17.2[r]	17.6	92.3	88.2	80.7	66.8	77.1	78.0	28.2	33.6	34.9

	GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.						GREECE / GRÈCE / ГРЕЦИЯ			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ		
	DB			Others / Autres / Другие								
1	395	404[r]	388	15.0	12.3	13.0	15.0	13.7	12.4	66.7	67.4	67.1
2	980	1 008	958	69.5	63.9	61.5	12.6	12.5	12.9	523	463	452
3	37 314	36 897	35 680	667	605	559	1 531	1 553	1 583	16 312	15 813	15 563
4	18.1	36.6	37.3	9.6	9.5	9.1	121	125	123	31.2	34.2	34.4

	IRELAND (c) / IRLANDE (c) / ИРЛАНДИЯ (c)			ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ						LUXEMBOURG / LUXEMBOURG / ЛЮКСЕМБУРГ		
				FS			Others / Autres / Другие					
1	7.7	7.7	7.1	198	212	219	31.9	...	34.7	2.6	2.8	2.9
2	10.3	13.9	13.6	343	370	390	127	...	169	9.7	14.0	14.2
3	582	899	788	32 457	36 332	39 118	2 406	...	3 022	205	293	299
4	56.4	64.7	57.9	94.6	98.2	100.3	18.9	...	17.8	21.2	21.0	21.0

For notes see end of table 7 B.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau 7B.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы 7 B.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7 A — TABLEAU 7 A — ТАБЛИЦА 7 A

	NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY / NORVÈGE / НОРВЕГИЯ			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША			PORTUGAL (d) / PORTUGAL (d) / ПОРТУГАЛИЯ (d)		
							PKP					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	81.2	92.5	93.9	21.7	22.3	23.0	167	187	189	24.3	26.5	26.4
2	188	176	172	29.2	33.5	32.7	1 056	1 118	1 110	145	182	192
3	8 011	8 501	8 218	1 569	1 948	1 997	36 891	42 819	42 799	3 546[r]	4 856	5 235
4	42.6	48.2	47.9	53.7	58.2	61.1	34.9	38.3	38.6	24.5	26.6	27.3

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ						SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ		
				RENFE (e)			Others (f)	Autres (f)	Другие (f)	SJ		
1	59.0	67.0	...	80.5	83.7	86.4	...	...	...	63.2	57.1	58.3
2	260	302	...	164	200	206	150	133	129	61.0	65.3	63.0
3	14 277	18 307	...	13 293	16 146	16 686	1 699	1 497	1 497	4 732	5 383	5 364
4	54.9	60.6	...	80.9	80.9	80.9	11.3	11.3	11.6	77.6	82.4	85.1

	SWEDEN / SUÈDE / ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ								
	Others	Autres	Другие	SBB –CFF			BLS			Others	Autres	Другие
1	1.9	3.7	3.7	58.8	61.7[r]	63.2	4.3	4.8	4.9	22.2	23.8	24.2
2	3.0	12.1	11.5	231	211	208	14.8	15.6	15.5	77.0	77.7	78.3
3	42.1	193	184	8 168	7 984	8 115	290	319	313	881	920	929
4	14.0	16.0	16.1	35.4	37.9	39.0	19.3	20.4	20.2	11.4	11.8	11.9

	TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ			USSR (g) / URSS (g) / СССР (g)			BYELORUSSIAN S.S.R. (g) / R.S.S. de BIELORUSSIE (g) / БЕЛОРУССКАЯ ССР (g)			UKRAINIAN S.S.R. (g) / R.S.S. d'UKRAINE (g) / УКРАИНСКАЯ ССР (g)		
				Public	Общего пользования							
1	19.9	18.4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	104	110	...	2 930	3 470	3 544	63.4	86.6	92.6	399	486[r]	509
3	5 561	4 736	...	265 400	312 500	315 100	...	...	...	39 465	49 796[r]	50 684
4	53.4	43.2	...	90.6	90.1	88.9	...	...	...	98.8	102.5[r]	99.6

	UNITED KINGDOM / ROYAUME-UNI / СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО			UNITED STATES (a) (h) / ÉTATS-UNIS (a) (h) / СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ (a) (h)			YUGOSLAVIA / YOUGOSLAVIE / ЮГОСЛАВИЯ					
	BR											
1	315	323	320	115	104	107	68.6	75.3	77.4			
2	824	715	708	284 (i)	269 (i)	271 (i)	157	129	126			
3	30 409	30 300	28 608	17 184[r]	15 849[r]	16 157	10 939	10 284[r]	9 941			
4	36.9	42.3	40.4	60.5[r](j)	58.8[r](j)	59.5 (j)	69.7	79.7[r]	78.6			

For notes see end of table 7B.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau 7B.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы 7B.
См. шифр на стр. 25.

Railways

7 A. Passenger traffic and transport [a]

Chemins de fer

7 A. Transport de voyageurs [a]

Железные дороги

7 A. Пассажирское движение и перевозки [a]

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

1	Passenger-train-kilometres	Millions	Trains-kilomètres-voyageurs	Millions	Пассажирские поездо-километры	Миллионы
2	Passengers carried		Voyageurs transportés		Перевезенные пассажиры	
3	Passenger-kilometres		Voyageurs-kilomètres		Пассажиро-километры	
4	Average length of journey	km	Parcours moyen	km	Средний пробег	км

Railways
7 B. Freight traffic and transport [a]

Chemins de fer
7 B. Transport de marchandises [a]

Железные дороги
7 В. Грузовые перевозки [a]

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры		Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении		км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети		Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы		
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов		Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы		Миллионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных		
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом		
13	Goods carried - Total (6+7+8)			Marchandises transportées - Total (6+7+8)		Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)		
131			Index		Indice			Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего		Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга		%
142		By electric traction		Par traction électrique		Электровозная тяга		
143		By diesel traction		Par traction diesel		Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто		Миллионы
151			Index		Indice			Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны		км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона		Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона		
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона		Сутки
21	Average daily distance run by wagons		km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона		км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов		%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров		

5	Freight-train-kilometres		Millions	Trains-kilomètres-marchandises	Millions	Грузовые поездо-километры		Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport		km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises	km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении		км
7	Wagons loaded on system		Thousands	Wagons chargés sur le réseau	Milliers	Вагоны, погруженные на данной сети		Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad			Wagons entrés chargés de l'étranger		Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы		
9	Average gross weight of freight trains		Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises	Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов		Тонны
10	Goods loaded		Million tons	Marchandises chargées	Millions de tonnes	Погруженные грузы		Миллионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit			Marchandises entrées, non compris celles en transit		Прибывшие грузы, за исключением транзитных		
12	Goods carried in transit			Marchandises en transit		Грузы, следующие сквозным транзитом		
13	Goods carried - Total (6+7+8)			Marchandises transportées - Total (6+7+8)		Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)		
131			Index		Indice			Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total		Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total	Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего		Миллионы
141	of which	By steam traction	%	dont Par traction à vapeur	%	в том числе Паровозная тяга		%
142		By electric traction		Par traction électrique		Электровозная тяга		
143		By diesel traction		Par traction diesel		Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres		Millions	Tonnes-kilomètres nettes	Millions	Тонно-километры нетто		Миллионы
151			Index		Indice			Индекс
17	Average length of haul per ton		km	Parcours moyen d'une tonne	km	Среднее расстояние перевозки одной тонны		км
18	Average wagon load		Tons	Chargement moyen d'un wagon	Tonnes	Средняя нагрузка вагона		Тонны
19	Average wagon capacity			Capacité moyenne d'un wagon		Средняя грузоподъемность вагона		
20	Average wagon turn-round time		Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon	Jours	Средняя продолжительность оборота вагона		Сутки
21	Average daily distance run by wagons		km	Parcours moyen journalier par wagon	km	Среднесуточный пробег грузового вагона		км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried		%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées	%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов		%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km			Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km		Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров		

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	ALBANIA / ALBANIE / АЛБАНИЯ			AUSTRIA / AUTRICHE / АВСТРИЯ						BELGIUM / BELGIQUE / БЕЛЬГИЯ		
				ÖBB			Others / Autres / Другие					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
5	...	...	...	33.3	35.4	37.3	...	0.6	0.7	24.6	22.6	22.3
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 670	1 582	1 621	...	...	...	2 288	1 644	1 630
8	...	...	...	1 112	949	995	...	...	...	898	650	637
9	...	...	...	666	613	641	...	...	...	771	733	766
10	...	...	...	30.8	29.3	31.5	...	...	...	52.5	44.8	46.0
11	...	...	...	13.2	10.4	11.4	...	...	...	15.8	11.3	10.9
12	...	...	...	8.0	8.4	8.8	...	...	...	5.3	5.6	5.5
13	2.3	...	...	52.0	48.2	51.8	6.0	5.1	5.6	73.6	61.8	62.4
131	100	...	...	100	93	100	100	85	93	100	84	85
14	...	...	...	22 131	21 670	23 912	...	...	...	18 992	16 559	17 097
141	...	...	...	12.4	1.3	0.4	...	...	...	-	-	-
142	...	...	...	82.3	88.0	89.6	...	...	...	40.3	37.6	36.1
143	...	...	...	5.3	10.7	10.0	...	...	...	59.7	62.4	63.9
15	160	...	...	10 096	9 611	10 790	150	130	139	8 005	6 151	6 834
151	100	...	...	100	95	107	100	87	93	100	77	85
17	69	...	...	194	200	208	26	26	25	109	100	110
18	...	...	...	19.0	19.0	19.8	...	...	...	23.1	26.9	27.5
19	...	...	...	25.1	26.4	27.5	...	...	...	27.1	33.4	34.0
20	...	...	...	7.6	5.3	5.3	...	...	...	4.1	5.1	4.9
21	...	...	...	43	43	45	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	40.7	39.1	39.2	...	...	...	28.6	27.5	26.3
23	...	...	...	45.9	44.7	44.2	...	...	...	40.1	41.9	34.9

	BULGARIA / BULGARIE / БОЛГАРИЯ			CANADA [b] / CANADA [b] / КАНАДА [b]			CZECHOSLOVAKIA / TCHECOSLOVAQUIE / ЧЕХОСЛОВАКИЯ			DENMARK / DANEMARK / ДАНИЯ		
										DSB		
5	25.5	28.9	28.6	101	103	110	108	120	122	8.7	7.5	7.4
6	...	...	...	...	...	...	249	266	268	...	...	...
7	3 380	...	...	3 765	3 715	3 775	8 981	10 126	10 151	581	462	488
8	173	...	...	...	...	...	2 274	2 811	2 962	260	196	209
9	1 035	1 158	1 161	3 200	3 500	...	1 063	1 106	1 115	...	550	562
10	...	...	...	187	205	217	202	227	228	4.2	4.1	4.3
11	2.3	...	...	12.4	13.8	14.6	21.9	26.8	29.2	2.1(c)(k)	2.2(c)(k)	1.9(c)(k)
12	0.3	...	...	11.2	5.6	6.0	12.9	17.8	18.5	1.7(c)(k)	1.8(c)(k)	1.5(c)(k)
13	68.2	78.8	76.6	211	225	238	237	271	276	8.1	8.1	7.7
131	100	115	112	100	107	113	100	114	116	100	100	95
14	34 058	42 391	42 114	320 585	389 728	399 099	114 588	132 329	136 239	...	4 120	4 175
141	39.9	14.0	8.9	...	...	...	16.5	5.5	4.7	-	-	-
142	29.2	42.7	43.6	...	...	...	60.0	60.1	60.6	-	-	-
143	30.9	43.3	47.5	...	...	...	23.5	34.4	34.7	100	100	100
15	13 858	17 285	17 055	160 750	197 089	...	60 995	69 271	70 748	1 769	1 939	1 963
151	100	125	123	100	123	...	100	114	116	100	110	111
17	203	219	222	762	878	...	235	231	234	219	249(c)	246(c)
18	20.2	21.1	21.1	46	46	...	19.5	19.2	19.2	9.3	11.5	11.1
19	...	...	...	53	58	...	...	25.7	25.8	23.3(c)	25.6(c)	26.1(c)
20	3.5	4.2	4.2	...	...	...	4.2	3.9	3.9	5.6(1)	...	...
21	91	85	86	...	...	...	388	386	390	...	41(c)	38.5(c)
22	3.8	...	...	...	...	...	14.7	16.5	17.3	42.4*(c)(k)	49.1*(c)(k)	43.9*(c)(k)
23	5.0	...	...	...	...	...	...	...	...	43.2*(c)(k)	47.6*(c)(k)	39.7*(c)(k)

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND (n)	FINLANDE (n)		ФИНЛЯНДИЯ (n)			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ
	Others (c)(m)	Autres (c)(m)	другие (c)(m)	VR			Others (m)	Autres (m)	другие (m)			
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
5	...	...	...	19.6	17.8	17.1	0.06	0.02	0.02	221	210	212
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	1 504	1 193	1 137	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
8	...	...	...	167	267	297	...	...	...	[illegible]	881	[illegible]
9	...	...	...	753	847	899	...	...	7	[illegible]	[illegible]	807
10	...	...	...	20.2	17.2	17.3	0.33	0.16	0.20	226	206	213
11	...	...	...	3.4	4.9	5.1	0.89	0.56	0.56	[illegible]	[illegible]	[illegible]
12	...	...	...	0.0	0.3	0.6	–	–	–	4.7	4.3	4.3
13	[illegible]	0.65[r]	0.62	23.6	22.4	23.1	1.22	0.72	0.76	260	228	235
131	100	81[r]	78	100	95	98	100	59	62	100	88	90
14	...	...	...	14 753	15 069	15 334	...	...	...	174 769	159 288	[illegible]
141	...	...	...	4.3	0.4	–	...	...	–	4.3	–	–
142	...	...	...	–	4.1	9.5	...	...	–	76.7	75.9	77.0
143	...	...	...	95.7	95.5	90.5	...	...	...	19.0	[illegible]	23.0
15	20.1	16.3[r]	17.2	6 270 (o)	6 436 (o)	6 544 (o)	8.00	5.00	5.00	72 073	65 589	69 930
151	100	91[r]	86	100	103	104	100	62	6	100	91	97
17	24	27[r]	...	271 (o)	287 (o)	283 (o)	6	7	...	277	288	297
18	...	...	...	14.1	15.4	16.1	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
19	...	...	...	23.8	27.5	28.4	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
20	...	...	...	4.8	7.2	8.5	...	...	...	[illegible]	[illegible]	[illegible]
21	...	...	...	38	40	33	...	...	...	54	54	32
22	...	...	...	14.5	23.1	24.8	.	.	.	[illegible]	[illegible]	[illegible]
23	...	...	...	13.3 (o)	18.4 (o)	6.5 (o)	.	.	.	10.5	11.2[r]	11.3

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКА ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА						GREECE (m)	GRÈCE (m)	ГРЕЦИЯ (m)
				DB			Others	Autres	другие			
5	108	120	122	216	181	182	6.4	5.8	4.6	4.0	4.2	4.0
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	66	118[r]	115
7	8 901	9 056	9 369	18 642	13 971	13 782	1 878	2 083	1 968	150	176	159
8	1 674	1 236	2 343	1 828	1 395	1 503	0.5	–	–	64	55	48
9	...	...	...	...	794	848	...	301	418	464	564	539
10	277	246	252	324	266	275	25.2 (p)	26.1 (p)	27.1 (p)	...	3.3	2.9
11	27.3	28.6	28.8	34.1	28.5	30.9	2.4 (p)	2.6 (p)	3.2 (p)	...	0.6	0.6
12	9.0	13.9	14.7	6.6	5.6	6.4	–	–	–	...	0.2	0.2
13	263	289	296	365	300	312	27.6 (p)	28.7 (p)	30.3 (p)	3.0	4.0	3.5
131	100	110	112	100	82	85	100	104	110	100	133	117
14	...	...	...	...	143 845	154 201	...	1 743	1 939	1 864	2 347	2 152
141	...	...	...	...	4.3	1.9	...	0.0	0.0	20.0	1.0	–
142	...	...	...	...	79.8	81.5	...	0.5	0.5	–	–	–
143	...	...	...	...	15.9	16.6	...	99.5	99.5	80.0	99.0	100.0
15	41 513	49 681	51 792	72 521	56 300	60 443	1 023	924	955	688	931	845
151	100	120	125	100	78	83	100	90	93	100	135	123
17	164	173	176	199	188	194	9	15	14	233	231	240
18	23.8	27.9	25.1	17.8	19.5	20.4	14.7	13.8	15.4	...	17.4	17.0
19	...	...	...	28.5	30.2[r]	30.4	33.9	43.2	44.0	20.6	23.2	22.9
20	4.0	3.9	3.9	5.3	5.5	5.9	...	...	...	...	22.2	22.7
21	...	...	...	...	47	47	...	...	...	34	16.5[r]	15.4
22	13.8	14.7	14.7	11.2	11.4	12.0	...	...	...	...	18.8	23.4
23	23.1	26.0	26.7	14.2	14.8	15.4	...	...	...	...	20.8	20.9

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	IRELAND (c)	IRLANDE (c)	ИРЛАНДИЯ (c)	ITALY	ITALIE		ИТАЛИЯ		
							FS			Others	Autres	другие
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
5	39.1	44.6	42.3	5.3	4.1	4.1	65.1	53.8	58.0	1.4	...	1.2
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	583	444	403	3 250	2 055	2 087	...	...	...
8	...	...	...	-	-	-	1 056	704	885	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	669	691	...	...	...
10	85.8	90.5	91.1	3.4	3.4 [r]	3.5	44.9	31.4	32.4	...	...	...
11	18.4	21.5	20.6	-	-	-	18.1	15.4	19.9	...	...	...
12	12.0	18.9	19.2	-	-	-	0.4	0.2	0.2	...	...	...
13	116	131	131	3.5	3.4 [r]	3.5	63.4	47.1	52.5	2.4	...	2.6
131	100	113	113	100	97	100	100	74	83	100	...	108
14	...	...	...	...	...	1 362	...	41 711	40 103	...	...	...
141	30.5	8.8	7.2	...	...	-	...	1.0	0.2	...	...	...
142	29.2	43.6	48.6	...	...	-	...	94.0	94.2	...	...	...
143	40.3	47.6	44.2	...	...	100.0	...	5.0	5.6	...	...	...
15	19 810	23 532	23 149	548	568 [r]	597	18 906	15 471	16 988	59.6	...	75.0
151	100	119	117	100	104 [r]	109	100	82	90	100	...	126
17	170	180	177	158	165 [r]	168	298	345	338	25	...	29
18	20.7	...	...	5.6	7.8 [r]	8.8	15.5	17.2	18.0	...	...	...
19	...	...	...	12.7	14.4	14.9	24.6	26.8	27.7	...	...	...
20	3.77	3.46	3.56	4.8	4.8	4.8	8.6	10.0	10.0	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	25.9	26.5	...	...	...
22	26.2	30.8	30.4	...	...	...	29.2	33.2	38.2	...	...	...
23	38.9	44.0	43.1	...	...	...	23.0	27.5	31.7	...	...	...

	LUXEMBOURG (m) LUXEMBOURG (m)		ЛЮКСЕМБУРГ (m)	NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	NORWAY (q)	NORVÈGE (q)	НОРВЕГИЯ (q)	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША
											PKP	
5	1.7	1.5	1.4	17.2	14.0	13.7	9.9	10.4	10.5	180	216	217
6	100	112	104	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	298	217	207	1 099	552	576	626	496	478	16 334	16 178	15 170
8	446	317	286	413	253	230	129	75	66	596	781	809
9	949	903	911	...	520	539	...	...	...	1 117	1 203	1 219
10	9.1	7.5	7.7	19.4	11.8	12.3	7.9	8.8	10.2	330	418	420
11	8.5	7.2	6.3	7.0	5.5	5.1	2.0	1.3	1.1	24.8	29.0	28.8
12	2.5	2.1	1.7	0.4	0.5	0.4	-	-	-	16.6	17.4	16.2
13	20.1	16.8	15.7	26.7	17.7	17.7	9.9	10.0	11.3	382 (r)	464	465
131	100	84	78	100	66	66	100	101	114	100	121	122
14	1 624	1 370	1 288	...	7 305	7 376	...	...	...	201 466	259 916	264 924
141	0.1	-	-	...	-	-	...	...	...	38.8	19.4	16.7
142	48.7	46.2	47.9	...	65.0	69.0	...	...	...	44.0	52.1	53.6
143	51.2	53.8	52.1	...	35.0	31.0	...	...	...	17.2	28.5	29.7
15	763	660	628	3 532 (s)	2 721 (s)	2 696 (s)	2 041	2 002	2 055	99 261 (r)	129 283	130 857
151	100	86	82	100	77	76	100	98	101	100	130	132
17	38	39	40	139 (s)	154 (s)	152 (s)	207	199	182	260 (r)	278	281
18	30.7	31.5	31.8	22.2 (s)	22.5 (s)	22.6 (s)	13.1	19.2	22.2	22.6	27.4	29.1
19	30.6	34.1	34.6	27.3	28.1	28.2	18.6	20.3	23.0	...	...	...
20	3.1	4.3	4.7	5.4	5.9	5.9	6.2	6.8	7.2	4.4	...	...
21	19	22	18	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	54.4	55.3	50.8	27.6	33.6	30.5	20.0	12.6	9.9	10.8	10.0	9.7
23	61.6	61.1	57.6	30.0 (s)	32.1 (s)	28.2 (s)	21.2	15.8	14.4	17.8	14.9	14.3

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	PORTUGAL [d]	PORTUGAL [d]	ПОРТУГАЛИЯ [d]	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
							RENFE (e)(t)			Others (f)(m)	Autres (f)(m)	другие (f)(m)
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
5	5.7	5.6	6.0	71.2	89.7	...	43.2	44.1	45.3	...	...	...
6	...	...	35	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	453	352	336	...	...	...	1 700	1 795	1 775	...	...	...
8	17	16	20	...	...	...	26	29	26	...	...	...
9	...	371	376	...	...	...	546	581	575	...	...	...
10	4.2	3.2	3.2	153	199	...	30.6	37.4	35.8	...	...	...
11	0.1	0.2	0.2	15.6	24.6	...	0.2	0.2	0.2	...	...	...
12	-	0.0	-	2.9	4.9	...	0.06	0.06	0.09	...	...	...
13	4.3	3.3	3.4	171	228	...	30.9	37.7	36.0	12.3	9.1	10.7
131	100	77	79	100	133	...	100	122	116	100	74	87
14	...	2 047	2 189	...	118 688	...	23 574	25 623	26 091	...	...	...
141	...	3.0	1.0	...	2.4	...	11.1	0.9	-	...	...	...
142	...	41.0	40.0	...	18.5	...	48.4	54.0	56.8	...	...	...
143	...	56.0	59.0	...	79.1	...	40.5	45.1	43.2	...	...	...
15	814	754	854	43 721	57 664	...	9 693	10 693	10 766	646	387	393
151	100	93	105	100	132	...	100	110	111	100	60	61
17	198	226	249	255	253	...	314	284	299	53	42	37
18	9.1	9.0	9.7	...	...	...	17.9	20.7	20.0	...	...	...
19	16.0	18.2	16.6	...	...	...	19.8	25.6	26.6	...	...	...
20	6.7	7.2	6.6	3.8	3.8	...	9.0	7.4	7.3	...	...	...
21	...	...	6	...	...	...	31	38	39.9	...	...	...
22	3.2	4.8	5.3	10.8	12.9	...	0.9	0.8	0.7	...	...	...
23	...	4.5	4.3	17.3	19.8	...	1.2	1.3	1.7	...	...	...

	SWEDEN	SUEDE		ШВЕЦИЯ			SWITZERLAND	SUISSE		ШВЕЙЦАРИЯ		
		SJ (m)		Others (m)	Autres (m)	другие (m)	SBB – CFF			BLS (m)		
5	44.2	41.8	41.1	1.9	1.5	1.4	30.6	26.8[r]	28.3	1.2	1.1	1.1
6	375	394	390	...	...	...	227	212	222	...	...	...
7	2 746	2 256	2 168	...	...	...	2 650	1 913	2 048	...	...	...
8	303	221	221	...	...	...	1 396	798	863	...	...	...
9	588	751	776	...	...	1 093	586	548	561	...	...	...
10	55.6	50.3	51.6	...	...	...	19.5	21.4	22.0	...	...	...
11	6.7	4.6	4.9	...	...	...	10.2	6.1	6.5	...	...	...
12	0.6	0.5	0.4	...	...	...	11.5	7.9	9.6	...	...	...
13	63.0	55.5	56.9	7.9	6.6	5.8	46.5	35.3	38.1	6.6	5.9	5.9
131	100	88	90	100	83	73	100	76	82	100	89	89
14	32 920	31 414	31 898	...	...	1 497	17 964	15 106	15 892	...	...	...
141	-	-	-	...	...	...	-	-	-	...	...	...
142	95.0	94.1	93.9	...	...	...	99.7	99.8	99.8	...	...	...
143	5.0	5.9	6.1	...	...	...	0.3	0.2	0.2	...	...	...
15	16 100	15 230	15 536	1 157	886	747	6 618	5 165	5 679	294	248	254
151	100	95	96	100	77	65	100	78	86	100	84	86
17	256	275	273	147	135	129	142	146	149	45	42	43
18	20.7	21.7	23.8[u]	...	...	...	11.5	13.0	13.1	...	...	...
19	28.0	29.4	29.4[u]	28.1	31.1	31.0	25.8	28.4	28.8	...	...	...
20	6.2	6.0	6.0	...	...	...	3.5	4.7	4.4	...	...	...
21	60.5	53.8	57.8	...	...	...	48.8	35.2[r]	37.1	...	...	...
22	11.6	9.2	9.3	...	...	...	46.6	39.5	42.2	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	70.0	53.4	55.7	...	...	...

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

TABLE 7B — TABLEAU 7B — ТАБЛИЦА 7B

	SWITZERLAND Others (m)	SUISSE Autres (m)	ШВЕЙЦАРИЯ другие (m)	TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	USSR (g) Public (v)	URSS (g) Public (v)	СССР (g) Общего пользования (v)	BYELORUSSIAN S.S.R. (g) R.S.S. de BIELORUSSIE (g) БЕЛОРУССКАЯ ССР (g)		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
5	1.9	1.7	2.1	22.4	20.8	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	500	510	497	...	...	...
7	...	...	...	673	521	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	27	83	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	731	...	2 574	2 732	2 741	...	...	...
10	...	...	...	13.4	12.4	...	...	...	...	54.8	83.4	...
11	...	...	...	0.10	0.26	...	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	0.25	0.90	...	...	...	...	...	...	...
13	7.1	5.7	6.0	14.9	13.6	...	2 896	3 621	3 655	...	...	...
131	100	80	84	100	91	...	100	125	126	...	...	...
14	...	...	...	...	14 686	...	...	...	...	...	...	...
141	...	...	...	...	52.3	...	47.9	51.2	51.7	...	...	...
142	...	...	...	...	0.3	...	48.5	48.3	48.0	...	...	...
143	...	...	...	...	47.4	...	3.6	0.5	0.3	...	...	...
15	123	105	111	6 081	6 799	...	2 494 700	3 236 500	3 295 400	50 088	62 424	63 439
151	100	85	90	100	112	...	100	130	132	100	125	127
17	17	18[r]	18	409	501	...	861	894	...	...	...	...
18	...	...	...	19.7	22.5	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	24.3	27.3	...	..	...	...	...	...	...
20	...	...	...	6.6	8.8	...	...	5.8	...	...	...	...
21	...	...	...	...	45	...	256	248	244	...	...	...
22	...	...	...	2.4	8.5	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	5.6	25.5	...	...	...	...	...	...	...

	UKRAINIAN S.S.R. (g) R.S.S. d'UKRAINE (g) УКРАИНСКАЯ ССР (g)			UNITED KINGDOM (m) СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI (m) BR			UNITED STATES (a)(h) ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ			YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ
5	...	...	...	101	112	106	687	648	...	52.0	51.5	49.0
6	...	...	...	...	...	...	318	267	...	223	276	...
7	...	...	...	12 272	8 076	7 810	27 160	23 181	...	3 467	2 755	2 495
8	...	...	...		34	33	...	...	...	643	726	684
9	...	...	...	...	...	572	4 313	4 597	...	800	900	900
10	795	976	989	200[r]	175[r]	176	1 347	1 401	...	63.1	61.7	57.8
11	...	...	...	...	...	0.5	...	...	...	6.3	8.6	8.0
12	...	...	...	...	...	-	...	...	...	6.0	7.4	7.9
13	...	...	...	...	...	176	1 347	1 401	...	75.4	77.7	73.7
131	...	...	...	...	...	...	100	104	...	100	103	98
14	...	...	...	...	60 196	60 961	2 973 308	2 979 926	...	40 462	43 853	42 051
141	...	...	...	...	-	-	...	...	...	41.0	8.8	7.6
142	...	...	...	...	12.7	13.5	...	...	...	28.6	49.7	53.3
143	...	...	...	...	87.3	86.5	...	...	...	30.4	41.5	39.1
15	380 215	458 927	469 248	24 550(w)	23 430	23 050	1 116 600	1 417 000	...	19 253	21 638	21 016
151	100	121	123	100	...	...	100	127	...	100	112	109
17	...	...	...	121	134	131	829	829	...	255	278	285
18	...	...	...	18.0	22.1	22.5	49.8	61.2	...	18.1[r]	22.4	23.2
19	...	...	...	17.9	20.7	20.7	60.9	73.9	...	23.4	33.8	35.8
20	...	...	...	...	...	...	18.7	22.3	...	5.4	5.5	5.2
21	...	...	...	...	...	...	88	86	...	255	283	285
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	16.3	20.6	21.6
23	...	...	...	...	42.7	46.4	...	...	...	21.2	28.0	26.9

For notes see end of table.
For code see page 25.

Voir notes à la fin du tableau.
Voir code à la page 25.

См. примечания в конце таблицы.
См. шифр на стр. 25.

NOTES TO TABLES 7A AND 7B

For code see page 25.

(a) See Annex II - coverage of statistics.

(b) Data represent thirty-four railways acting as common carriers.

(c) Year ending 31 March (Denmark: of year stated; Ireland, 1970: of following year; 1975 and 1976: calendar year).

(d) Including data for Sociedade Estoril (SE).

(e) Broad gauge.

(f) Narrow gauge (State and private railways).

(g) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(h) Class I railways. As from 1973, data in table 7A include AMTRAK and Auto-Train Corporation.

(i) Total of passengers carried on each individual railway. Passengers carried by AMTRAK and Auto-Train Corporation trains are counted only once even though a considerable number of AMTRAK passengers and all Auto-Train passengers travel over more than one railway in the course of a single journey.

(j) Based on th e number of passengers calculated as described in footnote (i). The figure for 1970 is not comparable with figures for later years because of the much longer average journeys by AMTRAK and Auto-Train Corporation services (361 and 1 378 km respectively in 1973).

(k) Including maritime and road transport.

(l) Calculated by the secretariat.

(m) Excluding service transport.

(n) The Jokioinen railway (23 km) ceased its activity on 1.4.1974. As from that date, Karhula railway (6 km) only.

(o) Excluding local transport.

(p) Excluding through consignments between private and federal railways.

(q) Except for items 7 and 8 of table 7B, excluding iron ore transport on Ofoten railway, which amounted to:

	Tons carried (millions)	Ton-km (millions)
1970	19.9	796
1975	15.5	621
1976	17.9	716

(r) Excluding express parcels.

(s) Full wagon-load consignments only.

(t) Due to a change in the method of calculation in 1975 (1974 has been adjusted), data for items 10 to 17 are not comparable with those for previous years.

(u) The corresponding figures for these items, excluding ore wagons are 16.1 and 27.8 tons respectively.

(v) In addition to this, there were 7 700 million tons carried and 55 300 million ton-km performed on industrial railways in 1970 and 9 900 million tons and 70 900 million ton-km in 1975.

(w) Excluding traffic of Freightliners Ltd. and National Carriers Ltd.

NOTES DES TABLEAUX 7A ET 7B

Voir code à la page 25.

(a) Voir annexe II - champ couvert par les statistiques.

(b) Les données représentent trente-quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande, 1970: de l'année suivante; 1975 et 1976: année civile).

(d) Y compris les données pour la Sociedade Estoril (SE).

(e) Voie large.

(f) Voie étroite (Chemins de fer privé et de l'Etat).

(g) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(h) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1973, les données du tableau 7A comprennent celles de l'AMTRAK et de l'Auto-Train Corporation.

(i) Total des voyageurs transportés sur chaque réseau. Les voyageurs transportés par des trains des société., AMTRAK et Auto-Train ne sont comptés qu'une seule fois, bien qu'un nombre important des voyageurs de l'AMTRAK et tous les voyageurs de la société Auto-Train empruntent les lignes de plus d'un reseau au cours d'un seul voyage.

(j) Les chiffres sont basés sur le nombre de voyageurs calculés comme il est indiqué dans la note (i). Le chiffre de l'année 1970 n'est pas comparable avec ceux des années postérieures en raison du parcours moyen beaucoup plus long des voyageurs des services des sociétés AMTRAK et Auto-Train (361 et 1 378 km respectivement en 1973).

(k) Y compris des transports maritimes et routiers.

(l) Calculé par le secrétariat.

(m) Non compris les transports en service.

(n) Le chemin de fer de Jokioinen (23 km) a cessé son activité le 1.4.1974. A partir de cette date, le chemin de fer de Karhula (6 km) seulement.

(o) Non compris les transports locaux.

(p) Non compris les transports directs entre les chemins de fer privés et les chemins de fer fédéraux.

(q) Sauf pour les rubriques 7 et 8 du tableau 7B, non compris les transports de minerai de fer sur le chemin de fer d'Ofoten, soit:

	Tonnes transportées (millions)	Tonnes-km (millions)
1970	19,9	796
1975	15,5	621
1976	17,9	716

(r) Non compris les colis express.

(s) Transports par wagons complets seulement.

(t) En résultat d'un changement de la méthode de calcul en 1975 (les chiffres de 1974 ont été ajustés), les données des rubriques 10 à 17 ne sont pas comparables avec celles des années précédentes.

(u) Les chiffres correspondants de ces rubriques, non compris les wagons de minerai, sont de 16,1 et 27,8 tonnes respectivement.

(v) En outre, les chemins de fer industriels ont effectué un trafic de 7 700 millions de tonnes et de 55 300 millions de tonnes-km en 1970, et de 9 900 millions de tonnes et de 70 900 millions de tonnes-km en 1975.

(w) Non compris le trafic de Freightliners Ltd. et National Carriers Ltd.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 7А И 7В

См. штфр на стр. 25.

(a) См. приложение II — Охват статистических данных.

(b) Данные относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия: 1970: следующего года; 1975 и 1976 гг.: календарный год).

(d) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(e) Широкая колея.

(f) Узкая колея (государственные и частные железные дороги).

(g) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(h) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1973 года, данные по AMTRAK и Auto-Train Corporation включены в таблицу 7А.

(i) Общее число пассажиров, перевезенных на каждой сети. Пассажиры, перевезенные поездами AMTRAK и Auto-Train учитываются только один раз, хотч значительное число пассажиров компании AMTRAK и все пассажиры компании Auto-Train пользуются услугами более чем одной сети во время одной поездки.

(j) Данные основываются на числе пассажиров, подсчитанном так, как это указано в примечании "i". Данные 1970 года не сопоставимы с данными последующих лет в результате того, что дальность средней поездки пассажиров AMTRAK и Auto-Train намного больше (соответственно 361 км и 1 378 км в 1973 году).

(k) Включая морские и автомобильные перевозки.

(l) Определены секретариатом.

(m) Кроме служебных перевозок.

(n) Йокиойненская ветка железной дороги (протяженностью 23 км) не функционирует с 1.4.1974 г. Начиная с этой даты, функционирует только Кархулская ветка железной дороги (протяженностью 6 км).

(o) Исключая пригородные перевозки.

(p) Исключая сквозные перевозки между частными железными дорогами и федеральными железными дорогами.

(q) Кроме статьи 7 и 8 таблицы 7В, исключая перевозки железной руды по Офотенской железной дороге, составившие:

	Перевезенный тонны (в млн.)	Тонно-км (в млн.)
1970	19,9	796
1975	15,5	621
1976	17,9	716

(r) Кроме срочных посылок.

(s) Только повагонные отправки.

(t) В результате изменения метода расчета в 1975 году (данные за 1974 г. были приспособленные), данные статей 10—17 не сопоставимы с данными предыдущих годов.

(u) Соответствующие данные этих статей, исключая вагоны руды, — 16,1 и 27,8 тонн соответственно.

(v) Кроме этого, по промышленным железным дорогам было перевезено 7 700 млн. тонн и было выполнено 55 300 млн. тонно-км в 1970 г. и 9 900 млн. тонн и 70 900 млн. тонно-км в 1975 году.

(w) Исключая транспортировку обществ "Freightliners Ltd. и "National Carriers Ltd."

Railways
7 B. Freight traffic and transport [a]

Chemins de fer
7 B. Transport de marchandises [a]

Железные дороги
7 B. Грузовые перевозки [a]

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises			Millions	Грузовые поездо-километры			Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport			km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises			km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении			км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau			Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети			Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger				Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы			
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises			Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов			Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées			Millions de tonnes	Погруженные грузы			Мил-лионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit				Прибывшие грузы, за исключением транзитных			
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit				Грузы, следующие сквозным транзитом			
13	Goods carried - Total (6+7+8)				Marchandises transportées - Total (6+7+8)				Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)			
131				Index				Indice				Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total			Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего			Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur		%	в том числе	Паровозная тяга		%
142		By electric traction				Par traction électrique				Электровозная тяга		
143		By diesel traction				Par traction diesel				Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes			Millions	Тонно-километры нетто			Миллионы
151				Index				Indice				Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne			km	Среднее расстояние перевозки одной тонны			км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon			Tonnes	Средняя нагрузка вагона			Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon				Средняя грузоподъемность вагона			
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon			Jours	Средняя продолжительность оборота вагона			Сутки
21	Average daily distance run by wagons			km	Parcours moyen journalier par wagon			km	Среднесуточный пробег грузового вагона			км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées			%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов			%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km				Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров			

5	Freight-train-kilometres			Millions	Trains-kilomètres-marchandises			Millions	Грузовые поездо-километры			Миллионы
6	Average daily distance run per locomotive in goods transport			km	Parcours moyen journalier par locomotive utilisée pour le transport de marchandises			km	Среднесуточный пробег локомотива в грузовом движении			км
7	Wagons loaded on system			Thousands	Wagons chargés sur le réseau			Milliers	Вагоны, погруженнные на данной сети			Тысячи
8	Wagons entered loaded from abroad				Wagons entrés chargés de l'étranger				Вагоны, прибыв. нагруженными из заграницы			
9	Average gross weight of freight trains			Tons	Poids brut moyen des trains de marchandises			Tonnes	Средний вес брутто грузовых поездов			Тонны
10	Goods loaded			Million tons	Marchandises chargées			Millions de tonnes	Погруженные грузы			Мил-лионы тонн
11	Goods entered, excl. those in transit				Marchandises entrées, non compris celles en transit				Прибывшие грузы, за исключением транзитных			
12	Goods carried in transit				Marchandises en transit				Грузы, следующие сквозным транзитом			
13	Goods carried - Total (6+7+8)				Marchandises transportées - Total (6+7+8)				Перевезенные грузы - Всего (6+7+8)			
131				Index				Indice				Индекс
14	Gross ton-kilometres hauled of freight trains - Total			Millions	Tonnes-kilomètres brutes remorquées des trains de marchandises - Total			Millions	Тонно-километры брутто грузовых поездов без веса локомотива - Всего			Миллионы
141	of which	By steam traction		%	dont	Par traction à vapeur		%	в том числе	Паровозная тяга		%
142		By electric traction				Par traction électrique				Электровозная тяга		
143		By diesel traction				Par traction diesel				Тепловозная тяга		
15	Net ton-kilometres			Millions	Tonnes-kilomètres nettes			Millions	Тонно-километры нетто			Миллионы
151				Index				Indice				Индекс
17	Average length of haul per ton			km	Parcours moyen d'une tonne			km	Среднее расстояние перевозки одной тонны			км
18	Average wagon load			Tons	Chargement moyen d'un wagon			Tonnes	Средняя нагрузка вагона			Тонны
19	Average wagon capacity				Capacité moyenne d'un wagon				Средняя грузоподъемность вагона			
20	Average wagon turn-round time			Days	Durée moyenne de rotation d'un wagon			Jours	Средняя продолжительность оборота вагона			Сутки
21	Average daily distance run by wagons			km	Parcours moyen journalier par wagon			km	Среднесуточный пробег грузового вагона			км
22	Goods entered, including transit, as a % of total goods carried			%	Marchandises entrées, y compris le transit, en % du total de marchandises transportées			%	Ввезенные грузы, включая транзитные, в % к общему тоннажу перевезенных грузов			%
23	Ton-kilometres of goods entered, including transit, as a % of total ton-km				Tonnes-kilomètres de marchandises entrées, y compris le transit, en % du total des tonnes-km				Тонно-километры ввезенных грузов, включая транзитные, в % к общему количеству тонно-километров			

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country Pays Страна	Ranges of distance Paliers de distance Расстояния km км	Unit Unité Единица	Tons Tonnes Тонны 1970	Tons Tonnes Тонны 1975	Tons Tonnes Тонны 1976	Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1970	Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1975	Ton-kilometres Tonnes-kilomètres Тонно-километры 1976
AUSTRIA	Total - Всего	10^6	24.6	22.7	24.1	4 309	4 115	4 596
AUTRICHE	1 - 49	%	19.6	19.1	17.3	2.8	2.7	2.3
АВСТРИЯ	50 - 149	%	34.1	35.2	34.4	18.6	19.3	18.1
	150 - 299	%	29.9	28.1	29.7	36.8	33.8	34.4
	300 - 499	%	10.8	11.1	11.2	22.4	22.2	21.5
	500 - 699	%	4.1	4.7	5.3	13.4	14.7	16.1
	700 - 899	%	1.4	1.8	2.0	6.1	7.3	7.6
BELGIUM	Total - Всего	10^6	71.2	59.2	60.0	...	...	...
BELGIQUE	1 - 49	%	26.0	23.3	23.2	...	...	...
БЕЛЬГИЯ	50 - 149	%	47.7	50.1	51.3	...	...	...
	150 - 299	%	25.7	26.1	25.3	...	...	...
	300 <	%	0.6	0.4	0.2	...	...	...
CZECHOSLOVAKIA	Total - Всего	10^6	177.7	198.7	199.3	...	...	...
TCHECOSLOVAQUIE	1 - 50	%	21.0	20.0	19.7	...	...	...
ЧЕХОСЛОВАКИЯ	51 - 150	%	28.4	28.9	28.4	...	...	...
	151 - 300	%	24.9	26.4	26.7	...	...	...
	301 <	%	25.7	24.7	25.2	...	...	...
DENMARK [b]	Total - Всего	10^6	2.9	3.2	3.0	678	871	827
DANEMARK [b]	1 - 49	%	7.7	5.2	4.1	0.9	0.6	0.5
ДАНИЯ [b]	50 - 149	%	24.3	12.9	13.0	10.8	4.8	5.0
	150 - 299	%	35.6	35.5	35.0	32.7	27.9	27.2
	300 - 499	%	28.2	39.9	41.2	45.7	54.1	54.8
	500 - 680	%	4.2	6.5	6.6	9.9	12.6	12.6
FINLAND [c] [d]	Total - Всего	10^6	23.1	22.4	23.1	6 270	6 436	6 543
FINLANDE [c] [d]	1 - 49	%	12.5	12.0	12.9	1.4	1.1	1.2
ФИНЛЯНДИЯ [c] [d]	50 - 149	%	18.7	17.4	18.4	7.1	6.2	6.8
	150 - 299	%	30.7	26.6	26.0	24.5	20.1	19.7
	300 - 499	%	24.9	28.0	27.0	34.9	37.4	37.2
	500 - 699	%	8.7	11.5	11.3	19.2	23.6	23.5
	700 <	%	4.5	4.4	4.4	12.9	11.6	11.6
FRANCE [d]	Total - Всего	10^6	236.0	204.1	211.6	66 690	59 791	63 966
FRANCE [d]	1 - 49	%	17.8	18.0	17.3	1.5	1.4	1.4
ФРАНЦИЯ [d]	50 - 149	%	23.0	21.9	21.3	7.3	6.8	6.5
	150 - 299	%	21.2	20.9	20.7	17.2	16.2	15.6
	300 - 499	%	19.3	19.0	19.7	26.9	25.5	25.8
	500 - 699	%	10.4	10.3	10.8	22.1	21.4	21.6
	700 - 899	%	5.6	6.7	6.9	15.7	18.2	18.2
	900 <	%	2.7	3.1	3.3	9.3	10.5	10.9
GERMAN DEM. REP. [e]	Total [f] - Всего [f]	10^6	195.1	217.7	223.2	29 293	34 066	35 276
RÉP. DÉM. ALLEMANDE [e]	1 - 49	%	14.7	13.6	13.2	2.9	2.5	2.5
ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [e]	50 - 149	%	43.1	41.8	42.0	27.6	25.4	25.3
	150 - 299	%	31.9	32.7	32.7	44.6	43.8	43.5
	300 <	%	10.3	11.9	12.1	24.9	28.3	28.7
GERMANY, FED. REP. OF	Total - Всего	10^6	264.4	213.6	...	47 861	36 414	...
ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	1 - 49	%	32.5	37.0	...	3.8	4.7	...
ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	50 - 149	%	23.3	12.8	...	12.3	5.5	...
	150 - 299	%	23.8	30.4	...	29.6	34.3	...
	300 <	%	20.4	19.7	...	54.3	55.6	...
GREECE [d]	Total - Всего	10^6	3.0	4.0	3.5	688	931	824
GRÈCE [d]	1 - 50	%	3.8	6.5	8.1	0.4	1.1	1.0
ГРЕЦИЯ [d]	51 - 150	%	38.4	44.1	42.7	16.4	19.4	17.3
	151 - 300	%	34.3	26.6	24.1	30.2	24.1	21.1
	301 - 500	%		8.7	8.5		15.1	13.6
	501 - 700	%	23.5	10.6	12.2	52.9	27.2	30.3
	701 - 900	%		2.0	2.6		6.9	8.8
	901 <	%		1.5	1.8		6.2	7.8
HUNGARY [d]	Total - Всего	10^6	116.3	130.9	130.8	19 810	23 532	23 149
HONGRIE [d]	1 - 49	%	14.8	12.8	13.4	1.7	1.5	1.6
ВЕНГРИЯ [d]	50 - 149	%	34.7	33.1	33.2	19.9	17.6	18.1
	150 - 299	%	37.3	39.5	39.4	47.8	48.5	48.9
	300 <	%	12.6	14.5	13.9	30.6	32.4	31.3
ITALY [d]	Total - Всего	10^6	55.4	42.7	47.9	17 190	14 767	16 133
ITALIE [d]	1 - 50	%	13.8		11.6	1.5		1.2
ИТАЛИЯ [d]	51 - 100	%	12.8	23.4	12.6	3.0	3.6	2.7
	101 - 300	%	41.5	38.3	37.8	25.4	22.1	21.8
	301 - 500	%	15.0	18.5	18.7	18.4	20.4	21.2
	501 - 700	%	5.9	6.8	6.8	11.3	11.6	11.8
	701 - 1000	%	4.5		5.7	12.2		14.3
	1001 <	%	6.4	13.0	6.7	28.2	42.2	27.0

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

8. Freight transport by ranges of distance [a]
8. Transport de marchandises par paliers de distance [a]
8. Грузовые перевозки по поясам расстояния [a]

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния km / км	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны 1970	Tons / Tonnes / Тонны 1975	Tons / Tonnes / Тонны 1976	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1970	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1975	Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры 1976
NETHERLANDS	Total - Всего	10^6	10.3	5.8	5.8	1 471	1 052	1 065
PAYS-BAS	1 - 49	%	27.2	5.4	5.8	3.1	0.9	0.9
НИДЕРЛАНДЫ	50 - 149	%	22.2	22.1	19.8	15.6	12.6	10.8
	150 - 299	%	45.7	66.6	67.5	70.2	75.9	76.0
	300 <	%	4.9	5.8	6.9	11.1	10.5	12.2
NORWAY [d] [g]	Total - Всего	10^6	7.3	6.8	10.7	1 844	1 966	1 971
NORVÈGE [d] [g]	1 - 50	%	13.4	9.6	46.4	1.4	0.9	5.2
НОРВЕГИЯ [d] [g]	51 - 150	%	28.5	27.3	15.7	10.8	9.0	8.2
	151 - 300	%	26.2	26.4	15.4	21.8	19.3	17.4
	301 - 500	%	18.5	19.6	11.3	29.6	28.1	25.9
	501 - 700	%	8.7	11.3	7.4	19.4	23.0	23.5
	701 - 900	%	2.7	3.4	2.1	7.9	8.9	8.7
	901 - 1100	%	0.7	0.9	0.5	2.8	3.0	2.7
	1101 <	%	1.3	1.7	1.2	6.3	7.7	8.4
POLAND [h]	Total - Всего	10^6	267.5	324.6	324.7	58 768	77 115	78 302
POLOGNE [h]	1 - 50	%	15.2	12.9	12.4	2.3	2.6	2.3
ПОЛЬША [h]	51 - 150	%	26.9	25.5	25.0	11.6	10.2	9.9
	151 - 350	%	37.0	38.2	38.3	41.4	40.3	40.0
	351 - 500	%	13.8	14.8	15.9	26.1	26.0	27.6
	500 <	%	7.1	8.6	8.4	18.6	20.9	20.2
PORTUGAL	Total - Всего	10^6	3.2	3.3	3.1	643	754	764
PORTUGAL	1 - 49	%	9.9	4.0	2.8	1.2	1.1	0.3
ПОРТУГАЛИЯ	50 - 149	%	31.4	26.0	11.4	16.2	11.9	4.7
	150 - 299	%	37.9	41.0	35.7	39.0	37.0	14.7
	300 <	%	20.8	29.0	50.2	43.6	50.0	80.4
ROMANIA [i]	Total - Всего	10^6	140.9	198.8	...	33 925	46 264	...
ROUMANIE [i]	1 - 49	%		0.0	...		0.0	...
РУМЫНИЯ [i]	50 - 149	%	82.2	7.7	...	74.0	3.2	...
	150 - 299	%		73.0	...		68.0	...
	300 <	%	17.8	19.2	...	26.0	28.7	...
SWEDEN [g]	Total - Всего	10^6	28.3	24.4	24.7	8 287	6 909	6 297
SUEDE [g]	1 - 49	%	10.4	7.7	7.9	1.1	0.7[r]	0.9
ШВЕЦИЯ [g]	50 - 149 [j]	%	23.5	26.2	24.5	7.9	10.1	9.7
	150 - 299 [j]	%	27.2	31.8	27.9	20.7	25.1	25.8
	300 <	%	38.9	34.3	39.6	70.3	64.1[r]	63.6
SWITZERLAND [d]	Total - Всего	10^6	29.1	25.0	25.8	3 236	3 027	2 901
SUISSE [d]	1 - 49	%	28.0	24.4	23.5	7.8	6.0	5.6
ШВЕЙЦАРИЯ [d]	50 - 149	%	48.5	47.8	45.3	41.4	37.9	34.6
	150 - 299	%	19.7	20.7	27.0	39.1	37.1	48.0
	300 <	%	3.8	7.1	4.2	11.7	19.0	11.7
UNITED KINGDOM	Total - Всего	10^6	...	174.7	176.2	...	...	23 050
ROYAUME-UNI	1 - 49	%	...	32.2	34.2	...	...	7.3
СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	50 - 149	%	...	38.0	37.2	...	...	25.7
	150 - 299	%	...	18.1	17.5	...	...	28.9
	300 - 500	%	...		8.4	...	...	24.3
	500 - 700	%	...		1.9	...	...	8.4
	700 - 1000	%	...	17.7	0.7	...	...	5.3
	1000 <	%	...		0.0	...	...	0.1

(a) Internal transport in full wagon loads only. Data refer to main-line system in each country (see table 5).
(b) Year ended 31 March.
(c) Excluding local traffic.
(d) Including international transport (Switzerland: at internal tariffs). In 1976 it amounted to 38.1 per cent of total tons carried and 52.2 per cent of total ton-km in Hungary, and to 1 675 thousands tons and 467 million ton-km in Norway.
(e) Excluding container traffic.
(f) In 1970, the ranges of distance were: 1-50; 51-150; 151-300; 301 km and over.
(g) Excluding transport of Lapland iron ore on the Ofoten railway to Narvik.
(h) Standard-gauge lines only.
(i) As from 1972, including exports.
(j) Excluding transport of Lapland ore to Luleå (150 - 299 km range):

	Tons (million)	Ton-km (million)
1970	6.0	1 447
1975	7.1	1 657
1976	6.0	1 311

(a) Transports internes en wagons complets seulement. Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).
(b) Année se terminant le 31 mars.
(c) Non compris les transports locaux.
(d) Y compris les transports internationaux (Suisse: à des tarifs intérieurs). En 1976 ils s'élevaient à 38,1% du total des tonnes transportées et à 52,2% des tonnes-km en Hongrie, et à 1 675 milliers de tonnes et 467 millions de tonnes-km en Norvège.
(e) Non compris les transports en conteneurs.
(f) En 1970 les paliers de distance étaient: 1-50; 51-150; 151-300; 301 km et plus.
(g) Non compris le transport de minerai de fer de Laponie sur le chemin de fer d'Ofoten à Narvik.
(h) Lignes à voie normale seulement.
(i) A partir de 1972, y compris les exportations.
(j) Non compris les transports de minerai de Laponie vers Luleå (palier de distance 150 - 299 km):

	Tonnes (millions)	Tonnes-km (millions)
1970	6,0	1 447
1975	7,1	1 657
1976	6,0	1 311

(a) Внутренний транспорт только в полной нагрузке вагона. Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).
(b) Год оканчивается 31 марта.
(c) Кроме пригородных перевозок.
(d) Включая международные перевозки (Швейцария: по внутренним тарифам). В 1976 году они составили 38,1% от общего количества перевезенных тонн и 52,2% от общего количества тонно-км в Венгрии, и 1 675 тыс. тонн и 467 тонно-км в Норвегии.
(e) Кроме перевозок контейнерами.
(f) В 1970г. расстояния следующие: 1-50; 51-150; 151-300; 300 км и более.
(g) Кроме перевозки лопарской железной руды по Офотенской железной дороги до Нарвика.
(h) Только линии с нормальной колеей.
(i) Начиная с 1972 г., включая экспорт.
(j) Исключая перевозки лопарской руды в Лулео (расстояние - 150-299 км):

	Тонны (млн)	Тонно-км (млн)
1970	6,0	1 447
1975	7,1	1 657
1976	6,0	1 311

Railways
Chemins de fer
Железные дороги

9. Total staff [a]
9. Total du personnel [a]
9. Персонал [a]

Country	Pays	Страна	1970	1975	1976	1975	1976
			1000			1970 = 100	
AUSTRIA [b]	AUTRICHE [b]	АВСТРИЯ [b]	71.5	71.7	71.1	100.3	99.4
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	53.5	57.0	55.4	106.5	103.6
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	47.7	50.8	...	106.5	...
CANADA	CANADA	КАНАДА	116.5	128.0	...	109.9	...
CZECHOSLOVAKIA [c]	TCHECOSLOVAQUIE [c]	ЧЕХОСЛОВАКИЯ [c]	195.0	187.1	185.5	95.9	95.1
DENMARK [d]	DANEMARK [d]	ДАНИЯ [d]	20.1	18.3	18.4	91.0	91.5
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	22.6	23.7	24.0	104.9	106.2
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	287.1	266.6	259.7	92.9	90.5
GERMAN DEM. REP.	RÉP. DÉM. ALLEMANDE	ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.	252.0	250.3	247.8	99.3	98.3
GERMANY, FED. REP. OF [b][c]	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' [b][c]	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП. [b][c]	392.7	394.9	390.1	100.6	99.3
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	12.5	12.3	12.6	...	...
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	150.3	145.7	145.3	...	...
IRELAND	IRLANDE	ИРЛАНДИЯ	10.0	9.4	8.6	94.0	86.0
ITALY [b]	ITALIE [b]	ИТАЛИЯ [b]	191.8	217.6	218.1	113.5	113.7
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	4.1	3.9	3.8	95.1	92.7
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	26.8	26.5	26.7	98.9	99.6
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	17.5	16.5	16.4	94.3	93.7
POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	349.4	347.6	351.9	99.5	100.7
PORTUGAL [e]	PORTUGAL [e]	ПОРТУГАЛИЯ [e]	25.6	25.2	27.0	98.4	105.5
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	166.0	169.2	...	101.9	...
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	80.1	67.6	68.1	84.4	85.0
SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ	40.5	35.7	35.2	88.2	86.9
SWITZERLAND : SBB – CFF	SUISSE : SBB – CFF	ШВЕЙЦАРИЯ : SBB – CFF	39.2	39.5	38.4	100.8	98.0
BLS	BLS	BLS	1.95	1.86	1.85	95.4	94.9
TURKEY	TURQUIE	ТУРЦИЯ	65.9	69.6	70.8	105.6	107.4
USSR	URSS	СССР	1 997	2 070	2 078	103.7	104.1
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО	214.5	192.4	186.3	89.7	86.9
UNITED STATES [f]	ÉTATS-UNIS [f]	СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ [f]	566.3	497.1	...	...	...
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	118.3	114.3	...	96.6	...

NOTES TO TABLE 9

For code see page 25.

(a) Unless otherwise stated, figures refer to the main-line system in each country. Staff employed in operating the railway. Yearly averages.

(b) Including staff employed in new works, reconstruction, etc.

(c) Including staff employed for road transport and auxiliary services.

(d) Year ended 31 March of year stated.

(e) Including Sociedade Estoril (SE).

(f) Class I railways. As from 1974, including AMTRAK and Auto-Train Corporation.

NOTES DU TABLEAU 9

Voir code à la page 25.

(a) Sauf indication contraire, les chiffres se réfèrent au réseau principal de chaque pays. Agents de l'exploitation ferroviaire seulement. Moyennes annuelles.

(b) Y compris le personnel affecté aux travaux de construction, de reconstruction, etc.

(c) Y compris le personnel affecté aux transports routiers et aux services auxiliaires.

(d) Année se terminant le 31 mars de l'année indiquée.

(e) Y compris la Sociedade Estoril (SE).

(f) Chemins de fer de 1ère classe. A partir de 1974, y compris les sociétés AMTRAK et Auto-Train.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 9

См. шифр на стр. 25.

(a) Если нет иных указаний, данные относятся к главной сети каждой страны. Служащие, занятые в эксплуатации железных дорог. Среднегодовая численность.

(b) Включая персонал, занятый на новых работах, реконструкции и т.д.

(c) Включая персонал, занятый в автомобильных перевозках и вспомогательных службах.

(d) Год оканчивается 31 марта данного года.

(e) Включая данные, касающиеся общества Эсториль (SE).

(f) Железные дороги 1-ого класса. Начиная с 1974 г., включая корпорации AMTRAK и Auto-Train.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1976
10. Longueur des routes à la fin de 1976
10. Протяжённость дорог в конце 1976 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
AUSTRIA [b]		**AUTRICHE [b]**	**[b] АВСТРИЯ**
Federal roads, total	10 904	Routes fédérales, total	Федеральные дороги, всего
Motorways, total	722	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	34	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	10 182	Autres	Прочие
BELGIUM [b]		**BELGIQUE [b]**	**[b] БЕЛЬГИЯ**
State and provincial non-urban roads, total	13 352	Routes de l'Etat et provinciales non urbaines, total	Государственные и провинциальные не городские дороги, всего
Motorways	1 051	Autoroutes	Автомагистрали
Others	12 301	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	12 221	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
BULGARIA		**BULGARIE**	**БОЛГАРИЯ**
Roads with improved surface, suitable for motor traffic	31 404	Routes à revêtement amélioré, aptes à la circulation automobile	Дороги с улучшенным покрытием, пригодные для автомобильного движения
CANADA [b]		**CANADA [b]**	**[b] КАНАДА**
All roads	860 719	Ensemble des routes	Все дороги
Federal and provincial roads	295 807	Routes fédérales et provinciales	Федеральные и провинциальные дороги
Local government roads	564 912	Routes gouvernementales locales	Правительственные местные дороги
of the total: with improved surface	127 293	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
CYPRUS		**CHYPRE**	**КИПР**
All roads	9 710	Ensemble des routes	Все дороги
of which: with improved surface	5 131	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
CZECHOSLOVAKIA [c]		**TCHECOSLOVAQUIE [c]**	**[c] ЧЕХОСЛОВАКИЯ**
All roads	145 455	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	73 538	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	70 273	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	70 523	Routes urbaines	Городские дороги
DENMARK		**DANEMARK**	**ДАНИЯ**
All roads	66 515	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways, total	397	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	23	à une chaussée	с одной проезжей частью
Other main roads (1974)	4 250	Autres routes principales (1974)	Прочие главные дороги (1974)
Provincial roads (1974)	6 726	Routes provinciales (1974)	Провинциальные дороги (1974)
Communal roads (1974)	54 321	Routes communales (1974)	Коммунальные дороги (1974)
FINLAND [d]		**FINLANDE [d]**	**[d] ФИНЛЯНДИЯ**
Non-urban roads, total	73 807 [e]	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	230	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	44	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	73 577	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	31 773	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1976
10. Longueur des routes à la fin de 1976
10. Протяжённость дорог в конце 1976 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
FRANCE [b][f]		**FRANCE [b][f]**	**[b][f] ФРАНЦИЯ**
All national roads	32 907	Ensemble des routes nationales	Все национальные дороги
Non-urban roads, total	29 791	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	3 119	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	153	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	26 672	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	26 668	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	3 116	Routes urbaines	Городские дороги
Departmental roads (1972)	289 295	Routes départementales (1972)	Ведомственные дороги (1972)
Communal roads (1972)	424 818	Routes communales (1972)	Коммунальные дороги (1972)
Local rural roads (1972)	689 818	Chemins ruraux (1972)	Сельские дороги (1972)
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC		**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE**	**ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА**
Non-urban roads, total	47 530	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 585	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	63	à une chaussée	с одной проезжей частью
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF [b][g]		**ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' [b][g]**	**ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА**
All roads	469 010	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	256 838	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	6 207	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	80	à une chaussée	с одной проезжей частью
National roads	25 430	Routes nationales	Национальные дороги
Departmental roads	103 828	Routes départementales	Ведомственные дороги
Communal roads	120 112	Routes communales	Коммунальные дороги
Private roads	1 262	Routes privées	Частные дороги
Urban roads, total	212 172	Routes urbaines, total	Городские дороги, всего
GREECE [b]		**GRÈCE [b]**	**[b] ГРЕЦИЯ**
National and departmental non-urban roads	36 478	Routes nationales et départementales, total	Национальные и ведомственные дороги, всего
Motorways	76	Autoroutes	Автомагистрали
Others	36 402	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	20 958	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
HUNGARY		**HONGRIE**	**ВЕНГРИЯ**
Non-urban roads, total	29 895	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	181	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	95	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	29 714	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	22 702	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
ICELAND		**ISLANDE**	**ИСЛАНДИЯ**
Non-urban roads, total	11 525	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
of which: with improved surface	170	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
IRELAND [h]		**IRLANDE [h]**	**[h] ИРЛАНДИЯ**
All roads	88 490	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads	86 453	Routes non urbaines	Негородские дороги
of which: with improved surface	79 910	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
Urban roads	2 037	Routes urbaines	Городские дороги

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1976
10. Longueur des routes à la fin de 1976
10. Протяжённость дорог в конце 1976 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
ITALY		**ITALIE**	**ИТАЛИЯ**
Non-urban roads, total	292 343	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	5 529	Autoroutes	Автомагистрали
Others	286 814	Autres	Прочие
LUXEMBOURG		**LUXEMBOURG**	**ЛЮКСЕМБУРГ**
All roads	4 970	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	3 570	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	27	Autoroutes	Автомагистрали
Others	3 543	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	3 150	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	1 400	Routes urbaines	Городские дороги
MALTA		**MALTE**	**МАЛЬТА**
All roads	1 271	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	113	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
NETHERLANDS [c] [i] [g]		**PAYS-BAS [c] [i] [g]**	**[c] [i] [g] НИДЕРЛАНДЫ**
All surfaced roads	86 354	Ensemble des routes avec revêtement	Все дороги с покрытием
Non-urban roads, total	51 544	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	1 423	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	12	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	50 121	Autres	Прочие
Urban roads	34 810	Routes urbaines	Городские дороги
NORWAY [d]		**NORVÈGE [d]**	**[d] НОРВЕГИЯ**
All roads	78 116	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	71 789	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	172	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	119	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	71 617	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	30 477	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads [j]	6 327	Routes urbaines [j]	Городские дороги [j]
POLAND		**POLOGNE**	**ПОЛЬША**
All roads	300 822	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	259 851	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	312	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	173	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	259 539	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	102 848	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	40 971	Routes urbaines	Городские дороги
PORTUGAL		**PORTUGAL**	**ПОРТУГАЛИЯ**
National, non-urban roads total	18 526	Routes nationales, non urbaines total	Национальные негородские дороги всего
Motorways	66	Autoroutes	Автомагистрали
Others	18 460	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	16 421	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1976
10. Longueur des routes à la fin de 1976
10. Протяжённость дорог в конце 1976 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
ROMANIA [b]		**ROUMANIE [b]**	**[b] РУМЫНИЯ**
All roads	95 000*	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	77 949	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	96	Autoroutes	Автомагистрали
Others	77 853	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	26 184	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1974)	17 457	Routes urbaines (1974)	Городские дороги (1974)
SPAIN		**ESPAGNE**	**ИСПАНИЯ**
All roads [k]	145 320	Ensemble des routes [k]	Все дороги [k]
Motorways	1 092	Autoroutes	Автомагистрали
Others	144 228	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	125 688	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
SWEDEN		**SUÈDE**	**ШВЕЦИЯ**
All roads	114 810	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	97 402	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways, total	964	Autoroutes, total	Автомагистрали, всего
with one carriageway	249	à une chaussée	с одной проезжей частью
Others	96 556	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	51 053 (1)	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads	17 408	Routes urbaines	Городские дороги
SWITZERLAND		**SUISSE**	**ШВЕЙЦАРИЯ**
All roads	62 175	Ensemble des routes	Все дороги
National roads, total	975	Routes nationales, total	Национальные дороги, всего
Cantonal roads	17 500	Routes cantonales	Кантональные дороги
Communal roads	43 700	Routes communales	Коммунальные дороги
of the total: with improved surface	61 200	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
TURKEY [b]		**TURQUIE [b]**	**[b] ТУРЦИЯ**
State and provincial non-urban roads	59 199	Routes de l'Etat et provinciales, non urbaines	Государственные и провинциальные негородские дороги
Motorways	75	Autoroutes	Автомагистрали
Others	59 124	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	23 541	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
USSR [m]		**URSS [m]**	**[m] СССР**
All roads suitable for motor traffic	1 405 600	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	689 700	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	315 100	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием
BYELORUSSIAN S.S.R. [m]		**R.S.S. de BIELORUSSIE [m]**	**[m] БЕЛОРУССКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	71 086	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	35 648	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
UKRAINIAN S.S.R. [m]		**R.S.S. d'UKRAINE [m]**	**[m] УКРАИНСКАЯ ССР**
All roads suitable for motor traffic	167 408	Ensemble des routes aptes à la circulation automobile	Все дороги, пригодные для автомобильного движения
Surfaced roads	120 795	Routes à revêtement	Дороги с покрытием
of which: with improved surface	63 730	dont: à revêtement amélioré	в том числе: с улучшенным покрытием

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

10. Length of roads at end of 1976
10. Longueur des routes à la fin de 1976
10. Протяжённость дорог в конце 1976 г.

Type of road [a]	km км	Type de route [a]	Категория дороги [a]
UNITED KINGDOM [n]		**ROYAUME-UNI [n]**	**[n] СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО**
All roads	345 332	Ensemble des routes	Все дороги
Motorways	2 226	Autoroutes	Автомагистрали
Trunk roads	13 489	Routes principales	Главные дороги
Principal roads	33 133	Routes de lère classe	Дороги 1-ой категории
Other roads	296 484	Autres routes	Другие дороги
UNITED STATES [b]		**ÉTATS-UNIS [b]**	**[b] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ**
All roads	6 176 886	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	5 147 630	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Interstate rural motorways	54 044	Autoroutes, inter-état, rurales	Автомагистрали (междуштатные) сельские
Others	5 093 586	Autres	Прочие
Urban (municipal) roads	1 029 256	Routes urbaines (municipales)	Городские дороги (муниципальные)
of the total: with improved surface	2 045 394	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
YUGOSLAVIA		**YOUGOSLAVIE**	**ЮГОСЛАВИЯ**
All roads	113 513	Ensemble des routes	Все дороги
Non-urban roads, total	101 563	Routes non urbaines, total	Негородские дороги, всего
Motorways	89	Autoroutes	Автомагистрали
Others	101 474	Autres	Прочие
of the total: with improved surface	41 136	du total: à revêtement amélioré	из всего: с улучшенным покрытием
Urban roads (1972)	11 950	Routes urbaines (1972)	Негородские дороги (1972)

NOTES TO TABLE 10

(a) Roads with improved surface are, in general, roads with crushed stone (macadam) and hydrocarbon binder or bituminized aggregates; they also include concrete roads and roads with cobblestones.
(b) Data refer to end of 1975.
(c) Data refer to end of 1974.
(d) Excluding all private roads whether or not open to public traffic. (Finland: approximately 350 000 km).
(e) Including 11 757 km of urban public highways maintained by the National Board of Public Roads.
(f) In 1974 about 7 500 km and in 1975 about 1 500 km of national roads were reclassified, the greater part of this length under departmental roads. They are, however, not included in the figure for departmental roads shown in this table.
(g) Urban roads are roads in built-up areas (in the Federal Republic of Germany these are areas with a population of 5 000 and over. In the Netherlands they are defined according to administrative authority).
(h) Data refer to end of March 1975.
(i) Excluding 18 126 km of non-surfaced roads.
(j) Urban roads relate only to municipal roads with hydrocarbon binder.
(k) This total includes 79 651 km of state roads, of which 849 km of motorways with toll. Data in table 14 relate to these state roads only.
(l) Excluding 65 083 km of subsidized private roads, open to public traffic but of minor importance.
(m) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(n) Great Britain; at 1st April 1976.

NOTES DU TABLEAU 10

(a) Les routes à revêtement amélioré sont, en général, des routes empierrées (macadam) avec liant ou revêtement hydrocarboné; elles comprennent aussi les routes en béton de ciment et les routes pavées.
(b) Données de fin d'année 1975.
(c) Données de fin d'année 1974.
(d) A l'exclusion de toutes les routes privées ouvertes ou non à la circulation publique. (Finlande: environ 350 000 km).
(e) Y compris 11 757 km de grandes routes publiques urbaines entretenues par le Bureau national des routes et autoroutes publiques.
(f) En 1974 environ 7 500 km et en 1975 environ 1 500 km de routes nationales ont été déclassées, et la majeure partie transférée aux départements. Mais elles ne sont pas reprises dans le chiffre des routes départementales que donne ce tableau.
(g) Les routes urbaines sont celles dans les régions bâties (en la République fédérale d'Allemagne celles-ci sont les régions ayant une population de 5 000 habitants et plus. Aux Pays-Bas elles sont définies selon l'autorité administrative).
(h) Données pour fin mars 1975.
(i) A l'exclusion de 18 126 km de routes sans revêtement.
(j) Les routes urbaines ne comprennent que les routes communales avec liant hydrocarboné.
(k) Ce total comprend 79 651 km de routes d'Etat, dont 849 km d'autoroutes à péage. Les données du tableau 14 ne concernent que ces routes d'Etat.
(l) A l'exclusion de 65 083 km de routes privées subsidiées, ouvertes à la circulation publiques mais d'une importance faible.
(m) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.
(n) Grande-Bretagne; au 1er avril 1976.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 10

(a) Дорогами с улучшенным покрытием считаются, как правило, дороги, покрытые щебнем (макадам) с углеводородистым связующим веществом или асфальтом, а также цементнобетонные дороги и дороги, покрытые булыжником.
(b) Данные к концу 1975 года.
(c) Данные к концу 1974 года.
(d) Исключая все частные дороги, открытые или нет для общественного движения. (Финляндия: около 350 000 км).
(e) Включая 11 757 км главных городских дорог, содержание которых поручено Национальному департаменту дорог общего назначения.
(f) В 1974 году около 7 500 км и в 1975 году около 1 500 км национальных дорог было переклассифицировано в другие категории дорог, большую часть из которых составили департаменские дороги. Они, однако, не отражены в данных по департаменским дорогам, приведенным в этой таблице.
(g) Городские дороги являются дорогами в населенных пунктах (в Федеративной Республике Германии — районы, имеющие население 5 000 человек и более; в Нидерландах — определяются в соответствии с административным положением).
(h) Данные к концу марта 1975 года.
(i) Исключая 18 126 км дорог без покрытия.
(j) Городские дороги относятся только к муниципальным дорогам с углеводородным покрытием.
(k) Этот итог включает 79 651 км государственных дорог, в том числе 849 км автомагистралов с транзинтной платой.
Данные таблицы 14 относятся только к этим государственным дорогам.
(l) Исключая 65 083 км субсидируемых частных дорог, открытых для общественного движения, но не имеющих большого назначения.
(m) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(n) Великобритания; к 1 апреля 1976 года.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : dont : в том числе: Construction of entirely new roads Construction de routes entièrement nouvelles Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1975	1976	1970	1975	1976
		AUSTRIA [a] — AUTRICHE [a] — [a] АВСТРИЯ					
10^6 S	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	3 023	4 550	5 051	2 082	3 640	4 165
		BELGIUM — BELGIQUE — БЕЛЬГИЯ					
10^6 Bfr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	22 710	...	...	16 334	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		BULGARIA — BULGARIE — БОЛГАРИЯ					
10^6 Leva	A	...	...	...	...	40.3	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CANADA — CANADA — КАНАДА					
10^6 Can. $	A	2 101	3 118 [b]	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CYPRUS — CHYPRE — КИПР					
10^6 £C	A	2 031	3 916	3 724	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		CZECHOSLOVAKIA — TCHECOSLOVAQUIE — ЧЕХОСЛОВАКИЯ					
10^6 Kcs	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	5 337	...	...	1 763	...	...
	D	2 699	...	...	1 426	...	...
		DENMARK [b] — DANEMARK [b] — [b] ДАНИЯ					
10^6 Dkr	A	2 295	2 964	3 486	698	835	941
	B	...	795	1 004	565	346	390
	C	1 860	...	...	612	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FINLAND — FINLANDE — ФИНЛЯНДИЯ					
10^6 Fmk	A	875	1 382 r	1 547	595	705 r(c)	730(c)
	B	...	...	...	...	...	...
	C	645	...	...	425	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ					
10^6 Ffr	A	...	7 180	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	5 143	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads dont : Construction de routes entièrement nouvelles в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1975	1976	1970	1975	1976
		GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
10^6 DM	A	12 604	18 854	...	9 573	13 545	...
	B	4 405	6 796	...	3 083	5 462	...
	C	6 492	12 329	...	5 009	9 047	...
	D	4 140	5 943	...	2 898	4 816	...
		GREECE — GRÈCE — ГРЕЦИЯ					
10^6 Dr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	4 400	4 054	5 047	1 775	2 739	3 761
	D	1 460	722	714	1 400	722	714
		HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ					
10^6 Ft	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	3 172	5 550	6 767	464	983	563
	D	...	...	...	...	...	...
		ICELAND — ISLANDE — ИСЛАНДИЯ					
10^6 Ikr	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	3 282	5 268	...	1 876	2 834
	D	...	...	...	...	...	...
		IRELAND [d] — IRLANDE [d] — [d] ИРЛАНДИЯ					
10^6 £	A	19.2	46.4	...	-	...	...
	B	10.0	25.1	...	-	...	...
	C	16.3	38.1	...	-	...	...
	D	8.8	20.1	...	-	...	...
		LUXEMBOURG [e][f] — LUXEMBOURG [e][f] — [e][f] ЛЮКСЕМБУРГ					
10^6 Fr.Lux.	A	329	...	1 510	104	...	1 072
	B	260	...	1 232	99	...	1 026
	C	225	...	1 340	94	...	1 015
	D	159	...	1 147	89	...	1 008
		MALTA [b] — MALTE [b] — МАЛЬТА [b]					
10^6 £M	A	1 300	...	3 114	...	...	2 011
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
10^6 Fl	A	2 710	4 156	...	1 820	2 744	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		NORWAY — NORVÈGE — НОРВЕГИЯ					
10^6 Nkr	A	2 653	4 592[r]	4 932	1 352[c]	2 255[r][c]	2 415[c]
	B[g]	1 424	2 611	2 921	866[c]	1 409[c]	1 545[c]
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Roads
Routes
Дороги

11. Expenditure on roads
11. Dépenses de voirie routière
11. Расходы на дороги

Currency Monnaie Валюта	Code Шифр	Total — Всего			of which : Construction of entirely new roads / dont : Construction de routes entièrement nouvelles / в том числе: Постройка совершенно новых дорог		
		1970	1975	1976	1970	1975	1976
		POLAND	POLOGNE			ПОЛЬША	
10^6 Zl	A	16 077	23 302	39 091	4 442	9 069	9 859
	B	...	...	...	...	...	...
	C	12 084	21 767	25 288	3 589	6 395	5 945
	D	...	...	...	...	...	...
		PORTUGAL	PORTUGAL			ПОРТУГАЛИЯ	
10^6 Esc	A	556(h)	...	...	102(i)	...	...
	B	211(h)	...	...	43(i)	...	...
	C	...	2 196	2 479	...	...	...
	D	...	1 720	2 141	...	...	617
		SPAIN (c)(g)(j)	ESPAGNE (c)(g)(j)			(c)(g)(j) ИСПАНИЯ	
10^6 Ptas	A	12 197	27 902	27 479	9 170	21 814	19 703
	B	...	...	...	7 811	17 968	15 872
	C	...	...	...	4 986	18 019	15 472
	D	...	...	...	3 627	5 776	5 138
		SWEDEN	SUÈDE			ШВЕЦИЯ	
10^6 Skr	A	2 778	3 713[r]	4 232	2 117	2 632[r]	2 947
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 487	2 086[r]	2 449	1 066	1 375[r]	1 565
	D	...	...	...	...	...	...
		SWITZERLAND	SUISSE			ШВЕЙЦАРИЯ	
10^6 Sfrcs	A	2 042	2 525	2 588	1 674(c)	2 089(c)	2 150(c)
	B	1 627	2 021	2 098	1 377(c)	1 723(c)	1 792(c)
	C	1 605	2 031	2 200	1 322(c)	1 693(c)	1 853(c)
	D	1 420	1 769	1 853	1 228(c)	1 541(c)	1 613(c)
		TURKEY	TURQUIE			ТУРЦИЯ	
10^6 TL	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	1 479	5 494	...	498	3 119	...
	D	1 032	...	...	455	...	...
		UNITED KINGDOM (b)(k)	ROYAUME-UNI (b)(k)		(b)(k) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
10^6 £	A	802.3	1 526[r]	...	548.7	906[r](c)	...
	B	555.8	991[r]	...	476.6	793[r](c)	...
	C	...	...	...	...	...	...
	D	...	...	...	...	...	...
		UNITED STATES	ÉTATS-UNIS			СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ	
10^6 $	A	...	...	29 141	...	...	...
	B	...	...	17 674	...	...	...
	C	...	...	18 968	...	...	...
	D	...	...	13 651	...	...	...
		YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ	
10^6 Din	A	...	...	...	...	...	...
	B	...	...	...	...	...	...
	C	2 910	6 418	6 793	2 238(c)	4 941	4 861
	D	...	...	...	...	...	...

NOTES TO TABLE 11

Explanation of code:

A = All urban and non-urban roads.
B = Main urban and non-urban roads.
C = All non-urban roads.
D = Main non-urban roads.

(a) Federal roads only.
(b) Year ended 31 March. (Canada: 1974; Denmark and Malta: of year stated; United Kingdom: of following year).
(c) Including expenditure on improvement of existing roads.
(d) In 1970, year ended 31 March; as from 1975 calendar year.
(e) Excluding general expenditure, such as wages, salaries and other current costs.
(f) Excluding expenditure on local roads.
(g) State roads only.
(h) National, municipal and forest roads.
(i) National and forest roads.
(j) Including general expenditure of the state road administration.
(k) Great Britain.

NOTES DU TABLEAU 11

Explication du code:

A = Ensemble des routes urbaines et non urbaines.
B = Routes principales urbaines et non urbaines.
C = Ensemble des routes non urbaines.
D = Routes principales non urbaines.

(a) Routes fédérales seulement.
(b) Année se terminant le 31 mars. (Canada: 1974; Danemark et Malte: de l'année indiquée; Royaume-Uni: de l'année suivante).
(c) Y compris les dépenses d'amélioration de routes existantes.
(d) En 1970, année se terminant le 31 mars. A partir de 1975, année civile.
(e) Non compris les dépenses générales, telles que salaires, traitements et autres coûts récurrents.
(f) Non compris les dépenses des routes locales.
(g) Routes d'Etat seulement.
(h) Routes nationales, municipales et chemins forestiers.
(i) Routes nationales et chemins forestiers.
(j) Y compris les dépenses générales de l'administration routière de l'Etat.
(k) Grande-Bretagne.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 11

Объяснение шифра:

A = Все городские и негородские дороги.
B = Главные городские и негородские дороги.
C = Все негородские дороги.
D = Главные негородские дороги.

(a) Только федеральные дороги.
(b) Год оканчивается 31 марта. (Канада: 1974 г.; Дания и Мальта: данного года; Соединенное Королевство: следующего года).
(c) Включая расходы по улучшению существующих дорог.
(d) В 1970 г. год оканчивается 31 марта. Начиная с 1975 года, календарный год.
(e) Исключая общие расходы, такие как заработная плата рабочих, оклады служащие и прочие текущие расходы.
(f) Кроме расходов по местным дорогам.
(g) Только государственные дороги.
(h) Национальные, муниципальные и лесные дороги.
(i) Национальные и лесные дороги.
(j) Включая общие расходы государственной дорожной администрации.
(k) Великобритания.

Roads

12. Mobile equipment at end of year (1)

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année (1)

Дороги

12. Подвижной состав к концу года (1)

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		число
2		Motor cycles				Motocycles				Мотоциклы		
3		of which with an engine exceeding 125 cm³				dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³				в том числе : с рабочим объемом двигателя более 125 см³		
4		Private cars including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси		
5		Motor coaches and buses – Total				Autocars et autobus – Total				Автобусы городские и дальнего следования Всего		
6		of which	With up to 32 seats			dont	Jusqu'à 32 places assises			в том числе	С числом сидячих мест до 32	
7			With over 32 seats				Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32	
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования – Всего		1 000 сидячих мест
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats			dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32	
10			Over 32 seats				Plus de 32 places assises				Свыше 32	
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
13			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
14			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
15			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
16			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
17			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
18		Tractors				Tracteurs				Тягачи		
19		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
21			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
22		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы — Всего		
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
24			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
25			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 т		
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		Nombre	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг	
29			1 500 – 2 999 kg				1 500 – 2 999 kg				1 500–2 999 кг	
30			3 000 – 4 999 kg				3 000 – 4 999 kg				3 000–4 999 кг	
31			5 000 – 6 999 kg				5 000 – 6 999 kg				5 000–6 999 кг	
32			7 000 – 9 999 kg				7 000 – 9 999 kg				7 000–9 999 кг	
33			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
34		Semi–trailers – Total				Semi–remorques – Total				Полуприцепы – Всего		
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг	
36			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
37		Trailers – Total				Remorques – Total				Прицепы — Всего		
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg			dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг	
39			5 000 – 9 999 kg				5 000 – 9 999 kg				5 000–9 999 кг	
40			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более	
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t				Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27+34+37) – 1 000 т		
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения			

(1) For general note, see end of table 13.

(1) Voir note générale à la fin du tableau 13.

(1) См. общее примечание в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ						BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ					
	1970		1975		1976		1970		1975		1976	
1	482 945		485 672		515 815		396 997		532 330		...	
2	113 146		81 678		82 211		34 272 (a)		94 824 (a)		...	
3	59 053		46 964		48 871		...		...		...	
4	1 196 584		1 720 722		1 828 050		2 059 616 (a)		2 613 835 (a)		...	
5	6 804		7 964		8 143		16 169		16 943		...	
6	1 542		1 587		1 583		...		9 075 (b)		...	
7	5 262		6 377		6 560		...		7 868 (c)		...	
8	256		321		335		624		712		...	
9	38		37		36		...		290 (b)		...	
10	218		284		298		...		422 (c)		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	121 048	380	146 041	478	150 990	496	226 688	463.7	187 821	603.9	...	...
12	58 932	55	76 275	73	78 509	75	88 541	69.1	89 563	71.3	...	...
13	14 979	30	15 294	32	16 516	34	29 903	57.2	30 264	63.3	...	...
14	16 287	64	14 800	58	14 805	58	20 167	78.5	19 931	78.5	...	...
15	11 957	71	12 239	72	12 399	73	17 877	103.7	18 602	108.6	...	...
16	17 317	142	21 972	179	22 696	184	9 141	74.0	14 477	118.7	...	...
17	1 525	18	5 640	64	6 075	71	6 538	81.2	14 984	163.5	...	...
18	238 910 (a)	.	291 578 (a)	.	299 968	.	...	.	15 152 (d)	.	...	.
19							17 437	330.7	20 456	442.4	...	...
(b) 20						(b)	2 115	15.1	1 299	8.4	...	...
21							15 322	315.6	19 157	434.0	...	...
(b) 22	78 411	340	92 914	462	94 669	497	(b) 9 648	56.1	11 136	63.2	...	...
23	54 441	124	59 367	110	58 964	107	5 013	6.1	6 284	4.1	...	...
24	15 849	98	18 207	114	18 735	118	2 420	17.0	1 301	13.5	...	...
25	8 121	118	15 131	238	16 970	272	2 215	33.0	3 551	45.6	....	...
26	720		940		993		948		1 109		...	
27	16 423		18 360		18 725		14 472		...		...	
28	935		2 029		1 884		653		...		...	
29	728		835		789		1 184		...		...	
30	2 643		1 840		1 836		2 389		...		...	
31	2 849		2 248		2 300		4 259		...		...	
32	8 602		9 443		9 783		3 106		...		...	
33	666		1 965		2 133		2 881		...		...	
34							8 399		...		...	
(b) 35						(b)	581		...		...	
36							7 818		...		...	
(b) 37	10 575		14 295		15 193	(b)	1 853		...		...	
38	2 411		3 044		2 867		236		...		...	
39	3 206		2 540		2 438		736		...		...	
40	4 958		8 711		9 888		881		...		...	
41	212		287		313		288		...		...	
42	162		229		243		213		267		...	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	CANADA		CANADA		КАНАДА	
	1970		1975		1976	
1	...		...		...	
2	157 402		331 347		...	
3	...		...		...	
4	6 602 176		8 870 307		...	
5	41 118		45 859		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 737 761	...	2 111 945	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...(a)	...	...(a)	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	837 290(a)	...	1 554 307(a)	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	83 207		56 127(b)		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...(a)		54 848(b)		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	57 695(a)		6 194(b)		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	140 902		117 619(b)		...	
42	310		388		...	

	CYPRUS (a)		CHYPRE (a)		КИПР (a)	
	1970		1975		1976	
1	13 679		3 565		3 840	
2			7 366		7 821	
3	...		...		...	
4	54 011		64 506		67 508	
5	2 029		1 906		1 917	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	6 090	...	14 266	...	15 287	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	86		101		105	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ						DENMARK DANEMARK ДАНИЯ					
	1970		1975		1976		1970		1975		1976	
1	...		...		...		403 500		459 397		...	
2	908 620		732 105		729 355		43 940		36 308		36 544	
3	...		...		...		...		...		...	
4	766 452		1 400 600		1 558 731		1 076 875		1 294 900		1 338 379	
5	19 806		24 127		25 271		5 039		6 061		6 302	
6	...		...		...		1 348		1 747		1 834	
7	...		...		...		3 691		4 314		4 468	
8	...		...		...		210		292		305	
9	...		...		...		23		30		31	
10	...		...		...		187		262		274	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	...	...	...	...	...	...	244 645	418	223 460	428	245 458	447
12	...	...	...	...	...	...	185 954	129	158 098	116	177 515	128
13	...	...	...	...	...	...	17 505	33	26 290	50	28 685	55
14	...	...	...	...	...	...	9 396	38	8 397	34	8 441	34
15	...	...	...	...	...	...	23 294	140	18 606	113	18 099	109
16	...	...	...	...	...	...	5 187	41	6 539	52	6 886	55
17	...	...	...	...	...	...	3 309	37	5 530	63	5 832	66
18	...	.	...	.	...	.	6 787	.	8 548	.	9 023	.
19	...	...	...	...	...	...	3 436	38	5 703	89	6 625	118
20	...	...	...	...	...	...	355	3	254	2	236	2
21	...	...	...	...	...	...	3 081	35	5 449	87	6 389	116
22	...	...	...	...	...	...	31 291	92	56 555	113	67 950	117
23	...	...	...	...	...	...	23 982	23	48 145	30	59 465	33
24	...	...	...	...	...	...	3 654	28	3 887	29	3 924	29
25	...	...	...	...	...	...	3 655	41	4 523	54	4 561	55
26	...		...		...		548		630		682	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	53		95		104		218		256		264	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 — TABLEAU 12 — ТАБЛИЦА 12

	FINLAND / FINLANDE / ФИНЛЯНДИЯ						FRANCE (a) / FRANCE (a) / ФРАНЦИЯ (a)						
	1970		1975		1976		1970		1975		1976		
1	282 500		197 245		193 116		4 900 000		5 640 000		5 730 000		
2	44 139		49 085		46 927		120 000						
3	24 555		22 651		22 107		...		...		...		
4	711 968		996 284		1 032 884		12 900 000		15 300 000		15 900 000		
5	8 071		8 643		8 841		67 192		37 280[r]		38 480		
6	1 717		1 212		1 122	(b)	29 365	(b)	12 740[r]		12 640		(b)
7	6 354		7 431		7 719	(c)	37 827	(c)	24 540[r]		25 840		(c)
8	301		356		370		1 947		...		...		
9	44		33		30		470[(b)]		...		...		
10	257		323		340		1 447[(c)]		...		...		
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number[(a)] / Nombre[(a)] / Число[(a)]	Capacity / Capacité / Грузоподъемность[(a)] 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t - T	
11	100 839	300	125 221	402	129 573	421	2 605 040	4 770	1 976 200	3 666	2 091 800	3 703	
12	39 810[(b)]	27[(b)]	76 551	67	80 383	71	1 788 578	1 104	1 454 200	979	1 562 400	1 046	
13	25 210[(c)]	36[(c)]	9 006	19	9 589	20	370 848	712	230 500	522	248 700	558	
14	6 803	28	6 576	27	6 378	26	140 556	502	80 700	288	76 900	275	
15	16 922	102	12 521	75	10 831	65	126 657	690	65 600	358	62 000	338	
16	10 155	86	10 020	85	9 165	78	64 342	502	45 800	357	45 600	356	
17	1 939	21	10 542	129	13 227	161	114 059	1 267	99 400	1 162	96 200	1 130	
18	2 063	.	3 230	.	3 106	.	73 000	.	101 600	.	109 500	.	
19	5 209	39	4 795	47	4 625	49	90 333	1 188	109 200	2 162	116 500	2 310	
20	4 572	31	2 148	15	1 455	10	26 307	136	9 600	58	9 900	61	
21	634	8	2 641	32	3 165	39	64 026	1 052	99 600	2 104	106 600	2 249	
22	10 635	43	12 334[(d)]	112[(d)]	13 144[(d)]	127[(d)]	197 745	983	60 000	231	57 500	238	
23	6 425	5	3 629[(d)]	3[(d)]	3 992[(d)]	3[(d)]	137 680	213	42 300	34	39 100	31	
24	2 907	25	1 242	10	764	6	46 601	294	6 200	42	6 300	42	
25	1 209	14	7 418	99	8 351	118	13 464	476	11 500	155	12 100	165	
26	382		561		597		6 948		6 059		6 251		
27	22 826		23 184		23 083		183 340		220 200		231 800		
28	470[(b)]		1 419		1 430		33 173		117 800		132 000		
29	1 638[(c)]		1 009		1 034		47 767		34 200		36 200		
30	1 364		1 419		1 341		21 732		13 000		12 100		
31	9 248		4 443		3 564		22 541		14 700		14 300		
32	8 502		6 249		5 177		14 896		9 100		8 800		
33	1 604		8 645		10 537		42 231		31 400		28 400		
34	3 820		3 097		2 721		47 187		67 500		69 300		
35	3 336		1 130		635		9 186		4 700		4 600		
36	484		1 967		2 086		38 001		62 800		64 700		
37	3 804		6 210[(d)]		5 733[(d)]		12 831		7 960		7 830		
38	534		153[(d)]		110[(d)]		4 413		1 590		1 570		
39	2 297		801		427		4 125		1 900		1 860		
40	971		5 251		5 196		4 293		4 470		4 400		
41	230		306		311		1 783		2 158		2 165		
42	154		212		218		254		290[r]		300		

For notes see end of table 13. — Voir notes à la fin du tableau 13. — См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE							GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF[a] ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА[a] ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'[a]						
	1970		1975		1976			1970		1975		1976		
1	1 538 022		2 075 950		2 202 606			1 054 203		1 719 007		1 848 548		
2	1 374 006		1 362 741		1 334 681		(b)	228 604		249 832		291 858		(b)
3	...		...		...			172 666		199 242		236 921		
4	1 159 778		1 880 478		2 052 240		(b)	13 941 079		17 898 297		18 919 738		(b)
5	16 686		20 983		22 844			47 015		59 848		62 001		
6	...		...		...			8 639		9 268		9 053		
7	...		...		...			38 376		50 580		52 948		
8	...		...		...			2 009		2 649		2 766		
9	...		...		...			186		191		193		
10	...		...		...			1 82[illegible]		2 458		2 573		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T		Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	
11	185 888	...	238 904	...	248 616	...		1 028 116	3 027	1 121 339	3 468	1 122 372	3 460	
12	...	...	...	...	...	...		443 113	412	491 964	451	493 748	452	
13	...	...	...	...	...	...		234 898	475	233 797	492	233 424	492	
14	...	...	...	...	...	...		141 119	533	165 990	624	167 761	629	
15	...	...	...	...	...	...		88 347	529	67 726	409	64 459	389	
16	...	...	...	...	...	...		92 238	742	109 420	874	110 390	882	
17	...	...	...	...	...	...		28 401	336	52 442	618	52 590	616	
18	...	.	212 343[a]	.	212 320[a]	.		112 490	.	159 589	.	169 388	.	
19	...	...	...	...	...	...		37 365	667	51 605	1 029	52 599	1 060	
20	...	...	...	...	...	...		7 253	43	8 368	49	8 018	49	
21	...	...	...	...	...	...		30 112	624	43 237	980	44 581	1 011	
22	...	...	...	...	...	...	(c)	213 589	1 489	225 594	1 648	224 863	1 634	(c)
23	...	...	...	...	...	...		85 749	185	92 508	175	94 020	171	
24	...	...	...	...	...	...		60 716	413	52 755	360	50 465	343	
25	...	...	...	...	...	...		67 124	891	80 331	1 113	80 378	1 120	
26	...		...		...			5 183		6 145		6 154		
27	...		...		...			167 050		175 123		172 388		
28	...		...		...			28 823		37 685		37 049		
29	...		...		...			24 357		22 754		22 070		
30	...		...		...			29 409		30 306		29 935		
31	...		...		...			28 524		19 862		18 694		
32	...		...		...			46 886		47 406		47 057		
33	...		...		...			9 051		17 110		17 583		
34	...		...		...			21 439		29 183		29 508		
35	...		...		...			1 597		1 821		1 646		
36	...		...		...			19 842		27 362		27 862		
37	...		...		...		(c)	71 354		70 173		68 573		(c)
38	...		...		...			10 968		9 094		8 806		
39	...		...		...			18 856		14 926		14 220		
40	...		...		...			41 530		46 153		45 547		
41	...		...		...			2 030		2 366		2 356		
42	68		112		122			226		289		308		

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	GREECE		GRECE		ГРЕЦИЯ	
	1970		1975		1976	
1						
2	69 246		87 607		...	
3	...		...		...	
4	226 893		439 130		...	
5	10 546		13 386		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	107 361	260	196 825	...	...	...
12	64 360	43	...	...	...	...
13	10 149	22	...	...	...	...
14	15 625	61	...	...	...	...
15	8 836	51	...	...	...	...
16	5 545	47	...	...	...	...
17	2 846	36	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	260		...		...	
27	20 890		...		...	
28	1 706		...		...	
29	1 789		...		...	
30	5 848		...		...	
31	5 157		...		...	
32	4 193		...		...	
33	2 197		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	122		...		...	
42	26		49		...	

For notes see end of table 13.

	HUNGARY		HONGRIE		ВЕНГРИЯ	
	1970		1975		1976	
1	...		...		...	
2	610 863		721 625		722 129	
3	269 228		319 931		315 143	
4	240 265		379 876		654 794	
5	...		15 630		17 412	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	...	...	108 904	...	112 375	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	68 521(a)	.	68 878(a)	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	131 578(a)	...	136 584(a)	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	23		55		62	

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	ICELAND						IRELAND [a]					
	ISLANDE						IRLANDE [a]					
	ИСЛАНДИЯ						ИРЛАНДИЯ [a]					
	1970		1975		1976		1970		1975		1976	
1	...		...		...							
2	289		469		465		40 951		36 711		36 025	
3	...		...		...		...		...		5 830 [b]	
4	40 786		63 900		65 731		393 459		515 632		556 415	
5	567		938		968		2 012		2 413		2 573	
6	...		...		...		120		376		464	
7	...		...		...		1 892		2 037		2 109	
8	...		...		...		...		...		...	
9	...		...		...		...		...		...	
10	...		...		...		...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	5 658	23.2	6 621	33.88	6 711	34.74	48 751	...	52 367	...	53 532	...
12	1 960	1.2	2 399	1.47	2 443	1.64	...	...	...	...	...	...
13	380	0.9	330	0.73	340	0.74	...	...	...	...	...	...
14	1 086	4.2	844	3.34	830	3.30	...	...	...	...	...	...
15	1 202	7.1	958	5.70	914	5.44	...	...	...	...	...	...
16	766	6.3	1 129	9.58	1 164	9.89	...	...	...	...	...	...
17	264	3.5	961	13.06	1 020	13.73	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	204		290		299		134		165		176	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12

TABLEAU 12

ТАБЛИЦА 12

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ	
	1970		1975		1976	
1	2 133 800		2 909 009		3 011 420	
2	1 187 770		1 220 496		1 255 998	
3	...		...		...	
4	10 209 045		15 060 609		15 925 267	
5	38 856		43 876		47 099	
6	13 211		...		...	
7	25 645		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	1 219 050	...	1 547 999	...	1 612 694	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	13 127	.	20 660	.	22 199	.
19	10 971	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	48 839	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	190		270		283	

	LUXEMBOURG (a)		LUXEMBOURG (a)		ЛЮКСЕМБУРГ (a)	
	1970		1975		1976	
1	3 563		2 162 F		2 724	
2	...		...		...	
3	94 478		114 775 F (b)		130 719 (b)	
4	587		623 F		651	
5	157		200 F (c)		225 (c)	
6	430		423 F (d)		426 (d)	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	8 528	...	9 148 F	...	9 687	...
12	4 497	...	5 245 F	...	5 443	...
13	1 031	...	1 015 F	...	1 095	...
14	901	...	716 F	...	781	...
15	846	...	662 F	...	701	...
16	535	...	536 F	...	605	...
17	718	...	972 F	...	1 062	...
18	380	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	278		319 F		363	

For notes see end of table 13.

Voir notes à la fin du tableau 13.

См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 — TABLEAU 12 — ТАБЛИЦА 12

	MALTA — MALTE — МАЛЬТА					
	1970		1975		1976	
1	3 273		4 374		4 665	
2						
3	...		...		...	
4	41 768		53 956		56 397	
5	621		621		622	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	10 714	...	11 893	...	12 609	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	.	...	.	...	.
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40.	...		...		...	
41	...		...		...	
42	127		164[r]		188	

	NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ					
	1970[(a)]		1975		1976	
1	1 900 000		1 550 000		1 300 000	
2	68 000		70 000		74 000	
3	...		...		70 000	
4	2 600 000		3 501 000		3 922 000	
5	10 500		9 960		10 400	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		405		423	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	292 000	...	315 000	980	320 000	960
12	200 000	...	216 000	265	223 000	273
13	...	...	32 000	85	33 000	87
14	...	...	11 000	50	11 000	50
15	...	...	12 000	80	12 000	80
16	...	...	23 000	210	21 000	190
17	...	...	21 000	290	20 000	280
18	12 000	.	18 960	.	21 000	.
19	...	...	32 350	761	33 550	800
20	...	...	750	5	740	5
21	...	...	31 600	756	32 810	795
22	...	...	26 000	201	30 150	215
23	...	...	13 200	13	17 390	17
24	...	...	1 650	12	1 640	12
25	...	...	11 150	176	11 120	186
26	1 300		1 942		1 975	
27	...		33 900		34 000	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		15 300		17 500	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		12 400		12 400	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40.	...		...		...	
41	...		754		770	
42	199		256		285	

For notes see end of table 13. — Voir notes à la fin du tableau 13. — См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]						POLAND POLOGNE ПОЛЬША					
	1970		1975		1976		1970		1975		1976	
1	128 299		113 620		113 321		...		...		...	
2	41 769		21 292		21 801		1 789 394		1 896 224		1 896 885	
3	14 603		11 497		12 670		673 206		707 256		707 538	
4	747 237		953 657		1 022 918		479 354		1 078 328		1 290 055	
5	7 485		8 714		9 215		33 176		52 099		57 129	
(b) 6	1 430		1 956		2 343	(b)	5 853		11 293		12 386	
(c) 7	6 055		6 758		6 872	(c)	27 323		40 806		44 743	
8	273		342		356		1 274		2 113		2 317	
(b) 9	27		48		57	(b)	72		154		169	
(c) 10	246		294		299	(c)	1 202		1 959		2 148	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	143 311	316	136 234	373	136 382	389	263 004	...	407 210	1 129	446 439	1 355
12	90 690	60	76 906	52	75 942	51	102 175	...	191 523	163	209 826	178
13	11 520	24	16 809	34	16 671	34	15 904	...	19 602	45	22 322	51
14	18 189	76	12 632	53	12 650	53	101 213	...	99 475	387	106 340	414
15	17 172	99	16 520	100	15 831	95	25 779	...	63 919	331	70 630	366
16	5 613	30	7 887	64	8 675	71	16 306	...	23 469	188	26 786	215
17	2 127	27	5 480	70	6 613	85	1 627	...	9 222	115.0	10 535	131
18	1 424	.	1 948	.	2 041	.	(a) 81 088	.	212 436	.	222 131	. (a)
19	1 630	14	2 413	41	2 570	45	13 180	...	19 145	177	24 152	223
20	...	...	246	2	227	2	10 860	...	12 796	85	16 182	107
21	...	...	2 167	39	2 343	43	2 320	...	6 349	92	7 970	116
22	35 872	...	86 344	157	104 315	190	105 310	...	211 383	862	...	...
23	30 653	...	79 164	83	96 651	108	87 700	...	171 250	541	...	...
24	2 690	19	3 349	22	3 444	24	9 635	...	26 021	155	56 818	338
25	2 529	34	3 831	52	4 220	58	7 957	...	14 112	166	33 143	389
26	...		571		624		1 336		2 165		...	
27	14 756		9 570		9 005		81 639		112 816		118 535	
28	...		734		710		...		...		...	
29	...		527		515		...		...		...	
30	...		1 456		1 271		...		...		...	
31	...		3 463		2 913		...		...		...	
32	...		2 169		2 208		...		...		...	
33	...		1 221		1 388		...		...		...	
34	...		138		144		...		...		...	
35	...		32		26		...		...		...	
36	...		106		118		...		...		...	
37	...		933		878		18 793		32 745		37 029	
38	...		285		260		...		...		...	
39	...		301		273		...		...		...	
40	...		347		345		...		...		...	
41	...		71		72		...		...		...	
42	193		238		254		15		32		38	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
	1970		1975		1976			1970		1975		1976		
1	...		...		...			...		...		...		
2	59 022		79 898		...			1 267 242		1 158 789		1 142 439		
3	...		...		...			...		...		...		
(a) 4	580 954		936 978		...		(a)	2 377 726		4 806 833		5 351 362		
5	5 892		6 438		...			30 728		39 028		39 953		
6	...		...		...			...		...		...		
7	...		...		...			...		...		...		
8	...		...		...			...		...		...		
9	...		...		...			...		...		...		
10	...		...		...			...		...		...		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T		Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	
11	72 837	...	...	...	...	...		710 223	...	1 001 074	...	1 051 605	...	
12	27 485(b)	...	...	...	...	...	(a)	341 371	...	504 406	...	542 812	...	(a)
13	17 775(c)	...	...	...	...	...	(b)	165 981	...	245 348	...	252 224	...	(b)
14	1 487(d)	...	...	...	...	...		55 290	...	60 788	...	61 247	...	
15	4 289(e)	...	...	...	...	...		53 367	...	50 637	...	50 063	...	
16	4 948(f)	...	...	...	...	...		44 313	...	50 183	...	49 699	...	
17	16 853	...	...	...	...	...		49 901	...	89 712	...	95 560	...	
18	8 390	.	...	.	...	.		6 295	.	13 182	.	15 173	.	
19	8 235	...	...	...	...	...		5 620	...	18 614	...	21 179	...	
20	...	...	...	...	...	...		659	...	822	...	840	...	
21	...	...	...	...	...	...		4 961	...	17 792	...	20 339	...	
22	22 940	...	...	...	...	...		12 046	...	13 264	...	13 469	...	
23	15 649(g)	...	...	...	...	...		6 127	...	6 920	...	6 982	...	
24	6 567(h)	...	...	...	...	...		4 512	...	4 585	...	4 628	...	
25	724	...	...	...	...	...		1 407	...	1 759	...	1 859	...	
26	...		...		...			...		...		...		
27	7 795		...		...			...		...		...		
28	196(b)		...		...			...		...		...		
29	2 082(c)		...		...			...		...		...		
30	213(d)		...		...			...		...		...		
31	509(e)		...		...			...		...		...		
32	657(f)		...		...			...		...		...		
33	4 138		...		...			...		...		...		
34	...		...		...			...		...		...		
35	...		...		...			...		...		...		
36	...		...		...			...		...		...		
37	139		...		...			...		...		...		
38	4		...		...			...		...		...		
39			...		...			...		...		...		
40	135		...		...			...		...		...		
41	...		...		...			...		...		...		
42	65		107		...			70		135		149		

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	SWEDEN SUÈDE ШВЕЦИЯ					
	1970		1975		1976	
1	...		...		...	
2	41 305		33 097		28 396	
3	27 787		15 968		13 265	
4	2 288 528		2 760 476		2 881 465	
5	13 455		13 854		15 055	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
9	...		...		...	
10	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	140 391	557	153 099	582	161 358	620
12	61 958	53	76 638	66	81 966	71
13	16 601	35	18 256	38	18 978	40
14	13 699	55	11 287	45	11 018	44
15	17 921	107	12 527	75	11 755	71
16	14 730	120	15 757	129	16 757	137
17	15 482	186	18 586	228	20 833	258
18	4 130	.	3 549	.	3 825	.
19	6 028	112	4 615	94	4 858	101
20	379	3	253	2	224	2
21	5 649	109	4 361	92	4 632	100
22	78 501	298	141 631	356	166 842	417
23	59 248	42	121 970	69	144 619	82
24	6 142	42	5 296	37	5 466	39
25	13 111	215	14 209	250	16 596	296
26	968		1 031		1 138	
27	33 916		28 160		29 863	
28	3 228		1 718		1 781	
29			1 278		1 252	
30	2 917		2 133		2 058	
31	8 213		3 435		3 176	
32	8 784		7 751		8 093	
33	10 774		11 842		13 499	
34	3 224		2 129		2 309	
35	210		76		72	
36	3 014		2 053		2 237	
37	12 829		12 945		14 823	
38	591		1 187		1 245	
39	2 703		2 449		2 539	
40	9 535		9 309		11 035	
41	499		475		536	
42	285		337		350	

	SWITZERLAND (a)(b) SUISSE (a)(b) ШВЕЙЦАРИЯ (a)(b)					
	1970		1975		1976	
1	595 533		658 115		666 499	
2	73 123		90 325 (c)		93 639 (c)	
3	28 233		31 652		29 029	
4	1 583 202 (d)		1 734 255		1 863 615	
5	5 542		9 758		9 909	
6	3 829		6 295		6 221	
7	1 713		3 463		3 688	
8	147		229		238	
9	75		100		99	
10	72		129		139	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	111 110	316	139 413 (e)	407 (e)	139 644 (e)	408 (e)
12	60 247	58	80 620		80 805	
13	15 198	27	20 648	150	20 767	149
14	8 869	37	6 256		6 128	
15	9 505	56	8 848		8 828	
16	17 228	139	20 176	217	20 017	216
17	63	1	2 865	40	3 099	43
18	2 721	.	2 183	.	2 265	.
19	1 590	...				
20	...	...	(f)	(f)	(f)	(f)
21	...	...				
22	50 000	...	50 178 (f)	200 (f)	50 320 (f)	200 (f)
23	...	...	32 864 (g)	56 (g)	32 900 (g)	56 (g)
24	...	...	9 187 (h)	64 (h)	9 218 (h)	64 (h)
25	...	...	8 127 (i)	80 (i)	8 202 (i)	80 (i)
26	478		...		...	
27	...		...		...	
28	...		...		...	
29	...		...		...	
30	...		...		...	
31	...		...		...	
32	...		...		...	
33	...		...		...	
34	...		...		...	
35	...		...		...	
36	...		...		...	
37	...		...		...	
38	...		...		...	
39	...		...		...	
40	...		...		...	
41	...		...		...	
42	221		280		293	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	TURKEY TURQUIE ТУРЦИЯ						UNITED KINGDOM (a) (b) ROYAUME-UNI (a) (b) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (a)(b)					
	1970		1975		1976		1970		1975		1976	
1	60 994		...		...		443 033		1 161 000 (c)		537 400	
2							700 301 (c)				681 900 (c)	
3	...		...		...		...		372 000		403 100	
4	137 771		...		...		11 604 457		13 950 000 (d)		14 062 900 (d)	
5	36 896		...		...		79 267		80 000 (e)		79 200	
6	29 275		...		...	(e)	7 259		9 000		9 400	(e)
7	7 621		...		...	(e)	70 580		70 000		69 800	(e)
8	669		...		...		3 809		4 155		4 162	
9	392		...		...		111		144		150	
10	277		...		...		3 698		4 011		4 012	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T
11	122 882	...	...	...	...	...	1 616 000	5 079	1 670 000 r	4 663 r	1 575 000	4 403
12	43 085	...	...	...	...	...	985 000	586	1 300 000 r	1 014 r	1 203 000	1 122
13	7 277	...	...	...	...	...	160 000	345				
14	25 745	...	...	...	...	...	108 000	431	75 000 r	305 r	82 000	328
15	40 596	...	...	...	...	...	88 000	528	63 000 r	385 r	73 000	438
16	4 714	...	...	...	...	...	128 000	1 086	83 000 r	720 r	103 000	876
17	1 515	...	...	...	...	...	148 000	2 094	149 000 r	2 239 r	114 000	1 639
18	...	.	...	.	...	.	5 400	.	6 900	.	7 200	.
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	103 000	2 274
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6 000	44
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	97 000	2 230
22	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	...		...		...		...		...		...	
27	...		...		...		...		...		...	
28	...		...		...		...		...		...	
29	...		...		...		...		...		...	
30	...		...		...		...		...		...	
31	...		...		...		...		...		...	
32	...		...		...		...		...		...	
33	...		...		...		...		...		...	
34	...		...		...		...		...		...	
35	...		...		...		...		...		...	
36	...		...		...		...		...		...	
37	...		...		...		...		...		...	
38	...		...		...		...		...		...	
39	...		...		...		...		...		...	
40	...		...		...		...		...		...	
41	...		...		...		...		...		...	
42	4		...		...		209 r		255 r		259	

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

TABLE 12 TABLEAU 12 ТАБЛИЦА 12

	UNITED STATES		ÉTATS-UNIS		СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ		
	1970		1975		1976		1970		1975		1976		
1	2 814 730		4 964 070		...		261 768		205 854		196 778		
2							107 747		77 571		72 923		
3	...		...		...		...		...		...		
4	89 279 900		106 077 384		...		720 874		1 536 677		1 732 131		
5	379 021		462 156		...		14 869		20 180		21 029		
6	...		...		...		6 706		7 668		7 990		
7	...		...		...		8 163		12 512		13 039		
8	...		...		...		461		654		683		
9	...		...		...		131		155		161		
10	...		...		...		330		499		522		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t - T	
11	18 748 421	...	25 780 619	...	...	...	107 287	...	142 520	652	152 356	697	
12	...	...	...	...	...	...	26 500	...	42 328	51	45 250	54	
13	...	...	...	...	...	...	28 001	...	24 086	43	25 748	46	
14	...	...	...	...	...	...	22 852	...	17 672	71	18 892	76	
15	...	...	...	...	...	...	10 729	...	24 513	147	26 205	157	
16	...	...	...	...	...	...	14 162	...	24 086	205	25 748	219	
17	...	...	...	...	...	...	5 043	...	9 835	135	10 513	145	
18	...	.	...	.	...	.	30 589	.	75 414	.	81 258	.	
19	1 525 942[a]	...	2 270 392[a]	...	...	...							
20	...	...	...	...	...	...	(a) ...	...	...	...	...	...	(a)
21	...	...	...	...	...	...							
22	233 599[a]	...	...	...	...	...	(a) 40 717	...	73 023	665	79 193	720	(a)
23	...	...	...	...	...	...	...	...	18 255	47	19 800	50	
24	...	...	...	...	...	...	...	...	23 805	150	25 815	163	
25	...	...	...	...	...	...	...	...	30 963	468	33 578	507	
26	...		...		...		858		1 317		1 417		
27	...		24 612 198[a]		...		12 666		17 124		18 315		
28	...		...		...		...		93		65		
29	...		...		...		...		733		862		
30	...		...		...		...		837		621		
31	...		...		...		...		3 138		3 746		
32	...		...		...		...		4 361		3 935		
33	...		...		...		...		7 962		9 086		
34	...		2 270 392[a]		...								
35	...		...		...		(a)						(a)
36	...		...		...								
37	...		307 267[a]		...		(a) 5 343		7 897		7 898		(a)
38	...		...		...		...		83		111		
39	...		...		...		...		1 204		977		
40	...		...		...		...		6 610		6 810		
41	...		...		...		196		304		327		
42	436		497		...		35		72		80		

For notes see end of table 13. Voir notes à la fin du tableau 13. См. примечания в конце таблицы 13.

Roads

12. Mobile equipment at end of year [1]

1	PASSENGER ROAD VEHICLES	Mopeds		Number	
2		Motor cycles			
3		of which with an engine exceeding 125 cm³			
4		Private cars including taxis			
5		Motor coaches and buses – Total			
6		of which	With up to 32 seats		
7			With over 32 seats		
8		Seating capacity of motor coaches and buses – Total		1 000 seats	
9		of which in motor coaches and buses of	Up to 32 seats		
10			Over 32 seats		
11	GOODS ROAD VEHICLES — TOTAL	Goods road motor vehicles – Total			
12		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg and over		
18		Tractors			
19		Semi-trailers – Total			
20		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
21			10 000 kg and over		
22		Trailers – Total			
23		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg and over		
26		Total load capacity of goods road vehicles (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	GOODS ROAD VEHICLES OPERATED FOR HIRE OR REWARD	Goods road motor vehicles – Total		Number	
28		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg and over		
34		Semi-trailers – Total			
35		of which with a load capacity of	Up to 9 999 kg		
36			10 000 kg and over		
37		Trailers – Total			
38		of which with a load capacity of	Up to 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg and over		
41		Total load capacity of goods road vehicles operated for hire or reward (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Number of private cars including taxis per 1000 inhabitants				

(1) For general note, see end of table 13.

Routes

12. Equipement mobile à la fin de l'année [1]

1	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DES VOYAGEURS	Cyclomoteurs		Nombre	
2		Motocycles			
3		dont motocycles d'une cylindrée supérieure à 125 cm³			
4		Voitures particulières, y compris les taxis			
5		Autocars et autobus – Total			
6		dont	Jusqu'à 32 places assises		
7			Plus de 32 places assises		
8		Places assises des autocars et autobus Total		1 000 pl. assises	
9		dont dans les autocars et autobus de	Jusqu'à 32 places assises		
10			Plus de 32 places assises		
11	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES — TOTAL	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total			
12		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
13			1 500 – 2 999 kg		
14			3 000 – 4 999 kg		
15			5 000 – 6 999 kg		
16			7 000 – 9 999 kg		
17			10 000 kg et plus		
18		Tracteurs			
19		Semi-remorques – Total			
20		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
21			10 000 kg et plus		
22		Remorques – Total			
23		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
24			5 000 – 9 999 kg		
25			10 000 kg et plus		
26		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	VEHICULES ROUTIERS POUR LE TRANSPORT DE MARCHANDISES EFFECTUANT DES TRANSPORT POUR LE COMPTE D'AUTRUI	Véhicules routiers automobiles pour le transport des marchandises – Total		Nombre	
28		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg		
29			1 500 – 2 999 kg		
30			3 000 – 4 999 kg		
31			5 000 – 6 999 kg		
32			7 000 – 9 999 kg		
33			10 000 kg et plus		
34		Semi-remorques – Total			
35		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 9 999 kg		
36			10 000 kg et plus		
37		Remorques – Total			
38		dont d'une charge utile de	Jusqu'à 4 999 kg		
39			5 000 – 9 999 kg		
40			10 000 kg et plus		
41		Charge utile totale des véhicules routiers pour le transport de marchandises effectuant des transports pour le compte d'autrui (27 + 34 + 37) – 1 000 t			
42	Nombre de voitures particulières, y compris les taxis, par 1 000 habitants				

(1) Voir note générale à la fin du tableau 13.

Дороги

12. Подвижной состав к концу года [1]

1	ПАССАЖИРСКИЕ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА	Мопеды		число	
2		Мотоциклы			
3		в том числе: с рабочим объемом двигателя более 125 см³			
4		Легковые автомобили, включая такси			
5		Автобусы городские и дальнего следования Всего			
6		в том числе	С числом сидячих мест до 32		
7			С числом сидячих мест свыше 32		
8		Число сидячих мест в автобусах городских и дальнего следования — Всего		1 000 сидячих мест	
9		в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32		
10			Свыше 32		
11	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, — ВСЕГО	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего			
12		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
13			1 500–2 999 кг		
14			3 000–4 999 кг		
15			5 000–6 999 кг		
16			7 000–9 999 кг		
17			10 000 кг и более		
18		Тягачи			
19		Полуприцепы – Всего			
20		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
21			10 000 кг и более		
22		Прицепы — Всего			
23		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
24			5 000–9 999 кг		
25			10 000 кг и более		
26		Общая грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок (11 + 19 + 22) – 1 000 t			
27	ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК, ПРОИЗВОДЯЩИЕ ПЕРЕВОЗКИ ЗА СЧЕТ ТРЕТЬИХ ЛИЦ	Дорожно – автотранспортные средства для грузовых перевозок — Всего		Число	
28		в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг		
29			1 500–2 999 кг		
30			3 000–4 999 кг		
31			5 000–6 999 кг		
32			7 000–9 999 кг		
33			10 000 кг и более		
34		Полуприцепы – Всего			
35		в том числе с грузоподъемностью	До 9 999 кг		
36			10 000 кг и более		
37		Прицепы — Всего			
38		в том числе с грузоподъемностью	До 4 999 кг		
39			5 000–9 999 кг		
40			10 000 кг и более		
41		Грузоподъемность дорожно – транспортных средств для грузовых перевозок, производящих перевозки за счет третьих лиц (27 + 34 + 37) — 1 000 т			
42	Число легковых автомобилей, включая такси, на 1 000 человек населения				

(1) См. общее примечание в конце таблицы 13.

Roads

13. New vehicles registered during year [1]

Routes

13. Nouveaux véhicules immatriculés pendant l'année [1]

Дороги

13. Новые транспортные средства, зарегистрированные в течение года [1]

1	Motor-cycles				Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы				Число	
2	Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси					
3	Motor coaches and buses by capacity	Total				Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего				
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32				
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32				
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест	
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.				dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32			
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.				Свыше 32			
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total				Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего				
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг				
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг				
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг				
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг				
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг				
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего				
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг				
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего				
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг				
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг				
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т					

1	Motor-cycles				Number	Motocycles			Nombre	Мотоциклы				Число	
2	Private cars, including taxis					Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси					
3	Motor coaches and buses by capacity	Total				Autocars et autobus selon la capacité	Total			Автобусы городские и дальнего следования по подъемности	Всего				
4		Up to 32 seats					Jusqu'à 32 places assises				С числом сидячих мест до 32				
5		Over 32 seats					Plus de 32 places assises				С числом сидячих мест свыше 32				
6		Seating capacity — Total			1 000 seats		Places assises — Total		1 000 pl. assises		Число сидячих мест — Всего			1 000 сидячих мест	
7		of which in mt. coaches and buses	Up to 32 sts.				dont dans les autocars et autobus	Jusqu'à 32 pl.			в том числе в автобусах с числом сидячих мест	До 32			
8			Over 32 sts.					Plus de 32 pl.				Свыше 32			
9	Goods road motor vehicles by load capacity	Total				Véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises selon la charge utile	Total			Дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок по грузоподъемности	Всего				
10		Up to 1 499 kg					Jusqu'à 1 499 kg				До 1 499 кг				
11		1 500–2 999 kg					1 500–2 999 kg				1 500–2 999 кг				
12		3 000–4 999 kg					3 000–4 999 kg				3 000–4 999 кг				
13		5 000–6 999 kg					5 000–6 999 kg				5 000–6 999 кг				
14		7 000–9 999 kg					7 000–9 999 kg				7 000–9 999 кг				
15		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
16	Semi-trailers by load capacity	Total				Semi-remorques selon la charge utile	Total			Полуприцепы по грузоподъемности	Всего				
17		Up to 9 999 kg					Jusqu'à 9 999 kg				До 9 999 кг				
18		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
19	Trailers by load capacity	Total				Remorques selon la charge utile	Total			Прицепы по грузоподъемности	Всего				
20		Up to 4 999 kg					Jusqu'à 4 999 kg				До 4 999 кг				
21		5 000–9 999 kg					5 000–9 999 kg				5 000–9 999 кг				
22		10 000 kg and over					10 000 kg et plus				10 000 кг и более				
23	Total carrying capacity of goods road motor vehicles, semi-trailers and trailers — 1 000 t					Charge utile totale des véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises, semi-remorques et remorques — 1 000 t				Общая грузоподъемность дорожных автотранспортных средств для грузовых перевозок, полуприцепов и прицепов — 1000 т					

(1) For general note, see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	AUSTRIA		AUTRICHE		АВСТРИЯ	
	1970		1975		1976	
1	1 156		5 426		6 684	
2	127 392		185 167		225 467	
3	428		586		795	
4	83		103		140	
5	345		483		655	
6	14.2		20		26	
7	2.2		3		3	
8	12.1		17		22	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	14 748	38.9	10 365	31	15 356	43
10	9 518	7.1	6 086	5	8 249	7
11	1 298	2.9	1 041	2	2 338	5
12	946	3.8	698	3	1 002	4
13	733	4.4	652	4	890	5
14	1 793	15.2	1 438	12	2 132	18
15	460	5.5	450	5	739	9
16						
(b) 17	...	...	...	...	...	... (b)
18						
(b) 19	3 525	22.9	3 727	25	4 139	33 (b)
20	1 532	3.8	1 674	4	1 281	3
21	1 087	8.2	867	7	943	7
22	906	10.9	1 186	14	1 915	23
23	62		56		81	

	BELGIUM		BELGIQUE		БЕЛЬГИЯ	
	1970		1975		1976	
1	3 972		12 996		16 698	
2	300 842		364 776		420 669	
3	1 698		1 668		1 772	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 527	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	CZECHOSLOVAKIA		TCHECOSLOVAQUIE		ЧЕХОСЛОВАКИЯ	
1	8 228		...		...	
2	114 827		166 163		158 131	
3	1 646		1 069		1 144	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	24 589	...	...	...	...	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	DENMARK		DANEMARK		ДАНИЯ	
	2 085		4 484		5 261	
	108 634		115 733		151 984	
	477		512		657	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	23 999	...	29 027	...	44 647	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
(a)	...	...	8 220	...	13 587	... (a)
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
(a)	...	...	...	...	...	... (a)
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	FINLAND		FINLANDE		ФИНЛЯНДИЯ	
	1970		1975		1976	
1	4 211		4 771		3 937	
2	92 104		117 619		92 707	
3	726		812		914	
4	115		67		85	
5	611		745		829	
6	30		36		40	
7	3		2		2	
8	27		34		38	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number [a] Nombre [a] Число [a]	Capacity [a] Capacité [a] Грузоподъемность [a] 1 000 t-1 000 T	Number [a] Nombre [a] Число [a]	Capacity [a] Capacité [a] Грузоподъемность [a] 1 000 t-1 000 T
9	21 882	43.4	12 508	44	12 967	43
10	13 974 [b]	9 [b]	6 901	6	8 055	8
11	3 811 [c]	5 [c]	1 308	3	1 157	2
12	789	3	661	3	652	2
13	1 283	8	1 051	6	617	4
14	1 501	13	1 480	13	1 082	9
15	524	6	1 107	13	1 504	18
16	...	...	377	3	294	1
17	...	...	336	2	292	1
18	...	...	41	1	2	0
19	...	...	3 162 [d]	7 [d]	1 491 [d]	4 [d]
20	...	...	2 355 [d]	1 [d]	852 [d]	1 [d]
21	...	...	571	3	637	4
22	...	...	236	3	2	0
23	...		54		49	

	FRANCE		FRANCE		ФРАНЦИЯ	
	1970		1975		1976	
	...		847 700		873 000	
	1 296 241		1 482 300		1 858 200	
(b)	5 924		3 560 r		4 380	(b)
(c)	3 522		1 190 r		1 420	(c)
	2 402		2 370 r		2 960	
	148		146		...	
	56 [b]		58 [b]		...	
	91 [c]		88 [c]		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	192 389	[illegible]	[illegible]	31	271 380	428
	143 458	88	141 53[illegible]	95	202 840	136
	17 524	34	2[illegible] 890	63	40 80[illegible]	91
	8 825	12	5 35[illegible]	21	7 46[illegible]	27
	6 926	33	5 37[illegible]	28	6 510	35
	4 707	37	3 580	28	4 98[illegible]	39
	10 949	122	[illegible] 220	72	8 49[illegible]	100
	1 667	21	[illegible] 19	184	13 81[illegible]	274
	810	5	68	4	1 070	7
	[illegible] 842	[illegible]	2 [illegible]1	180	12 743	267
	...	...	1 965	15	2 37[illegible]	24
	...	...	154	1	350	1
	630	4	463	3	660	4
	1 184	15	88[illegible]	12	1 36[illegible]	19
	...		[illegible]		726	

	GERMANY, FED. REP. OF		ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'		ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	
(b) 1	8 892		43 275		57 964	(b)
(b) 2	2 107 123		2 106 048		2 312 067	(b)
3	5 217		5 338		5 622	
4	982		971		938	
5	4 235		4 367		4 684	
6	222		234 E		255	
7	19		17 E		16	
8	203		217 E		238	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	146 037	459	90 605	272 E	116 287	354
10	64 095	58	43 487	39 E	54 164	50
11	32 818	70	16 164	34 E	22 789	47
12	19 752	76	12 971	49 E	16 853	62
13	6 672	41	4 093	24 E	5 066	31 E
14	13 987	112	9 079	72 E	11 160	90 E
15	8 863	102	4 811	55 E	6 255	74 E
16	5 511	127	3 852	86 E	4 548	103
17	765*	4	414	3 E	441	3
18	4 806*	113	3 438	83 E	4 107	1[illegible]
(c) 19	15 094	127	44 680	95 E	51 249	126 (c)
20	5 503	9	39 057	25 E	41 685	31
21	2 797	19	1 571	11 E	1 861	14
22	6 794	90	4 1[illegible]2	59 E	5 683	81
23	714		460 E		583	

	GREECE		GRECE		ГРЕЦИЯ	
	3 408		3 547		3 236	
	32 354		58 89[illegible]		59 742	
	435		417		652	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
	10 864	...	26 009	...	24 604	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...	...	...	...	...	...
	...		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13

TABLEAU 13

ТАБЛИЦА 13

	ICELAND		ISLANDE		ИСЛАНДИЯ	
	1970		1975		1976	
1	14		83		59	
2	4 544		2 929		4 353	
(a) 3	45		80		57	(a)
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	215	0.56	317	2.45	395	2.18
10	...	...	114	0.17	135	0.13
11	...	...	14	0.01	52	0.06
12	...	...	6	0.04	74	0.30
13	...	...	3	0.03	18	0.11
14	...	...	52	0.46	56	0.48
15	...	...	128	1.74	80	1.10
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	IRELAND		IRLANDE		ИРЛАНДИЯ	
	1970		1975		1976	
(d) 1	9 464		5 245		5 064	(d)
2	53 369		55 349		69 863	
3	147		165		113	
4	-		...		...	
5	147		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	8 872[c]	...	6 738[c]	...	8 005[c]	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	ITALY		ITALIE		ИТАЛИЯ	
1	93 993		74 135		98 439	
2	1 363 594		1 050 947		1 187 621	
3	3 095		3 977		4 893	
4	...		1 153		1 396	
5	...		2 824		3 497	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	81 559	...	91 405	...	116 912	...
10	...	...	62 593	...	82 507	...
11	...	...	13 791	...	15 335	...
12	...	...	5 549	...	7 253	...
13	...	...	5 574[a]	...	7 211[a]	...
14	...	...		...		...
15	...	...	3 898[b]	...	4 606[b]	...
16	...	...	2 087	...	2 369	...
17	...	...	361	...	244	...
18	...	...	1 726	...	2 125	...
19	...	...	27 360	...	38 456	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	LUXEMBOURG		LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ	
1	120		...		...	
2	11 633		16 179[b]		27 953[b]	
3	41		44		35	
4	8		...		...	
5	33		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	...	...	862	...	750	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ					
	1970		1975		1976	
1	3 926		10 500		14 900	
2	432 231		450 220		508 451	
3	544		724		930	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		29		37	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	43 776	...	33 837	90	37 826	93
10	33 140	...	23 548	20	25 066	21
11	1 341	...	3 299	6	5 139	10
12			1 366	6	1 481	7
13	9 295	...	784	5	1 096	7
14			1 880	16	3 570	30
15			2 960	37	1 474	18
16	2 393	...	2 718	67	2 470	61
17	...	...	54	0	50	0
18	...	...	2 664	67	2 420	61
19	1 837	...	4 294	17	5 680	20
20	...	...	3 427	3	4 700	5
21	...	...	95	1	115	1
22	...	...	772	13	865	14
23	...		174		174	

	NORWAY NORVEGE НОРВЕГИЯ						
	1970		1975		1976		
	3 821		3 525		3 949		
	72 492		104 846		129 629		
	564		884		1 058		
(b)	90		141		536		(b)
(c)	474		743		522		(c)
	22		38		31		
(b)	2		3		8		(b)
(c)	20		35		23		(c)
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	
	16 094	38	11 014	34	12 816	36	
	10 995	8	6 221	4	7 268	5	
	1 295	3	1 629	3	1 932	4	
	758	3	739	3	1 012	4	
	1 478	0	474	3	462	3	
	920	8	971	8	991	8	
	648	8	980	13	1 151	15	
	314	3	215	4	231	5	
	...	...	4	0	4	0	
	...	...	211	4	227	5	
	...	...	14 229	22	13 599	28	
	...	...	13 647	15	17 838	19	
	...	...	191	1	258	2	
	...	...	391	6	503	8	
	59		60		72		

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША					
1	128 309		131 628		147 043	
2	62 263		171 088		236 480	
3	5 491		8 273		9 339	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	34 506	...	66 115	...	34 920	...
10	...	...	...	...	...	...
11	...	...	...	...	...	...
12	...	...	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	...	...	...
15	...	...	...	...	...	...
16	2 589	...	2 887	...	2 347	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	49 337	...	49 476	...	31 763	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ						
	14 386		25 414		28 334		
	399 171		572 188		619 677		
	2 524		2 909		2 149		
(c)	901		797		325		(c)
(d)	1 623		2 112		1 624		(d)
	...		...		...		
	...		...		...		
	...		...		...		
	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number Nombre Число	Capacity Capacité Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	
	75 471	...	91 163	...	90 535	...	
(a)	35 357	...	54 695	...	57 530	...	(a)
(b)	21 203	...	17 673	...	16 439	...	(b)
	3 704	...	3 804	...	3 549	...	
	2 883	...	2 199	...	2 070	...	
	3 851	...	2 768	...	3 422	...	
	8 473	...	10 324	...	8 525	...	
	1 496	...	2 893	...	2 847	...	
	50	...	24	...	29	...	
	1 446	...	2 869	...	2 818	...	
	484	...	209	...	374	...	
	268	...	110	...	143	...	
	51	...	41	...	88	...	
	165	...	53	...	143	...	
	...		...		...		

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 13 TABLEAU 13 ТАБЛИЦА 13

	SWEDEN — SUEDE — ШВЕЦИЯ					
	1970		1975		1976	
1	7 132		6 262		6 900	
2	212 234		290 657		321 293	
3	2 816		1 192		1 073	
4	...		...		...	
5	...		...		...	
6	...		...		...	
7	...		...		...	
8	...		...		...	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	16 1[illegible]	79.2	15 733	61.5	18 141	72.8
10	6 148	5.3	7 440	8.1	7 266	8.0
11	2 [illegible]	4.[illegible]	1 568	3.[illegible]	2 452	5.1
12	1 51[illegible]	5.[illegible]	53[illegible]	2.5	1 [illegible]93	[illegible].4
13	1 282	7.8	457	3.3	621	3.[illegible]
14	2 1[illegible]5	17.7	1 335	13.1	1 894	15.7
15	3 [illegible]21	38.[illegible]	2 [illegible]47	3.6	2 [illegible]60	34.8
16	557	11.6				
17	31	.2	...(a)	...(a)	...(a)	...(a)
18	526	11.4				
19	7 438	31.5	22 855(a)	48.6(a)	26 562(a)	57.3(a)
20	5 676	4.4	19 923	15.[illegible]	24 364	18.[illegible]
21	455	3.3	624	4.7	3[illegible]2	2.3
22	1 307	23.8	1 447	28.9	1 802	37.0
23	123.[illegible]		110.1		130.1	

	SWITZERLAND (b) — SUISSE (b) — ШВЕЙЦАРИЯ (b)					
	1970		1975		1976	
1	...(d)		13 006		14 028	
2	210 626		189 945		203 834	
3	341		582		566	
4	152		401		321	
5	189		181		245	
6	11.9		13		15	
7	3.4		7		9	
8	8.6		6		6	
	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	13 655	34.2	7 742(e)	20.0(e)	7 897(e)	22.0(e)
10	8 753	9.2	4 945	9.0	481	9.0
11	1 891	3.3	1 345		3 355	
12	347	1.4	20[illegible]		2 376	
13	635	3.9	312	7.0	74	8.0
14	2 [illegible]23	16.[illegible]	653		176	
15	6	.1	287	4.0	1 435	5.0
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

	UNITED KINGDOM (b) — ROYAUME-UNI (b) — СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (b)					
(c) 1	118 323		175 262		175 918	(c)
2	1 106 381		1 169 195(d)		1 258 706(d)	
3	5 149		5 481		5 916	
4	1 [illegible]55(d)		755		804	
5	3 963(d)		4 726		5 112	
6	227		294		312	
7	16		12		12	
8	211		282		300	
	Number (e) / Nombre (f) / Число	Capacity (e) / Capacité (f) / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number (e) / Nombre (f) / Число	Capacity (e) / Capacité (f) / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T	Number / Nombre / Число	Capacity / Capacité / Грузоподъемность 1 000 t-1 000 T
9	236 [illegible]00	781	217 000	681	...	...
10	151 [illegible]0	88	152 000	90	...	...
11	18 300	40	16 [illegible]00	34	...	...
12	2 9[illegible]0	4[illegible]	10 000	40	...	...
13	9 50[illegible]	67	7 [illegible]0	42	...	...
14	19 [illegible]00	162	1[illegible] 000	85	...	...
15	28 [illegible]00	395	22 000	390	...	...
16	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	...	...
23	...		...		...	

NOTES TO TABLES 12 AND 13

General note:

Totals may include vehicles of unstated capacity. Where carrying capacity groups differ by 1 kg only from those indicated, this is not stated separately.

Unless otherwise stated, tractors for semi-trailers are included under goods road motor vehicles (Table 12: items 11 and 27; Table 13: item 9).

AUSTRIA

(a) Data refer to tractors, provided with a road registration number making more than 10 km/h and circulating on public roads.
(b) Semi-trailers and trailers are included under a single item. They exclude vehciles of unstated capacity.

BELGIUM

(a) Position as at 1 August.
(b) Up to 40 seats.
(c) 41 seats and over.
(d) Vehicles which have undergone a technical inspection.

CANADA

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
(b) As from 1975, firms with a yearly income of $ 100 000 and over only. Data are not comparable with those for previous years.

CYPRUS

(a) Excluding vehicles whose licence was not renewed.

DENMARK

(a) Table 13: Semi-trailers and trailers are included under a single item.

FINLAND

(a) As a result of an increase of the legally permissable axle loads in 1975, data referring to the distribution by load capacity are not comparable with those for previous years.
(b) Up to 1 000 kg.
(c) 1 001 – 3 000 kg.
(d) As from 1975, excluding trailers with a load capacity of 700 kg and less.

FRANCE

(a) Table 12: As from 1973, vehicles less than 10 years old only. In the case of motor coaches and buses (items 5 to 7) data refer to vehicles less than 15 years old as from 1975.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC

(a) Including agricultural tractors.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Position as at 1 July.
(b) Three-wheeled vehicles are included under item 4 in table 12 and under item 2 in table 13, private cars. These items also include vehicles used for both goods and passengers:

	1970	1975	1976
Table 12	1 036 561	1 380 577	1 445 716
Table 13	175 732	150 415	161 575

(c) Excluding two-wheeled trailers with standard body.

HUNGARY

(a) Data refer to tractors and trailers provided with a road registration number (including agricultural).

ICELAND

(a) Motor coaches and buses seating 9 persons and over.

IRELAND

(a) Position as at 30 September.
(b) Engine exceeding 150 cm^3.
(c) Including tractors of semi-trailers.
(d) Including mopeds.

ITALY

(a) 5 000 – 8 999 kg.
(b) 9 000 kg and over.

LUXEMBOURG

(a) As a result of a new, automatic method of registration of vehicles, started on 1 January 1976, data as from 1975 refer to vehicles with a current licence only.
(b) Including vehicles used for both goods and passengers.
(c) Up to 39 seats.
(d) 40 seats and over.

NETHERLANDS

(a) Position as at 1 August.

NORWAY

(a) As from 1974, vehicles with a current licence only.
(b) Up to 29 seats.
(c) 30 seats and over.

POLAND

(a) Including agricultural tractors.

PORTUGAL

(a) Including vehicles used for both goods and passengers: 1970: 67 476.
(b) Up to 2 500 kg.
(c) 2 501 – 3 500 kg.
(d) 3 501 – 5 000 kg.
(e) 5 001 – 7 500 kg.
(f) 7 501 – 10 000 kg.
(g) Up to 3 500 kg.
(h) 3 501 – 10 000 kg.

SPAIN

(a) Up to 999 kg.
(b) 1 000 – 2 999 kg.
(c) Up to 35 seats.
(d) 36 seats and over.

SWEDEN

(a) Semi-trailers and trailers are included under a single item.

SWITZERLAND

(a) Position as at 30 September.
(b) As from 1971 new classification. Data are not comparable with those for previous years.
(c) The light motorcycles included in this total are those registered since 1968 only. The total number of motorcycles is estimated to be about 112 000.
(d) Including vehicles used both for goods and passengers (Table 12: 143 890).
(e) Tractors for semi-trailers are included under goods road motor vehicles.
(f) Semi-trailers and trailers are included under a single item.
(g) Up to 5 500 kg.
(h) 5 501 to 8 000 kg.
(i) 8 001 kg. and over.

UNITED KINGDOM

(a) Third quarter.
(b) Great Britain.
(c) Including three-wheeled vehicles of less than 400 kg unladen weight.
(d) Including light vans taxed as private cars.
(e) Excluding vehicles exempt from licence duty.
(f) In order to estimate the distribution of vehicles by load capacity, vehicle census figures by unladen weight were related to a sample of gross weights and payload, given by vehicle manufacturers.
(g) Including tractors for semi-trailers.

UNITED STATES

(a) Only vehicles in private or commercial use.

YUGOSLAVIA

(a) Semi-trailers are included under a single item.

NOTES DES TABLEAUX 12 ET 13

Note générale:

Les totaux peuvent comprendre les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée. Lorsque les limites des catégories de charge utile diffèrent de seulement 1 kg des marges adoptées, on ne l'a pas signalé.

Sauf indication contraire, les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises (Tableau 12: rubriques 11 et 27; Tableau 13: rubrique 9).

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Situation au 1er juillet.
(b) Les véhicules à trois roues sont compris sous la rubrique 4 au tableau 12 et sous la rubrique 2 au tableau 13, voitures particulières. Ces rubriques comprennent également les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers:

	1970	1975	1976
Tableau 12	1 036 561	1 380 577	1 445 716
Tableau 13	175 732	150 415	161 575

(c) Non compris les remorques à deux roues, à chassis type.

AUTRICHE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs munis d'une plaque d'immatriculation, faisant plus de 10 km/h et circulant sur les routes publiques.
(b) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique. Ils excluent les véhicules dont la charge utile n'est pas indiquée.

BELGIQUE

(a) Situation au 1er août.
(b) Jusqu'à 40 places assises.
(c) 41 places assises et plus.
(d) Véhicules soumis au contrôle technique.

CANADA

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(b) A partir de 1975, entreprises ayant un revenu annuel de 100 000 dollars au moins. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.

CHYPRE

(a) Non compris les véhicules dont le permis de circulation n'a pas été renouvelé.

DANEMARK

(a) Tableau 13: Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ESPAGNE

(a) Jusqu'à 999 kg.
(b) 1 000 - 2 999 kg.
(c) Jusqu'à 35 places assises.
(d) 36 places assises et plus.

ETATS–UNIS

(a) Véhicules à usage privé ou commercial.

FINLANDE

(a) Une loi ayant accru la charge maximale par essieu autorisée en 1975, les données sur la ventilation par charge utile ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(b) Jusqu'à 1 000 kg.
(c) 1 001 - 3 000 kg.
(d) A partir de 1975, non compris les remorques d'une charge utile de 700 kg et moins.

FRANCE

(a) Tableau 12: A partir de 1973, véhicules de moins de 10 ans seulement. Dans le cas des autocars et autobus (rubriques 5 à 7) les données se réfèrent aux véhicules de moins de 15 ans à partir de 1975.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

HONGRIE

(a) Les données se réfèrent aux tracteurs et remorques munis d'une plaque d'immatriculation (y compris agricoles).

IRLANDE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) Cylindrée supérieure à 150 cm^3.
(c) Y compris les tracteurs de semi-remorques.
(d) Y compris les cyclomoteurs.

ISLANDE

(a) Autocars et autobus dont le nombre des places assises est de 9 ou plus.

ITALIE

(a) 5 000 - 8 999 kg.
(b) 9 000 kg et plus.

LUXEMBOURG

(a) En résultat de l'introduction d'une nouvelle méthode d'immatriculation de véhicules, appliquée depuis le 1er janvier 1976, les données à partir de 1975 se réfèrent seulement aux véhicules avec un permis de circulation valable.
(b) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers.
(c) Jusqu'à 39 places assises.
(d) 40 places assises et plus.

NORVEGE

(a) A partir de 1974, véhicules avec permis de circulation valable seulement.
(b) Jusqu'à 29 places assises.
(c) 30 places assises et plus.

PAYS–BAS

(a) Situation au 1er août.

POLOGNE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

PORTUGAL

(a) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers: 1970: 67 476.
(b) Jusqu'à 2 500 kg.
(c) 2 501 - 3 500 kg.
(d) 3 501 - 5 000 kg.
(e) 5 001 - 7 500 kg.
(f) 7 501 - 10 000 kg.
(g) Jusqu'à 3 500 kg.
(h) 3 501 - 10 000 kg.

REPUBLIQUE DEMOCRATIQUE ALLEMANDE

(a) Y compris les tracteurs agricoles.

ROYAUME–UNI

(a) 3ème trimestre.
(b) Grande-Bretagne.
(c) Y compris les véhicules à trois roues d'un poids à vide inférieur à 400 kg.
(d) Y compris les camionnettes légères assimilées aux voitures particulières pour la taxation.
(e) Non compris les véhicules non soumis à la taxe de circulation.
(f) La répartition des véhicules selon la charge utile résulte d'un rapprochement des chiffres du recensement des véhicules portant sur les poids à vide et un échantillon des chiffres détaillés, fournis par des industriels fabricants et portant sur les poids bruts et les charges.
(g) Y compris les tracteurs des semi-remorques.

SUEDE

(a) Semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

SUISSE

(a) Situation au 30 septembre.
(b) A partir de 1971 nouvelle classification. Les données ne sont pas comparables avec celles des années antérieures.
(c) Les motocycles légers compris dans ce total sont ceux immatriculés depuis 1968 seulement. Le nombre total de motocycles est estimé à 112 000.
(d) Y compris les véhicules utilisés pour les marchandises et pour les passagers (Tableau 12: 143 890).
(e) Les tracteurs des semi-remorques sont compris sous les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises.
(f) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.
(g) Jusqu'à 5 500 kg.
(h) 5 501 - 8 000 kg.
(i) 8 001 kg et plus.

YOUGOSLAVIE

(a) Les semi-remorques et remorques sont groupées sous une seule rubrique.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 12 И 13

Общее примечание:

Итоги могут включать транспортные средства, грузоподъемность которых не указана. Когда группы грузоподъемности отличаются только на 1 кг от указанных, это не показывается отдельно. Если нет иных указаний, тягачи полуприцепов включены в дорожно-автотранспортные средства для грузовых перевозок (Таблица 12: статьи 11 и 27; Таблица 13: статья 9).

АВСТРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам, имеющим регистрационные дорожные номера, делающим более 10 км час и циркулирующим по дорогам общего пользования.
(b) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью. Исключая транспортные средства, грузоподъемность которых не указана.

БЕЛЬГИЯ

(a) По состоянию на 1 августа.
(b) С числом сидячих мест до 40.
(c) С числом сидячих мест 41 и выше.
(d) Транспортные средства, прошедшие технический осмотр.

ВЕНГРИЯ

(a) Данные относятся к тягачам и прицепам, имеющим регистрационные дорожные номера (включая сельскохозяйственные).

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) По состоянию на 1 июля.
(b) Трехколесные транспортные средства включены в статью 4 в таблице 12 и в статью 2 в таблице 13 "Легкие автомобили". Эти статьи также включают транспортные средства, используемые для перевозки грузов так и для пассажиров:

	1970	1975	1976
таблица 12	1 036 561	1 380 577	1 445 716
таблица 13	175 732	150 415	161 575

(c) Кроме двухколесных прицепов со стандартными рамами.

ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Включая сельскохозяйственные тягачи.

ДАНИЯ

(a) Таблица 13: Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ИРЛАНДИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) С рабочим объемом двигателя более 150 $см^3$.
(c) Включая тягачи полуприцепов.
(d) Включая мопеды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Автобусы городские и дальнего следования с числом сидячих мест 9 и выше.

ИСПАНИЯ

(a) До 999 кг.
(b) 1 000–2 999 кг.
(c) С числом сидячих мест до 35.
(d) С числом сидячих мест 36 и выше.

ИТАЛИЯ

(a) 5 000 – 8 999 кг.
(b) 9 000 кг и более.

КАНАДА

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(b) Начиная с 1975 года, только фирмы с годовым приходом 100 000 долларов (кан.) и более. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.

КИПР

(a) Кроме транспортных средств, удостоверения на право управления которыми не были возобновлены.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) В результате нового автоматического метода регистрации транспортных средств 1-ого января 1976 года, данные, начиная с 1975 года, относятся только к транспортным средствам с правильным удостоверением на право управления.
(b) Включая транспортные средства, используемые как для перевозки грузов, так и для пассажиров.
(c) С числом сидячих мест до 39.
(d) С числом сидячих мест 40 и выше.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) По состоянию на 1 августа.

НОРВЕГИЯ

(a) Начиная с 1974 г., транспортные средства с правильным удостоверением на право управления.
(b) С числом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ПОЛЬША

(a0 Включая сельскохозяйственные тягачи.

ПОРТУГАЛИЯ

(a) Включая транспортные средства, используемые для перевозок грузов и пассажиров: 1970 г. – 67 476.
(b) До 2 500 кг.
(c) 2 501 – 3 500 кг.
(d) 3 501 – 5 000 кг.
(e) 5 001 – 7 500 кг.
(f) 7 501 – 10 000 кг.
(g) До 3 500 кг.
(h) 3 501 – 10 000 кг.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Третий квартал.
(b) Великобритания.
(c) Включая трехколесные транспортные средства, вес которых порожняком не превышает 400 кг.
(d) Включая фургоны малой грузоподъемности, облагаемые налогами, как легковые автомобили.
(e) Кроме транспортных средств, освобожденных от лицензионных сборов.
(f) Для того чтобы определить распределение транспортных средств по грузоподъемности, данные переписи транспортных средств по весу порожняком были отнесены к показателям веса брутто и полезной грузоподъемности, данными производителями транспортных средств.
(g) Включая тягачи полуприцепов.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Только транспортные средства фирм и частных лиц.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) В результате увеличения официально разрешенной нагрузки на оси в 1975 году данные, относящиеся к разбивке по грузоподъемности, не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(b) До 1 000 кг.
(c) 1 001 – 3 000 кг.
(d) Начиная с 1975 года, кроме прицепов грузоподъемностью
(e) 700 кг и меньше.

ФРАНЦИЯ

(a) Таблица 12: Начиная с 1973 года, данные приводятся только по транспортным средствам, имеющим срок службы менее 10 лет. Что касается автобусов (статьи 5–7), данные относятся к транспортным средствам, имеющим срок службы менее 15 лет, начиная с 1975 года.
(b) Счислом сидячих мест до 29.
(c) С числом сидячих мест 30 и выше.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) По состоянию на 30 сентября.
(b) Начиная с 1971 года, новая классификация. Данные не сопоставимы с данными за предыдущие годы.
(c) Легкие мотоциклы, включенные в этот итог, зарегистрированы только с 1968 года. Оценка общего числа мотоциклов около 112 000.
(d) Включая транспортные средства, используемые как для перевозок грузов, так и для пассажиров (Таблица 12: 143 890).
(e) Тягачи для полуприцепов включены с грузовиками (статья 11).
(f) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.
(g) До 5 500 кг.
(h) 5 501 – 8 000 кг.
(i) 8 001 кг и выше.

ШВЕЦИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Полуприцепы и прицепы включаются в одну статью.

Roads

13. New vehicles registered during year [1]

| | | |

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки				
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды			Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства			
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства			
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего			
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузо-подъем-ностью	До 1 499 кг		
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг		
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг		
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более		
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)			
6		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше			
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды			
8		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы			
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси			
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы			
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении			
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов		
13			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры		
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов		
15			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры		
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства		
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и перевозки				
16	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили			1000
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего			
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы			
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах			
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах			
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок			
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок			
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние			
22	Freight transport	Goods carried — Total		1000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего			1000 т
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы		
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы		
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом		

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	AUSTRIA [a]	AUTRICHE [a]	АВСТРИЯ [a]	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА
	1970	1975 [b]	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	1 304	1 749	1 781	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	362	348	332	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	21 539	20 353	21 120	21 626	27 445	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	357	395	404	384	403	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	677	1 043	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	3 995	4 819	4 983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	127 089 E	180 283 E	183 759 E
7	1 434	1 924	1 959	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	471	452	432	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	43 078	40 706	42 240	36 764	46 661	...	...	...	...	...	...	...
10	10 110	11 850	12 120	9 325	9 874	...	12 246	19 541	...	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	9.3 [c]	...	...	...	...	...	493	724	...	...	...	...
13	...	...	...	...	...	...	7 902	12 394	...	...	...	...
131	1 766 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	7.3 [c]	9.9 [c]	10.8 [c]	...	...	...	121.9 [a]	222.7 [a]	...	...	106.0 [a]	...
15	...	...	...	...	...	...	3 355 [a]	6 280 [a]	...	...	36 499 [a]	...
151	1 368 [c]	2 014 [c]	2 209 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	16 842	26 132	27 372	...	...	...	...	...	...	12 293	11 868	11 187
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	491	762	798	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 877	2 947	2 944
191	...	22 866	23 951	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 642	1 913	2 136
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	630	905	1 026
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	10 425	20 379	24 682	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	3 700	5 522	6 615	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	3 466	4 459	5 424	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	3 258	10 398	12 643	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14

TABLEAU 14

ТАБЛИЦА 14

	CZECHOSLOVAKIA [a] (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE [a]			DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	FINLAND [a]	FINLANDE [a]	ФИНЛЯНДИЯ [a]	FRANCE [a][b]	FRANCE [a][b]	ФРАНЦИЯ [a][b]
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	2 160	...	...	700	600	...	...	...	...
2	...	...	...		...	...	100		...	...	...	...
3	...	...	...	17 520	...	...	11 900	17 200	17 400	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	886	1 110	1 154	280	...	...	600	600	600	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 434	1 55[illegible]
5	2 979 [b]	4 004 [b]	4 199 [b]	5 240	...	...	3 300	3 400	3 400	15 503 [c]	...	...
501	...	...	...	...	...	...	1 250	...	...	5 239 [d]	...	...
502	...	...	...	...	...	...	400	...	...	1 222 [e]	1 302 [e]	1 320 [e]
503	...	...	...	...	...	...	1 100	...	...	3 075	2 814	2 960
504	...	...	...	...	...	...	650	...	...	10 967	6 728	7 135
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	10 844	11 415
6	...	...	...	...	...	...	16 900	21 800	2 200	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	700	600	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	150		...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	23 200	31 000	...	...	...	...
10	21 421	28 277	29 087	...	...	...	6 100	7 600	...	...	...	...
101	715 [c]	1 167 [c]	1 213 [c]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	703 [b]	997 [b]	1 048 [b]	...	...	...	370	...	...	1 564 [c]	1 357	1 427
13	10 093 [b]	15 017 [b]	16 292 [b]	12 600	...	...	13 400	...	...	66 900 [c]	...	...
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	78 500	83 900
14	226 [c]	302 [c]	317 [c]	...	...	...	...	...	...	613 [c]	500	483
15	4 838 [c]	7 296 [c]	8 077 [c]	...	...	...	...	...	...	41 700 [c]	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	47 000	48 800
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	2 302 [a]	2 698 [a]	2 849 [a]	319	988	1 437	15 859	...	...
17	...	...	...	36.5 [a]	61.8 [a]	65.4 [a]	7.0	18.3	25.8	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	15.7 [a]	23.1 [a]	25.0 [a]	2.4	5.5	5.8	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	..
20	...	...	...	369 [a]	457 [a]	493 [a]	48.1	98.5	91.0	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	125 [a]	160 [a]	182 [a]	20.9	43.2	44.5	...	...	...
211	...	...	...	...	..	...	...	...	...	...	...	...
22	597 [d]	1 264 [d]	1 607 [d]	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	238 [d]	471 [d]	636 [d]	1 874	3 032	3 989	247	627	660	16 999	25 040	30 200
222	359 [d]	793 [d]	971 [d]	3 338	4 245	4 248	118	186	289	20 609	25 860	28 800
223	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	GERMAN DEM. REP. RÉP. DÉM. ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП.			GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY [a]	HONGRIE [a]	ВЕНГРИЯ [a]	ICELAND [a]	ISLANDE [a]	ИСЛАНДИЯ [a]
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	1 800	2 600	2 900	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	600	600	700	3 471	4 346	4 335	...	...	...
3	...	...	...	201 100[a]	245 100[a]	255 000[a]	...	...		...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	3 436	8 208[r]	9 296	...	952	...
4	...	...	...	2 200[a]	2 700[a]	2 800[a]	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	514	797	874	...	21.4	...
5	...	...	...	25 500[b]	31 500[b]	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	2 984	4 050	4 332	...	156	...
6	...	...	...	233 900	279 400	290 400	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...	6 005	7 518	7 500	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	10 016	23 946[r]	27 010	...	...	...
10	19 041[r]	23 392	24 376	...	...	...	14 598[b]	22 487[b]	24 513[b]	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	464	588	674	2 155	2 076	2 182	407	501	523	...	...	...
13	12 233	16 691	18 655	78 700	93 800	103 503	...	...	...	...	...	...
131	...	...	...	53 400	61 800	86 670	5 820	8 731	9 440	...	...	...
14	...	...	...	906	863	895	200[c]	227[c]	356[c]	...	...	...
15	...	...	...	51 700	60 500	67 323	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	45 900	47 900	52 246	3 327[c]	4 893[c]	5 154[c]	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	738	1 617	1 665	.	.	.
17	...	...	...	956	1 172	1 190	...	...	...	.	.	.
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	.
18	...	...	...	476	560	562	28.4	24.6	23.3	.	.	.
181	...	...	...	...	...	...	0.5	1.7	2.1	.	.	.
19	...	...	...	20 581	28 559	30 707	...	...	...	.	.	.
191	...	...	...	10 580	13 525	14 310	850	789	726	.	.	.
20	...	...	...	2 462	4 024	4 490	61.4	83.8	97.6	.	.	.
201	...	...	...	696	1 379	1 550	15.5	30.8	33.2	.	.	.
21	...	...	...	1 533	2 571	2 796	52.5	69.5	83.0	.	.	.
211	...	...	...	414	805	874	14.0	26.1	31.3	.	.	.
22	...	1 686	1 916	43 863	77 252	91 369	739	1 169	1 527	.	.	.
221	...	397	473	24 244	38 004	43 420	165	288	324	.	.	.
222	...	1 247[r]	1 378	17 202	32 640	39 833	234	497	664	.	.	.
223	...	42	64	2 417	6 608	8 116	340	384	538	.	.	.

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			LUXEMBOURG [a] / LUXEMBOURG [a] / ЛЮКСЕМБУРГ [a]			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY [a] / NORVÈGE [a] / НОРВЕГИЯ [a]		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport / Ensemble des transports / Все движение и перевозки											
1	10 320	15 544	...	...	...	...	4 900[r]	5 500	2 900	462	511	511
2	10 200	9 156	...	...	...	...	400[r]	600	680	133	92	85
3	122 505	158 670	...	...	...	...	38 500[r]	51 700	52 400	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17 934[r]	12 500[r]	13 300
4	1 361[r]	1 680	...	...	...	...	520[r]	530	540	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	240[r(b)]	262[r(b)]	...
5	22 557	24 208	...	...	...	...	6 600[r]	7 900	8 700	...	...	...
501	...	13 685[(a)]	...	...	37.9	40.7	...	...	4 500	...	...	...
502	...	4 583[(b)]	...	...			...	...	1 300	...	...	...
503	...	5 940	...	...	20.7	23.2	...	...	1 400	...	...	...
504	...		...	...	57.1	75.8	...	...	1 500	...	...	...
51	...	...	...	...	115.7	139.7	...	...	...	1 545[r]	1 728[r]	1 745
6	...	210 000	...	...	...	...	51 500[r]	65 000	66 000	10 739	15 095[r]	15 903
7	10 320	15 544	...	...	...	...	5 400[r]	5 800	5 100	462	511	511
8	12 168	11 510	...	...	...	...	560[r]	600	810	133	92	85
9	211 934	279 259	...	...	...	...	74 000[r]	106 000	104 700	10 625	27 105	28 917
10	32 004	42 329	...	...	...	...	11 000	10 600	10 700	3 726[(b)]	3 963[(b)]	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	...	1 807	...	...	16.8	16.4	304[r(a)]	328[(a)]	336[(a)]	181	212	220
13	58 658	62 795	...	...	...	...	12 400[(a)]	15 400[(a)]	16 670[(a)]	...	...	...
131	...	...	...	...	606	684	...	...	...	3 479[r]	4 615	4 981
14	...	...	...	...	4.0	3.9	181[r(a)]	202[(a)]	209[(a)]	70	...	...
15	30 763	...	...	...	...	...	8 393[(a)]	10 500[(a)]	11 350[(a)]	1 361	...	...
151	...	...	...	...	404	451	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport / Transport international / Международное движение и перевозки											
16	...	...	...	...	...	...	15 528	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	582	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	...	...	...	...	...	...	292	...	...	...	...	...
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	8 895	...	...	...	...	...
191	...	...	...	...	...	...	5 158	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	2 953	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	1 370	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	...	...	...	...	1 830	2 082	...	...	...	2 673[(c)]	4 527[(c)]	4 737[(c)]
221	...	...	...	...	1 038	1 216	18 052	16 500[(b)]	19 000[(b)]	1 850[(c)]	2 572[(c)]	2 617[(c)]
222	...	...	...	...	792	866	15 193	17 200[(b)]	19 600[(b)]	822[(c)]	1 955[(c)]	2 120[(c)]
223	...	...	...	...	-	-	...	...	...	-	-	-

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN [a]	ESPAGNE [a]	ИСПАНИЯ [a]	SWEDEN [a]	SUÈDE [a]	ШВЕЦИЯ [a]
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	2 489	1 704	1 655	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...				...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	24 648	40 311	41 620	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	32 188 r(b)	38 987 r(b)	40 667 (b)
4	1 350 (a)	2 132 (a)	2 225 (a)	269 (a)(b)	598 (a)(b)	...	811	1 041	1 019	...	...	...
41	1 348 (a)	2 130 (a)	2 224 (a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	1 070 (a)	1 449 (a)	1 518 (a)	1 814 (b)	2 520 (b)	...	10 437	14 172	14 627	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	321 E	317 (c)	335 (c)
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 095 E	839	806
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1 016 E	1 210	1 224
51	1 058 (a)	1 418 (a)	1 481 (a)	...	...	...	...	...	...	2 431 E	2 366 (c)	2 365 (c)
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	...	...	...	...	...	...	3 364	2 731	2 648	...	...	...
8	...	...	...	...	...	...				...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	60 983	99 330	102 385	70 814 r(b)	85 771 r(b)	89 467 (b)
10	29 206	45 842	48 313	7 245 (a)(b)	16 784 (a)(b)	...	20 910	26 885	26 321	...	...	...
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	863 (b)	1 744 (b)	1 902 (b)	...	...	...	...	...	...	479 E	447 (c)	404 (c)
13	15 858 (b)	32 921 (b)	37 189 (b)	...	...	...	51 700	76 500	77 800	...	...	...
131	15 761 (b)	32 596 (b)	36 779 (b)	...	...	...	...	...	...	17 785 E	20 190 (c)	20 581 (c)
14	...	...	...	240 (b)	439 (b)	...	...	...	...	307 E	323 (c)	291 (c)
15	...	...	...	5 156 (b)	10 536 (b)	...	...	...	...	...	...	...
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12 650 E	16 037 (c)	16 348 (c)
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	...	...	...	...	...	...	4 847	6 576	6 175	...	...	...
17	9.6	16.6	12.4	...	...	...	42.5	97.3	108.2	...	...	...
171	0.6	2.5	0.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	7.4	12.7	8.2	...	...	...	27.8	73.6	82.0	...	...	...
181	0.5	2.4	0.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	324	486	425	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	250	346	265	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	18.6	39.9	41.9	...	...	...	...	302	338	...	...	...
201	9.1	11.8	14.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	12.6	19.5	20.2	...	...	...	...	134	148	...	...	...
211	7.0	6.1	7.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	350	1 064	1 260	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	92	327	323	9 700	9 800	...	1 196	2 513	2 695	...	...	...
222	169	377	435	11 000	15 000	...	1 499	2 847	3 602	...	...	...
223	89	360	502	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 14 — TABLEAU 14 — ТАБЛИЦА 14

	SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	USSR [a]	URSS [a]	СССР [a]	BYELORUSSIAN S.S.R. [a] / R.S.S. de BIELORUSSIE [a] / БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. [a] / R.S.S. d'UKRAINE [a] / УКРАИНСКАЯ ССР [a]		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport					Ensemble des transports				Все движение и перевозки		
1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
41	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
501	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
502	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
503	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
504	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
51	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	50 707 E(a)	60 775 E(a)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8				...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	2 014 E(b)	2 411 E(b)	...	198 300	303 568	325 289	...	...	...	...	69 073	72 178
101	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	252 E	218 E	...	14 623	20 955 r	22 086	443	657	671	3 058	4 057 r	4 154
13	4 156 E	4 511 E	...	220 834	337 982 r	360 000	8 133	13 642	14 457	41 637	58 584 r	60 529
131	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	...	...	...	3 810 (b)	5 434 (b)	...	222 (b)	336 (b)	356 (b)	664 (b)	914 (b)	955 (b)
15	...	...	...	64 167 (b)	96 900 (b)	...	3 443 (b)	5 899 r(b)	6 406	10 147 (b)	14 366 (b)	14 676 (b)
151	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	International traffic and transport					Transport international				Международное движение и перевозки		
16	38 277 E	43 537 E	41 726 E	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	95.9 (c)	109.3 (c)	113.9 (c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
181	6.6 (c)	7.6 (c)	7.2 (c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
191	2 977 (c)	3 610 (c)	3 737 (c)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
201	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
22	8 539 (d)	10 234 (d)	11 364 (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
221	7 432 (d)	8 399 (d)	9 060 (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
222	960 (d)	1 541 (d)	1 902 (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...
223	147 (d)	294 (d)	401 (d)	...	...	...	...	...	...	...	...	...

For notes see end of table. — Voir notes à la fin du tableau. — См. примечания в конце таблицы.

TABLE 14 TABLEAU 14 ТАБЛИЦА 14

	UNITED KINGDOM [a] СОЕД. КОРОЛЕВСТВО [a] ROYAUME-UNI [a]			UNITED STATES [a] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ ÉTATS-UNIS [a]			YUGOSLAVIA [a] YOUGOSLAVIE [a] ЮГОСЛАВИЯ					
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	Total traffic and transport			Ensemble des transports						Все движение и перевозки		
1	690	799	947	...	...	...	...	...	...			
2	3 190	4 063	4 856	16 332	35 970	...	725	554	490			
3	161 340	192 484	200 533	1 435 668	1 654 603	...	...	...	...			
31	...	...	...	...	...	...	6 642	14 821	16 882			
4	3 620	3 550	3 523	8 116	8 284	...	...	...	...			
41	...	...	...	...	...	...	794	1 174	1 207			
5	37 800	40 267	41 576	345 479	441 689	...	...	...	...			
501	18 880	20 932	21 359	...	...	...	...	...	...			
502				...	...	...	...	...	...			
503	18 930	19 335	20 217	...	...	...	...	...	...			
504				...	...	...	...	...	...			
51	...	...	...	...	...	...	3 332	4 896[r]	5 030			
6	206 640	...	...	1 803 600	2 140 546	...	1 436	2 922[r]	2 940			
7	700	5 300[r]	6 300	...	...	...	...	...	...			
8	3 700			...	...	...	1 088	801	735			
9	311 400	343 200[r]	352 800	1 651 200	...	...	16 605	37 053	42 205			
10	54 877	54 000	53 000	40 716	...	...	20 257	34 321[r]	36 285			
101	...	...	...	...	...	...	2 848	3 365	3 662			
12	1 610[r]	1 509	1 516	...	...	...	648	780[r]	806			
13	83 067	86 800	95 600	601 500	...	...	...	...	...			
131	...	...	...	...	...	...	17 750	28 015[r]	29 984			
14	818	795	198	...	...	...	59	83	84			
15	51 017	54 000	60 100	...	...	...	6 683	10 470	11 175			
151	...	...	...	...	...	...	5 998	9 120	...			
	International traffic and transport			Transport international						Международное движение и перевозки		
16	1 032	...	...	...	...	...	13 972	11 905[r]	13 004			
17	...	19.0	20.0	...	...	...	68	98	105			
171	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
18	...	...	...	...	...	...	32	52	58			
181	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
19	...	...	...	...	...	...	2 375	3 353	3 723			
191	...	...	...	...	...	...	1 159	1 815	2 107			
20	138	524[r]	493	...	...	...	197	414	481			
201	18.6	46.0[r]	47.0	...	...	...	...	...	...			
21	...	...	...	...	...	...	135	309	370			
211	...	...	...	...	...	...	...	...	...			
22	2 715	10 810[r]	10 546	...	...	...	3 915	5 789	6 332			
221	1 532	5 873[r]	5 631	...	...	...	1 189	1 787	1 676			
222	1 183	4 937[r]	4 915	...	...	...	995	1 451	1 434			
223	-	-	-	...	...	...	1 731	2 551	3 222			

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 14

AUSTRIA

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) For items 1 to 151: new basis of estimation.
(c) Long and medium distance transport only.

BULGARIA

(a) Public transport.

CANADA

(a) Intercity transports performed by vehicles belonging to firms domiciled in Canada, with a yearly income of $ 100 000 and over and whose main activity is regulated transport for hire or reward; excluding local transport (within a radius of about 26 km), transport by rail- and air-express companies, armoured and messenger service carriers, lorry-rental firms and international transports.

CZECHOSLOVAKIA

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Public road transport (CSAD - transport enterprises falling under the jurisdiction of the Ministry of Transport) and transport on own account by socialized enterprises.
(c) Public transport only (CSAD). Item 101: Excluding buses and trolleybuses.
(d) Including transit.

DENMARK

(a) Exits.

FINLAND

(a) Items 1 to 151 exclude traffic on private roads.

FRANCE

(a) Items 1 to 151 in 1975 and 1976: National vehicles only.
(b) As from 1975, as a result of a change in the sample survey of 1975, data for items 1–151 refer only to vehicles less than 15 years old, and with a load capacity of 3 tons and over.
(c) Excluding kilometres run by vehicles whose load capacity is less than 1 ton.
(d) 1 000 – 2 999 kg.
(e) 3 000 – 4 999 kg.

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF

(a) Excluding vehicle-km performed by caravans and large trailers hauled by passenger-carrying vehicles.
(b) Excluding goods trailers hauled by load-carrying vehicles.

HUNGARY

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Excluding trolleybuses.
(c) Public transport.

ICELAND

(a) National vehicles only.

ITALY

(a) Up to 2 499 kg.
(b) 2 500 – 4 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Items 5 to 151: National vehicles only.

NETHERLANDS

(a) Internal transport. The tonnage of goods carried in international transport was as follows (million tons):

	1970	1975	1976
Item 12	33	43	39
Item 14	26	33	33

(b) Excluding trade with Belgium–Luxembourg.

NORWAY

(a) Items 1 to 151: National vehicles only.
(b) Scheduled transport only.
(c) Excluding goods carried on vehicles having entered or left by sea.

POLAND

(a) Including performances by Polish vehicles abroad.
(b) Excluding transport by privately-owned vehicles.

ROMANIA

(a) Excluding motor coaches and trolley-buses.
(b) Public transport.

SPAIN

(a) Data relate to State roads only.

SWEDEN

(a) Items 5 to 151: National vehicles only.
(b) Including performances by Swedish vehicles abroad.
(c) Excluding performances by goods road motor vehicles whose load capacity is 2 tons or less (Item 5: 817 million veh.-km; Item 12: 6 555 000 tons; Item 14: 576 000 tons in 1972).

SWITZERLAND

(a) Individual transport.
(b) Public transport.
(c) Excluding regular services.
(d) Statistics are established on the basis of Customs documents. They correspond to special trade statistics, excluding raw tobacco and liquid fuels cleared by Customs at the exit of private warehouses.

USSR - BYELORUSSIAN SSR - UKRAINIAN SSR

(a) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included under those for the USSR.
(b) Public transport.

UNITED KINGDOM

(a) Great Britain.

UNITED STATES

(a) Intercity transport.

YUGOSLAVIA

(a) Items 1 to 131: Performance by Yugoslav vehicles at home and abroad.

NOTES DU TABLEAU 14

ALLEMAGNE, REPUBLIQUE FEDERALE D'

(a) Non compris les véhicules-km effectués par les roulottes, caravanes et grosses remorques attelées à des véhicules transportant des voyageurs.
(b) Non compris les remorques à marchandises attelées à un véhicule chargé.

AUTRICHE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Rubriques 1 à 151: nouvelle base d'estimation.
(c) Transports à longue distance et distance moyenne seulement.

BULGARIE

(a) Transports publics.

CANADA

(a) Transports inter-villes effectués par des véhicules appartenant à des entreprises résidant au Canada, dont le revenu annuel est d'au moins $ 100 000 et dont l'activité principale est le transport organisé pour compte d'autrui; à l'exclusion des transports locaux (dans un rayon d'environ 26 km), des transports par des compagnies de chemins de fer ou de transports aériens-express, des transporteurs en véhicules blindés ou des services de messageries, des entreprises de location de camions et des transports internationaux.

DANEMARK

(a) Sorties.

ESPAGNE

(a) Les données comprennent les routes d'Etat seulement.

ETATS–UNIS

(a) Transports intervilles.

FINLANDE

(a) Les rubriques 1 à 151 ne comprennent pas le transport sur les chemins privés.

FRANCE

(a) Rubriques 1 à 151 en 1975 et 1976: Véhicules nationaux seulement.
(b) A partir de 1975, en raison d'une modification de l'enquête par sondage dès 1975, les données des rubriques 1–151 se réfèrent seulement aux véhicules ayant moins de 15 ans d'âge et ayant une charge utile de 3 tonnes et plus.
(c) Non compris les parcours effectués par les véhicules dont la charge utile est inférieure à 1 tonne.
(d) 1 000 - 2 999 kg.
(e) 3 000 - 4 999 kg.

HONGRIE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Non compris les trolleybus.
(c) Transports publics.

ISLANDE

(a) Véhicules nationaux seulement.

ITALIE

(a) Jusqu'à 2 499 kg.
(b) 2 500 - 4 999 kg.

LUXEMBOURG

(a) Rubriques 5 à 151: Véhicules nationaux seulement.

NORVEGE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Transports réguliers seulement.
(c) Non compris les marchandises transportées par des véhicules entrés ou sortis par mer.

PAYS–BAS

(a) Transports internes. Le tonnage des marchandises transportées en transport international était de (millions de tonnes):

	1970	1975	1976
Rubrique 12	33	43	39
Rubrique 14	26	33	33

(b) Non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg.

POLOGNE

(a) Y compris les parcours effectués par des véhicules polonais à l'étranger.
(b) Non compris les transports par les véhicules des particuliers.

ROUMANIE

(a) Non compris les autocars et les trolleybus.
(b) Transports publics.

ROYAUME–UNI

(a) Grande-Bretagne.

SUEDE

(a) Rubriques 5 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Y compris les parcours effectués par des véhicules suédois à l'étranger.
(c) Non compris les transports effectués par les véhicules routiers automobiles pour le transport de marchandises dont la charge utile est égale à ou moins de 2 tonnes (Rubrique 5: 817 millions de véhicule-km; Rubrique 12: 6 555 000 tonnes; Rubrique 14: 576 000 tonnes en 1972).

SUISSE

(a) Transport individuel.
(b) Transport public.
(c) Non compris les services réguliers.
(d) Les statistiques sont établies sur la base des documents douaniers. Elles correspondent à celles du commerce spécial, à l'exclusion des tabacs bruts et des carburants liquides dédouanés à la sortie des entrepôts privés.

TCHECOSLOVAQUIE

(a) Rubriques 1 à 151: Véhicules nationaux seulement.
(b) Transports publics (CSAD – entreprises de transport dont le Ministère des Transports est le ministère de tutelle) et transports pour compte propre des entreprises socialisées.
(c) Transports publics seulement (CSAD). Rubrique 101: Non compris les autobus et les trolleybus.
(d) Y compris le transit.

URSS - R.S.S. de BIELORUSSIE - R.S.S. d'UKRAINE

(a) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises avec celles de l'URSS.
(b) Transports publics.

YOUGOSLAVIE

(a) Rubriques 1 à 131: Parcours effectués par des véhicules yougoslaves dans le pays et à l'étranger.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 14

АВСТРИЯ

(a) Статьи 1–151: Только национальные транспортные средства.
(b) Статьи 1–151: Новая база оценки.
(c) Только перевозки на дальнее и среднее расстояние.

БОЛГАРИЯ

(a) Перевозки общего пользования.

ВЕНГРИЯ

(a) Статьи 1–151: Только национальные транспортные средства.
(b) Кроме троллейбусов.
(c) Перевозки общего пользования.

ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

(a) Кроме транспортных средств-км прицепов для жилья и больших прицепов, буксируемых пассажирскими транспортными средствами.
(b) Кроме грузовых прицепов, буксируемых нагруженными транспортными средствами.

ДАНИЯ

(a) Выезды.

ИСЛАНДИЯ

(a) Только национальные транспортные средства.

ИСПАНИЯ

(a) Данные относятся только к государственным дорогам.

ИТАЛИЯ

(a) До 2 499 кг.
(b) 2 500–4 999 кг.

КАНАДА

(a) Международные транспортные перевозки,осуществляемые транспортными средствами,принадлещащие фирмам,размещенным в Канаде,с ежегодным доходом в 100 000 долларов и выше и основной деятельностью которых является регулируемые транспортные перевозки за счет третьих лиц; исключая местные перевозки (в радиусе до 26 км) ,перевозки,осуществляемые экспрессами железнодорожных и воздушных транспортных компаний,перевозки, осуществляемые в бронированных и почтовых транспортных средствах,перевозки фирм,сдающих в аренду грузовые автомашины, и международные перевозки.

ЛЮКСЕМБУРГ

(a) Статьи 5–151: Только национальные транспортные средства.

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Внутренние перевозки. Тоннаж грузов перевезенных в международном движении (в млн. тонн) :

	1970	1975	1976
Статья 12	33	43	39
Статья 14	26	33	33

(b) Кроме торговли с Бельгией-Люксембургом.

НОРВЕГИЯ

(a) Статьи 1–151: Только национальные транспортные средства.
(b) Только перевозки по расписанию.
(c) Кроме грузов, перевезенных транспортными средствами, ввезенными и вывезенными по морю.

ПОЛЬША

(a) Включая движение польскими транспортными средствами за границей.
(b) Исключая транспорт с частными транспортными средствами.

РУМЫНИЯ

(a) Кроме автобусов дальнего следования и троллейбусов.
(b) Перевозки общего пользования.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Великобритания.

СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ

(a) Между городный транспорт.

СССР, БЕЛОРУССКАЯ ССР И УКРАИНСКАЯ ССР

(a) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.
(b) Перевозки общего пользования.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Статьи 1–151: Кроме транспортировки на частных дорогах.

ФРАНЦИЯ

(a) Статьи 1–151 в 1975 и 1976 гг.:Только национальные транспортные средства.
(b) Начиная с 1975 года, в результате изменения выборочного обследования данные статей 1–151 относятся только к транспортным средствам менее 15 лет, и грузоподъемность которых 3 тонн и более.
(c) Кроме движения транспортных средств, грузоподъемность которых менее 1 тонны.
(d) 1 000 - 2 999 кг.
(e) 3 000 - 4 999 кг.

ЧЕХОСЛОВАКИЯ

(a) Статьи 1–151: Только национальные транспортные средства.
(b) Перевозки общего пользования (ЧСАД – транспортные предприятия, подчиненные Министерству транспорта) и перевозки за собственный счет, осуществляемые общественными предприятиями.
(c) Только перевозки общего пользования (ЧСАД) . Статья 101: Исключая автобусы и троллейбусы.
(d) Включая транзитные перевозки.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) Частные перевозки.
(b) Перевозки общего пользования.
(c) Кроме обслуживания регулярных линий.
(d) Статистические данные основываются на таможенных документах. Они соответствуют данным специальной торговой статистики, исключая табачное сырье и жидкое топливо, освобожденное от пошлин при выходе из частных складов.

ШВЕЦИЯ

(a) Статьи 1–151: Только национальные транспортные средства.
(b) Включая движение шведскими транспортными средствами за границей.
(c) Исключая действие дорожно-автотранспортных средств для грузовых перевозок, грузоподъемность которых 2 тонны или менее (статьи 5: 817 млн. транспортных средств-км; статья 12: 6 555 000 тонн; статья 14: 576 000 тонн в 1972 г.) .

ЮГОСЛАВИЯ

(a) Статьи 1–131: Движение югославскими транспортными средствами в стране и за границей.

Roads

14. Total and international road traffic and transport [1]

Routes

14. Transport routier total et international [1]

Дороги

14. Общее и международное дорожное движение и перевозки [1]

	Total traffic and transport				Ensemble des transports				Все движение и перевозки	
1	Vehicle-kilometres	Mopeds		Million	Véhicules-kilomètres	Cyclomoteurs		Millions	Транспортное средство — километры	Мопеды	Миллионы
2		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы	
3		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
31		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
4		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
41		of which national vehicles				dont véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства	
5		Goods road vehicles — Total				Véhicules routiers pour le transport de marchandises — Total				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок - Всего	
501		of which with a load capacity of	Up to 1 499 kg			dont avec une charge utile de	Jusqu'à 1 499 kg			в том числе с грузоподъемностью	До 1 499 кг
502			1 500–4 999 kg				1 500–4 999 kg				1 500-4 999 кг
503			5 000–9 999 kg				5 000–9 999 kg				5 000-9 999 кг
504			10 000 kg and over				10 000 kg et plus				10 000 кг и более
51		of which national vehicles (included in item 5)				dont véhicules nationaux (compris sous la rubrique 5)				в том числе национальные транспортные средства (включенные в статью 5)	
6		All road vehicles, incl. miscellaneous not shown above				Tous véhicules routiers, y c. véhicules divers non spécifiés ci-dessus				Все дорожно- транспортные средства, включая другие не показанные выше	
7	Passenger-kilometres	Mopeds			Voyageurs-kilomètres	Cyclomoteurs			Пассажиро-километры	Мопеды	
8		Motor-cycles				Motocycles				Мотоциклы	
9		Private cars, including taxis				Voitures particulières, y compris les taxis				Легковые автомобили, включая такси	
10		Motor coaches, buses and trolleybuses				Autocars, autobus et trolleybus				Автобусы городские и дальнего следования, троллейбусы	
101		of which in urban transport				dont en transport urbain				в том числе в городском движении	
12	Freight transport	All vehicles	Tonnage of goods carried		Transport de marchandises	Tous véhicules	Tonnage de marchandises transportées		Грузовые перевозки	Все транспортные средства	Тоннаж перевезенных грузов
13			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
131			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
14		For hire or reward	Tonnage of goods carried			Pour compte d'autrui	Tonnage de marchandises transportées			За счет третьих лиц	Тоннаж перевезенных грузов
15			Ton-kilometres				Tonnes-kilomètres				Тонно-километры
151			of which by national vehicles				dont par véhicules nationaux				в том числе национальные транспортные средства
	International traffic and transport				Transport international				Международное движение и первозки		
16	Entries of	Foreign private cars		1000	Entrées de	Voitures particulières étrangères		1000	Прибывшие	Иностранные легковые автомобили	1000
17		All buses				Tous les autobus				Автобусы — Всего	
171		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
18		Foreign buses				Autobus étrangers				Иностранные автобусы	
181		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
19		Passengers in all buses				Voyageurs de tous les autobus				Пассажиры во всех автобусах	
191		Passengers in foreign buses				Voyageurs des autobus étrangers				Пассажиры в иностранных автобусах	
20		All goods road vehicles				Tous les véhicules routiers pour le transport de marchandises				Дорожно-транспортные средсва для грузовых перевозок	
201		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
21		Foreign goods road vehicles				Véhicules routiers étrangers pour le transport de marchandises				Иностранные дорожно-транспортные средства для грузовых перевозок	
211		of which empty				dont vides				в том числе порожние	
22	Freight transport	Goods carried — Total		1 000 t	Transport de marchandises	Marchandises transportées — Total		1 000 t	Грузовые перевозки	Перевезенные грузы — Всего	1 000 т
221		of which	Entered			dont	Entrées			в том числе	Ввезенные грузы
222			Left				Sorties				Вывезенные грузы
223			Transit				En transit				Сквозным транзитом

(1) Many of the figures in this table are based on estimates of varying degree of accuracy. They should therefore be regarded rather as orders of magnitude than as precise statistics.

(1) Une grande partie des chiffres de ce tableau est fondée sur des estimations plus ou moins approximatives. Il faut donc considérer que les données fournissent des ordres de grandeur et non des statistiques précises.

(1) Многие данные в этой таблице основываются на оценочных данных различной степени точности. Поэтому эти данные следует рассматривать как порядок величин, а не как точные статистические данные.

Roads — 15. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]

Routes — 15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]

Дороги — 15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country	Pays	Страна	Code / Шифр	1970	1975	1976
				1000 t — 1000 т		
AUSTRIA [b] [c]	AUTRICHE [b] [c]	АВСТРИЯ [b] [c]	A	1 530	2 086	2 105
			B	705	650	685
BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	A	2 010	2 765	...
			B	874	1 151	...
			C	21	30	...
CANADA	CANADA	КАНАДА	A	17 789	23 550 r	24 004
			B	1 851	3 530 r	3 828
			C		17.1 r	17.5
CYPRUS	CHYPRE	КИПР	A	...	77.8	80.8
			B	...	...	89.7 E
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	287	414	430
			B	781	1 345	1 426
DENMARK	DANEMARK	ДАНИЯ	A [b]	1 467	1 565	1 634
			B	449	488	514
			C	32.4	33.6	18.2
FINLAND	FINLANDE	ФИНЛЯНДИЯ	A	985	1 286	1 280
			B	738	876	878
FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	A	12 281	15 681 r	16 500
			B	4 703	6 426 r	7 096
			C	2.1	-	-
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF	ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	15 200	19 576	20 413
			B	6 400	7 060	7 650
GREECE	GRÈCE	ГРЕЦИЯ	A	551	871 r	996
			B	319	430 r	506
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	582	1 052	1 122
			B	645 [d]	677	713
ICELAND	ISLANDE	ИСЛАНДИЯ	A	...	77	78
			B	...	26	25
IRELAND [e]	IRLANDE [e]	ИРЛАНДИЯ [e]	A	591	796	817
			B [f]	168	236	249
ITALY	ITALIE	ИТАЛИЯ	A	9 192	10 993	10 659
			B	3 892	4 498	5 666
			C	321	372 778	420 000
LUXEMBOURG	LUXEMBOURG	ЛЮКСЕМБУРГ	A	...	180	208
			B	...	92.6	100
			C	...	20.7	19.6
NETHERLANDS	PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	A	3 005	3 473	3 659
			B	969	1 455	1 766
			C	58	164	211

Roads
Routes
Дороги

15. Consumption of fuel by road motor vehicles [a]
15. Consommation de carburants par les véhicules routiers automobiles [a]
15. Потребление топлива дорожными автотранспортными средствами [a]

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1975	1976
				1000 t — 1000 т		
NORWAY	NORVÈGE	НОРВЕГИЯ	A	812	1 000	1 125
			B(g)	551	601	625
PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ	A	459	798r	724
			B(c)	413	899r	763
SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	A	2 618	4 332	4 764
			B	1 960	3 037	4 035
			C	...	...	0.06
SWEDEN (h)	SUÈDE (h)	ШВЕЦИЯ (h)	A	...	2 973	3 032
			B	...	1 113	1 121
SWITZERLAND	SUISSE	ШВЕЙЦАРИЯ	A	2 065	2 413	2 409
			B	557	444	441
UNITED KINGDOM	ROYAUME-UNI	СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	14 234	16 125	16 879
			B	5 034	5 414	5 594
			C	...	1.72	1.78

Explanation of code:

A = Consumption of petrol.
B = Consumption of gas (diesel) oil.
C = Consumption of liquefied petroleum gas.

(a) Because of differences between countries in the methods of compilation and in coverage and in view of the fact that in many cases data are based on estimates, the figures in this table must be regarded as approximate. Differences in coverage arise from the fact that some fuel used for purposes other than road traffic (e.g. stationary engines, boats and agricultural tractors and machinery) may be included in the figures; the quantities involved are however comparatively small. When the original data were expressed in cubic metres and no coefficient indicated, the following have been used: petrol: 0.74; gas (diesel oil): 0.87; liquefied petroleum gas: 0.54.

(b) Including consumption by stationary engines.
(c) Including consumption by agricultural tractors.
(d) Including fuels used for other purposes than road traffic.
(e) Year ended 31 March.
(f) Including lubricating oil.
(g) Including consumption by railways and agricultural tractors.
(h) Including consumption by Swedish vehicles at home and abroad; excluding consumption by foreign vehicles in Sweden.

Explication du code:

A = Consommation d'essence.
B = Consommation de carburant diesel.
C = Consommation de gaz de pétrole liquéfié.

(a) En raison des différences qui existent dans les divers pays aussi bien dans les méthodes de compilation que dans le champ couvert par les statistiques, et compte tenu que, dans de nombreux cas, les données sont basées sur des estimations, les chiffres de ce tableau ne sont que des approximations. Parmi les différences constatées qui relèvent du champ couvert par les statistiques propres à chaque pays, il convient de signaler que du fait que du carburant utilisé à des fins autres que la circulation routière (par exemple pour les moteurs fixes, des bateaux, des tracteurs et machines agricoles) peut ou non être inclus dans les chiffres; les quantités en question sont toutefois relativement faibles. Lorsque les données originales figuraient en mètres cubes et qu'aucun coefficient n'était donné, les coefficients suivants ont été utilisés: essence: 0,74; gas-oil: 0,87; gaz de pétrole liquéfié: 0,54.
(b) Y compris la consommation par les moteurs fixes.
(c) Y compris la consommation par les tracteurs agricoles.
(d) Y compris les carburants utilisés à d'autres fins que la circulation routière.
(e) Année se terminant le 31 mars.
(f) Y compris les lubrifiants.
(g) Y compris la consommation par les chemins de fer et les tracteurs agricoles.
(h) Y compris la consommation par les véhicules suédois à l'intérieur du pays et à l'étranger; non compris la consommation des véhicules étrangers en Suède.

Объяснение шифра:

A = Потребление бензина.
B = Потребление дизельного топлива.
C = Потребление сжиженного нефтяного газа.

(a) Ввиду того,что методы сбора статистических данных и их охват различны в различных странах,и учитывая,что во многих случаях данные основываются на оценках, цифры, приведенные в данной таблице, являются лишь приблизительными. Разница в охвате статистических данных может быть результатом того, что горючее, употребляемое не только для автотранспортных средств (например, для стационарных двигателей, судов, тракторов и сельскохозяйственных машин), включается иногда в данные; однако количества, о которых идет речь, относительно незначительны. Когда данные сообщались в м^3 и отсутствовали коэффициенты, то использовались следующие коэффициенты: бензин – 0,74; дизельное топливо – 0,87; сжиженный нефтяной газ – 0,54.
(b) Включая потребление стационарными двигателями.
(c) Включая потребление сельскохозяйственными тракторами.
(d) Включая топливо, используемое для прочих целей, кроме дорожного движения.
(e) Год оканчивается 31 марта.
(f) Включая смазочные масла.
(g) Включая потребление железными дорогами и сельскохозяйственными тракторами.
(h) Включая потребление шведскими транспортными средствами в стране и за границей; исключая потребление иностранными транспортными средствами в Швеции.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1976

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1976

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1976 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — КМ								
AUSTRIA — AUTRICHE — АВСТРИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	358	–	–	–	7	351	–	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)- ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	358	358	358	358	358	351	–	–	B
Canals	A	7	–	–	–	7	–	–	–	A Canaux- Каналы
Rivers and lakes	A	351	–	–	–	–	351	–	–	A Fleuves et lacs- Реки и озера
BELGIUM (a) — BELGIQUE (a) — (a) БЕЛЬГИЯ										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL	A	1 944	388	456	348	–	384	219	149	A TOTAL-ВСЕГО
	B	1 944	1 944	1 556	1 100	752	752	368	149	B
Canals	A	893	1 (b)	205	269	–	166	153	99	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 051	387 (b)	251	79	–	218	66	50	A Fleuves et lacs-Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL	A	1 539	10	517	378	–	277	240	117	A TOTAL-ВСЕГО
	B	1 539	1 539	1 529	1 012	634	634	357	117	B
Canals	A	867	–	199	312	–	113	176	67	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	672	10	318	66	–	164	64	50	A Fleuves et lacs-Реки и озера
BULGARIA (c) — BULGARIE (c) — (c) БОЛГАРИЯ										
TOTAL		471	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Rivers and lakes		471	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
CZECHOSLOVAKIA (d) — TCHECOSLOVAQUIE (d) — (d) ЧЕХОСЛОВАКИЯ										
TOTAL		483	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL-ВСЕГО
Canals		10	...	...	...	...	...	...	...	Canaux-Каналы
Rivers and lakes		473	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs-Реки и озера
FINLAND (e) — FINLANDE (e) — (e) ФИНЛЯНДИЯ										
TOTAL (all regularly used)	A	6 675	3 012			2 916	180	567	–	A TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	6 675	6 675			3 663	747	567	–	B
Canals	A	75	12			16	–	47	–	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	6 600	3 000			2 900	180	520	–	A Fleuves et lacs-Реки и озера
FRANCE — FRANCE — ФРАНЦИЯ										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL	A	8 568	1 990	3 909	273	436	77	328	1 555	A TOTAL-ВСЕГО
	B	8 568	8 568	6 578	2 669	2 396	1 960	1 883	1 555	B
Canals	A	4 660	895	3 108	15	228	19	61	334	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	3 908	1 095	801	258	208	58	267	1 221	A Fleuves et lacs-Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL	A	6 931	694	3 762	235	371	27	303	1 539	A TOTAL-ВСЕГО
	B	6 931	6 931	6 237	2 475	2 240	1 869	1 842	1 539	B
Canals	A	4 228	523	3 055	15	225	17	61	332	A Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	2 703	171	707	220	146	10	242	1 207	A Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1976

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1976

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1976 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤	
		km — км								
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC — RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE — ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА										
TOTAL (all regularly used)		2 538	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО(все регулярно используемые)
Canals		570	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 968	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА										
TOTAL (all regularly used)	A	4 283	236	99	216	794	1 810	648	480	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО(все регулярно используемые) A
	B	4 283	4 283	4 047	3 948	3 752	2 938	1 128	480	B
Canals	A	1 340	149	-	9	538	479	-	165	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	2 943	87	99	207	256	1 331	648	315	A Fleuves et lacs–Реки и озера
HUNGARY — HONGRIE — ВЕНГРИЯ										
		All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути								
TOTAL		1 688	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО
Canals		212	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 476	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
		Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая								
TOTAL		1 302	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО
Canals		32	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 270	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
ITALY (f) — ITALIE (f) — (f) ИТАЛИЯ										
TOTAL		2 237	...	...	...	...	...	...	...	TOTAL–ВСЕГО
Canals		849	...	...	...	...	...	...	...	Canaux–Каналы
Rivers and lakes		1 388	...	...	...	...	...	...	...	Fleuves et lacs–Реки и озера
LUXEMBOURG — LUXEMBOURG — ЛЮКСЕМБУРГ										
TOTAL (all regularly used)	A	37	-	-	-	-	37	-	-	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО(все регулярно используемые) A
	B	37	37	37	37	37	37	-	-	B
Rivers	A	37	-	-	-	-	37	-	-	A Fleuves– Реки
NETHERLANDS — PAYS-BAS — НИДЕРЛАНДЫ										
TOTAL (all regularly used)	A	4 343	970	447	826	157	572	895	476	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО(все регулярно используемые) A
	B	4 343	4 343	3 373	2 926	2 100	1 943	1 371	476	B
Canals	A	3 492	969	447	826	155	485	481	129	A Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A(g)	851	1	-	-	2	87	414	347	A(g) Fleuves et lacs–Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1976

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1976

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1976 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
POLAND — POLOGNE — ПОЛЬША											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	4 061	1 753	314	892	905	114	–	83	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	4 061	4 061	2 308	1 994	1 102	197	83	83	B	
Canals	A	344	52	87	161	44	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 717	1 701	227	731	861	114	–	83	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	3 734	1 433	314	888	902	114	–	83	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	3 734	3 734	2 301	1 987	1 099	197	83	83	B	
Canals	A	285	–	87	157	41	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	3 449	1 433	227	731	861	114	–	83	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
ROMANIA — ROUMANIE — РУМЫНИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 659	–	73	40	37	–	1 339	170	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	1 659	1 659	1 659	1 586	1 546	1 509	1 509	170	B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	1 619	–	73	–	37	–	1 339	170	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	1 628	–	73	40	37	–	1 308	170	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	1 628	1 628	1 628	1 555	1 515	1 478	1 478	170	B	
Canals	A	40	–	–	40	–	–	–	–	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	1 588	–	73	–	37	–	1 308	170	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
SWEDEN — SUÈDE — ШВЕЦИЯ											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 164	436	249	–	–	–	–	479	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	1 164	1 164	728	479	479	479	479	479	B	
Canals	A	475	295	158	–	–	–	–	22	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	689	141	91	–	–	–	–	457	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	439	–	90	–	–	–	–	349	A	TOTAL–ВСЕГО
	B	439	439	439	349	349	349	349	349	B	
Canals	A	35	–	13	–	–	–	–	22	A	Canaux–Каналы
Rivers and lakes	A	404	–	77	–	–	–	–	327	A	Fleuves et lacs–Реки и озера
SWITZERLAND — SUISSE — ШВЕЙЦАРИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)–ВСЕГО (все регулярно используемые)
	B	21	21	21	21	21	21	15	–	B	
Rivers	A	21	–	–	–	–	6	15	–	A	Fleuves–Реки
USSR (h) — URSS (h) — (h) СССР											
TOTAL		146 400	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL–ВСЕГО

For notes and code see end of table. — Voir notes et code à la fin du tableau. — См. примечания и шифр в конце таблицы.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

16. Length of navigable inland waterways by permissible carrying capacity of craft in 1976

16. Longueur des voies navigables intérieures selon la capacité de charge autorisée des bateaux en 1976

16. Длина судоходных внутренних водных путей по разрешенной грузоподъемности судов в 1976 году

KIND OF WATERWAY		Capacity of craft in tons / Capacité des bateaux en tonnes / Грузоподъемность судов в тоннах								NATURE DE VOIE NAVIGABLE / ВИД ВОДНЫХ ПУТЕЙ	
		Total Всего	50 – 249	250 – 399	400 – 649	650 – 999	1 000 – 1499	1 500 – 2 999	3 000 ≤		
		km — км									
BYELORUSSIAN S.S.R.[h] — R.S.S. de BIELORUSSIE[h] — [h]БЕЛОРУССКАЯ ССР											
TOTAL		3 920	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UKRAINIAN S.S.R.[h] — R.S.S. d'UKRAINE[h] — [h]УКРАИНСКАЯ ССР											
TOTAL		4 461	...	...	...	...	...	...	...		TOTAL-ВСЕГО
UNITED KINGDOM[i][j] — ROYAUME-UNI[i][j] — [i][j]СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО											
All waterways – Ensemble des voies navigables – Все водные пути											
TOTAL	A	1 147	671	267	183	26	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	1 147	1 147	476	209	26	–	–	–	B	
Canals	A	713	610	14	63	26	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
Length regularly used – Longueur régulièrement utilisée – Длина, регулярно используемая											
TOTAL	A	537	61	267	183	26	–	–	–	A	TOTAL-ВСЕГО
	B	537	537	476	209	26	–	–	–	B	
Canals	A	103	–	14	63	26	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	434	61	253	120	–	–	–	–	A	Fleuves et lacs-Реки и озера
YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ											
TOTAL (all regularly used)	A	2 001	275	224	67	249	598	–	588	A	TOTAL (le tout régulièrement utilisé)-ВСЕГО(все регулярно используемые)
	B	2 001	2 001	1 726	1 502	1 435	1 186	–	588	B	
Canals	A	191	–	191	–	–	–	–	–	A	Canaux-Каналы
Rivers and lakes	A	1 810	275	33	67	249	598	–	588	B	Fleuves et lacs-Реки и озера

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

NOTES TO TABLE 16.

Explanation of code:

A = Length of each capacity class shown separately.

B = Cumulative totals of lengths by capacity class. For example, the column headed 650-999 tons includes the length of all waterways with a higher capacity, since the purpose is to show how many kilometres in all are navigable by craft of 650-999 tons capacity.

(a) For certain classes of waterway the total length given is below that regularly used, because some waterways have not yet been classified so as to take into consideration enlargements which allow craft of higher capacity to use them; the figures of length regularly used take this into account. On the other hand, some waterways have already been placed in a higher class even though the work necessary to allow access of craft of a higher capacity has not yet been completed.

(b) Including 275 km of waterways which are no longer used for goods transport.

(c) Position in 1973.

(d) Position in 1969.

(e) In addition to this, about 40 000 km if inland waterways conform to timber floating standards, of which about 9 000 km are in regular use.

(f) Position in 1972.

(g) Excluding 459 km of waterways on the Ysselmeer, Waddenzee and Ems.

(h) Data for the Byelorussian and Ukrainian SSR are included in those for the USSR.

(i) Waterways vested in British Waterways Board only.

(j) Position in 1975.

NOTES DU TABLEAU 16.

Explication du code:

A = Longueur de chaque classe selon la capacité indiquée séparément.

B = Totaux accumulés des longueurs des classes selon la capacité. Par exemple, la colonne portant l'entête 650-999 tonnes comprend la longueur de toutes les voies navigables à capacité supérieure, car on cherche à indiquer sur combien de kilomètres en tout peuvent naviguer des bateaux d'une capacité de 650 à 999 tonnes.

(a) Pour certaines classes de voies navigables la longueur totale indiquée est inférieure à celle régulièrement utilisée, parce que certaines voies n'ont pas encore été classées afin de prendre en considération des aggrandissements permettant à des bateaux de plus grande capacité d'y naviguer; les chiffres de la longueur régulièrement utilisée en tiennent compte. Par contre, certaines voies navigables ont déjà été placées dans une classe supérieure bien que les travaux nécessaires pour qu'elles soient accessibles aux bateaux de plus grande capacité ne soient pas encore terminés.

(b) Y compris 275 km de voies navigables qui ne sont plus utilisées pour le transport de marchandises.

(c) Situation en 1973.

(d) Situation en 1969.

(e) En outre, environ 40 000 km de voies navigables satisfont aux normes pour le flottage, dont à peu près 9 000 km sont régulièrement utilisés.

(f) Situation en 1972.

(g) Non compris 459 km de voies navigables sur Ysselmeer, Waddenzee et Ems.

(h) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(i) Seulement les voies navigables relevant du British Waterways Board.

(j) Situation en 1975.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 16.

Объяснение шифра

A = Длина путей каждой группы грузоподъемности показана отдельно.

B = Сводные итоги длины по группам грузоподъемности. Например, графа 650-999 тонн включает длину всех водных путей с более высокой грузоподъемностью, т.к. цель состоит в том, чтобы показать, сколько километров являются судоходными для судов с грузоподъемностью 650-999 тонн.

(a) Для отдельных групп водных путей приведенные итоги длины ниже, чем обычно используемые, т.к. некоторые водные пути еще не были классифицированы с точки зрения учета расширений, которые позволяют их использовать судам более высокой грузоподъемности; цифры обычно используемой длины путей учитывают это. С другой стороны, некоторые водные пути уже были включены в более высокую группу, хотя необходимые работы, которые могли бы разрешить доступ судам более высокой грузоподъемности, еще не были закончены.

(b) Включая 275 км водных путей, которые больше не используются для грузовых перевозок.

(c) По состоянию на 1973 год.

(d) По состоянию на 1969 год.

(e) Кроме того, около 40 000 км внутренних водных путей соответствуют стандартам для сплавки леса, из которых 9 000 км регулярно используются.

(f) По состоянию на 1972 год.

(g) Кроме 459 км водных путей на Айселмеер, Вадензи и Эмс.

(h) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(i) Только водные пути, находящиеся в управлении Британского департамента водных путей.

(j) По состоянию на 1975 год.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

	CRAFT BY CARRYING CAPACITY		BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE		Суда по грузоподъемности		
1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры		
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи		
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания		
15	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные суда	До 249 тонн	
16		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
17		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
18		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
19		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
20		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
21		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
22	SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons	AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes	Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
24		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
25		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
26		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
27		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
28		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
29	DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons	CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн	
30		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
31		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
32		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
33		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
34		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
35		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
36	DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons	CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes	Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37		250 – 399 tons		250 – 399 tonnes		250– 399 тонн	
38		400 – 649 tons		400 – 649 tonnes		400– 649 тонн	
39		650 – 999 tons		650 – 999 tonnes		650– 999 тонн	
40		1 000 – 1 499 tons		1 000 – 1 499 tonnes		1 000–1 499 тонн	
41		1 500 – 2 999 tons		1 500 – 2 999 tonnes		1 500–2 999 тонн	
42		3 000 tons and over		3 000 tonnes et plus		3 000 тонн и более	
43	Total of all craft		Total de tous les bâtiments		Всего по итогу судов		

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	19	31	29	A	20.1	39.7	38.4
				B	16.8	35.2	33.6
2	4	17	16	A	4.4	25.0	24.0
				B	3.7	23.5	22.4
3	8	11	10	A	7.3	10.5	10.1
				B	7.3	11.4	10.7
4	6	8	8	A	5.9	8.1	8.1
				B	6.1	9.5	9.3
5	152	69	57	A	139.4	61.1	50.9
6	10	11	18		11.8	14.2	28.6
7	3	32	34		3.3	36.1	38.2
8	57	44	26		54.9	42.4	26.3
9	1	2	-		1.0	1.8	-
10	3	3	8		2.8	3.0	7.8
11	29	12	7		26.1	10.6	7.4
12	1	2	3	B	2.2	4.4	7.0
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	1	1	-	A	0.3	0.3	-
				B	0.3	0.5	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	6	5	4	A	5.4	4.7	3.7
				B	3.7	4.3	3.2
19	12	19	19	A	14.5	22.7	22.7
				B	12.7	20.1	20.5
20	-	6	6	A	-	12.0	12.0
				B	-	9.9	9.9
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	1	1	-	A	0.4	0.3	-
				B	0.4	0.4	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	4	4	4	A	3.7	3.6	3.6
				B	3.5	3.7	3.6
26	3	6	6	A	3.2	6.5	6.5
				B	3.4	7.2	7.1
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	14	2	2		7.7	1.2	1.2
32	108	81	69	A	94.5	73.2	63.4
33	30	23	22		37.2	27.8	26.8
34	-	6	16		-	9.2	26.4
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	1	1	-		0.5	0.5	-
39	41	35	21	A	38.2	32.7	20.1
40	15	13	13		16.1	14.0	14.0
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-
43	283	217	192	A	240.6	208.8	200.3
				B	52.4	61.6	58.7

	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	4 442	3 548	3 253	A	2 060.2	1 814.0	1 717.4
				B	894.0	837.3	808.8
2	401	368	375	A	186.1	241.6	251.3
				B	94.6	130.1	135.6
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	407	206	164	A	319.0	177.5	129.9
5	31	51	55		38.6	78.6	88.0
6	-						
7	12	8	9		11.2	8.9	9.3
8	5	1	1		1.6	0.3	0.3
9	-	-	-		-	-	-
10	233	245	245		35.5	40.9	42.0
11	5	27	29	B	3.8	13.1	14.6
12	9	12	14		2.4	3.7	4.1
13	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
14	224	46	40	A	38.5	8.4	7.3
				B	18.6	5.3	4.5
15	2 912	2 303	2 056	A	1 044.5	829.0	741.3
				B	436.5	374.5	344.4
16	730	612	570	A	374.9	317.6	297.8
				B	150.2	132.8	125.1
17	345	299	283	A	293.0	254.4	241.4
				B	144.2	127.2	122.9
18	198	223	235	A	248.5	278.3	293.3
				B	119.3	137.9	146.8
19	31	60	64	A	54.1	110.7	120.1
				B	22.7	53.0	57.7
20	2	5	5	A	6.7	16.0	16.2
				B	2.5	6.6	7.4
21	107	73	76	A	8.3	5.4	5.8
				B	6.3	5.8	6.1
22	145	113	111	A	45.4	36.5	35.8
				B	19.9	18.6	18.5
23	54	45	43	A	27.7	23.2	22.2
				B	13.0	10.6	10.6
24	49	65	65	A	41.8	58.6	58.3
				B	21.5	31.2	30.4
25	37	45	53	A	45.7	55.9	66.9
				B	24.4	30.2	36.6
26	9	21	21	A	15.1	40.6	41.1
				B	9.4	23.9	23.6
27	-	6	6	A	-	21.5	21.4
				B	-	9.8	9.8
28	54	25	25		7.3	4.1	4.1
29	89	42	35		32.2	15.5	13.0
30	108	50	40		53.8	25.3	20.3
31	26	19	16	A	21.3	16.1	13.3
32	102	62	51		139.1	83.6	68.6
33	59	59	52		103.9	111.5	98.7
34	-	-	-		-	-	-
35	2	-	-		0.2	-	-
36	5	1	1		1.4	0.3	0.3
37	1	1	2		0.4	0.5	0.9
38	2	1	1	A	1.8	0.8	0.8
39	6	5	5		7.2	5.9	5.9
40	1	1	1		1.7	1.7	1.7
41	-	-	-		-	-	-
42	5 545	4 466	4 145	A	2 616.7	2 320.9	2 196.2
43				B	1 030.3	1 025.1	1 004.9

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	BULGARIA			BULGARIE			БОЛГАРИЯ		CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1975	1976		1970	1975	1976		1970	1975	1976		1970	1975	1976		
1	–	...	...	A	–	...	...		78	85	91	A	47.6	53.6	57.3		
				B	–	...	...					B	33.7	41.6	45.4		
2	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
3	–	...	...	A	–	...	...		3	2	2	A	1.4	0.9	0.9		
				B	–	...	...					B	2.8	2.5	2.5		
4	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
5									239	210	209		193.1	171.7	170.6		
(a) 6	175	...	...	A	204.0	...	...	(a)	56	67	71		46.7	56.6	60.8		
7									–	–	–	A	–	–	–		
8									25	23	19		20.7	18.7	15.5		
(a) 9	...	...	...		...	...	...	(a)	–	10	17		–	15.9	27.1		
10									–	–	–		–	–	–		
11		...	...			...	...		54	51	45		35.2	32.7	28.0		
12	26	...	...	B	23.6	...	...		21	30	37	B	10.0	17.5	21.3		
13		...	...			...	...		–	–	–		–	–	–		
14	...	...	...	A	...	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	...	...	...					B	–	–	–		
15	–	...	...	A	–	...	...		1	–	–	A	0.1	–	–		
				B	–	...	...					B	0.1	–	–		
16	–	...	...	A	–	...	...		9	8	8	A	3.1	2.7	2.8		
				B	–	...	...					B	2.6	2.3	2.3		
17	–	...	...	A	–	...	...		61	68	74	A	31.5	35.9	39.7		
				B	–	...	...					B	23.6	27.9	31.7		
18	–	...	...	A	–	...	...		1	3	3	A	0.9	2.8	2.8		
				B	–	...	...					B	1.0	2.9	2.9		
19	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
20	–	...	...	A	–	...	...		6	6	6	A	12.0	12.0	12.0		
				B	–	...	...					B	8.4	8.4	8.4		
21	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
22	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
23	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
24	–	...	...	A	–	...	...		3	2	2	A	1.4	0.9	0.9		
				B	–	...	...					B	2.8	2.5	2.5		
25	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
26	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
27	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
28	–	...	...	A	–	...	...		–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	...	...					B	–	–	–		
29	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
30	...	...	...		...	...	...		15	14	11		5.5	5.1	3.9		
31	...	...	...		...	...	...		119	101	101		65.8	56.5	56.9		
32	...	...	...	A	...	...	...		75	94	102	A	63.9	81.3	87.7		
33	...	...	...		...	...	...		70	51	52		80.5	59.7	61.6		
34	...	...	...		...	...	...		16	17	14		24.1	25.8	21.2		
35	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
36	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
37	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
38	...	...	...		...	...	...		–	1	1		–	0.6	0.6		
39	...	...	...	A	...	...	...		25	22	18	A	20.7	18.1	15.0		
40	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
41	...	...	...		...	...	...		–	10	17		–	15.4	27.1		
42	...	...	...		...	...	...		–	–	–		–	–	–		
43	201	...	...	A	204.0	...	...		476	478[r]	491	A	309.5	317.4	332.2		
				B	23.6	...	...					B	81.7	94.3	97.2		

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	FRANCE [b]			FRANCE [b]			ФРАНЦИЯ [b]	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF / ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА					
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	5 061	4 715	4 367	A	1 893.5	1 766.1	1 650.7	4 443	3 329	3 193	A	2 835.9	2 513.6	2 438.0
				B	686.5	714.0	681.7				B	1 598.8	1 452.0	1 406.1
2	78	213	228	A	30.4	82.4	88.5	54	75	72	A	63.6	96.8	94.4
				B	17.9	49.5	52.7				B	41.3	73.7	72.0
3	522	410	384	A	230.8	193.9	184.3	747	638	607	A	611.8	731.8	707.7
				B	104.3	90.2	85.2				B	362.6	437.8	423.1
4	5	10	11	A	3.4	7.4	7.7	11	28	30	A	16.0	44.2	52.1
				B	2.1	4.0	4.1				B	11.8	36.4	40.6
5	742	297	263		268.0	110.2	99.7	782	354	332		690.5	297.1	272.4
6	705	989	932		457.4	659.8	654.5	127	252	282		203.9	463.5	506.5
7	-	-	-	A	-	-	-	70	88	80	A	75.0	87.5	80.7
8	35	8	7		15.8	3.9	3.2	145	65	56		75.8	34.4	28.2
9	109	144	146		128.7	206.1	212.0	15	54	58		23.9	88.4	97.5
10	-	-	-		-	-	-	7	6	5		7.1	5.6	4.4
11	69	39	39		19.2	9.1	8.9	395	289	293		140.0	99.5	98.5
12	138	192	202	B	100.7	150.3	163.6	28	35	35	B	28.8	78.6	78.6
13	-	-	-		-	-	-	25	63	62		14.5	35.8	34.9
14	...	...	...	A	...	...	...	-	-	-	A	-	-	-
				B	...	...	...				B	-	-	-
15	232	185	164	A	40.8	33.5	29.7	712	292	283	A	103.3	40.9	39.8
				B	22.1	19.8	18.2				B	60.3	28.6	28.7
16	4 079	4 000	3 695	A	1 460.7	1 441.0	1 338.1	799	480	447	A	259.7	157.0	146.1
				B	503.4	561.1	535.1				B	137.1	88.3	82.5
17	597	405	382	A	258.7	181.6	172.3	882	662	623	A	455.0	342.9	323.2
				B	93.5	75.2	71.3				B	261.4	202.3	190.0
18	152	117	117	A	132.2	98.6	98.5	1 272	1 018	968	A	1 059.8	840.2	796.7
				B	67.0	50.8	50.4				B	587.3	473.8	449.4
19	1	8	9	A	1.1	11.2	12.0	748	765	756	A	912.1	941.1	930.4
				B	0.5	6.9	6.7				B	526.0	548.9	540.8
20	-	-	-	A	-	-	-	29	111	115	A	46.0	187.2	197.4
				B	-	-	-				B	26.8	108.5	113.1
21	-	-	-	A	-	-	-	-	1	1	A	-	4.3	4.3
				B	-	-	-				B	-	1.7	1.7
22	42	16	11	A	8.6	3.2	2.1	153	5	5	A	16.4	0.8	0.8
				B	3.5	1.2	0.8				B	21.3	0.6	0.6
23	305	241	227	A	103.8	82.8	78.5	21	8	7	A	7.0	2.8	2.5
				B	41.6	36.1	34.5				B	4.9	2.3	2.0
24	102	88	86	A	52.4	45.4	44.5	43	27	28	A	21.8	14.5	14.8
				B	22.2	19.7	19.4				B	14.5	10.0	10.0
25	59	49	43	A	47.6	40.5	35.5	236	159	143	A	207.3	138.6	126.0
				B	26.5	20.9	18.7				B	119.6	83.3	76.6
26	11	13	14	A	12.6	15.1	16.5	279	368	348	A	333.6	454.9	429.6
				B	7.8	9.1	9.2				B	186.0	261.9	247.0
27	3	3	3	A	5.8	6.9	6.9	15	71	72	A	25.7	120.3	121.7
				B	2.7	2.9	2.9				B	16.2	79.7	80.0
28	-	-	-	A	-	-	-	-	-	4	A	-	-	12.4
				B	-	-	-				B	-	-	7.0
29	198	138	128		26.3	21.0	20.1	80	52	50		11.8	7.4	7.0
30	565	428	368		195.3	145.5	126.2	74	35	48		24.2	11.7	15.7
31	426	408	387		190.4	184.9	174.8	155	96	91		82.8	48.7	46.2
32	139	154	153	A	103.4	115.0	114.5	264	162	145	A	223.4	136.6	122.1
33	13	10	9		16.6	12.4	11.3	268	131	126		354.3	170.5	164.9
34	106	146	148		193.5	284.5	298.7	138	218	234		273.0	473.2	503.8
35	-	2	2		-	6.5	6.5	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-	48	16	16		6.2	2.7	2.7
37	24	29	29		8.9	10.6	10.6	22	16	14		6.7	4.9	4.4
38	36	25	24		17.1	11.6	10.9	23	22	20		12.1	11.0	10.0
39	21	17	17	A	19.5	15.7	15.6	47	22	19	A	37.7	18.3	16.1
40	26	23	23		29.4	26.8	26.8	13	17	17		16.0	21.9	22.4
41	47	51	53		69.6	123.5	129.4	14	32	33		28.1	69.6	74.5
42	-	7	7		-	21.7	21.7	-	-	-		-	-	-
43	7 831	6 794	6 340	A	2 994.1	2 940.0	2 804.4	6 784	5173[r]	5 003	A	4 523.9	4 221.9	4 135.4
				B	910.7	963.6	939.4				B	2 144.7	2 103.7[r]	2 041.2

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17 TABLEAU 17 ТАБЛИЦА 17

		HUNGARY (c)			HONGRIE (c)			ВЕНГРИЯ (c)		ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
		Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
		1970	1975	1976		1970	1975	1976		1970	1975	1976		1970	1975	1976	
(d)	1	39	41	41	A	17.0	21.1	21.1		404	...	...	A	5.1	...	...	
					B	5.1	6.3	6.3	(d)				B	28.3	...	...	
(d)	2	1	1	1	A	1.4	1.3	1.3		–	...	...	A	–	...	...	
					B	0.8	0.7	0.7	(d)				B	–	...	...	
(d)	3	...	...	...	A	...	...	...		27	...	...	A	10.6	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	6.6	...	...	
(d)	4	...	...	...	A	...	...	...		–	...	...	A	–	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	–	...	...	
	5	179	132	127		153.0	111.9	106.2		333	...	...		29.2	...	...	
	6	7	32	35		11.4	50.0	53.4		31	...	...		22.3	...	...	
	7	6	17	17	A	9.6	25.3	25.3		–	...	...	A	–	...	...	
	8	31	29	28		26.9	24.5	23.5		16	...	...		3.6	...	...	
	9	–	–	–		–	–	–		13	...	...		12.8	...	...	
	10	–	–	–		–	–	–		–	...	...		–	...	...	
	11	48	35	35		30.7	22.9	23.3		120	...	...		8.2	...	...	
	12	–	8	8	B	–	9.4	9.4		4	...	...	B	1.7	...	...	
	13	3	4	4		5.2	5.6	5.6		–	...	...		–	...	...	
	14	...	...	...	A	...	...	...		...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...					B	...	...	...	
(d)	15	5	1	1	A	0.3	0.1	0.1		361	...	...	A	35.5	...	...	
					B	0.3	0.1	0.1	(d)				B	21.3	...	...	
(d)	16	–	1	1	A	–	0.3	0.3		32	...	...	A	8.8	...	...	
					B	–	0.2	0.2	(d)				B	3.2	...	...	
(d)	17	32	34	34	A	13.8	14.3	14.3		9	...	...	A	4.2	...	...	
					B	4.4	3.9	3.9	(d)				B	1.5	...	...	
(d)	18	–	1	1	A	–	0.7	0.7		1	...	...	A	0.6	...	...	
					B	–	0.8	0.8	(d)				B	0.1	...	...	
(d)	19	3	4	4	A	4.3	5.7	5.7		1	...	...	A	1.0	...	...	
					B	1.2	1.3	1.3	(d)				B	0.1	...	...	
(d)	20	–	–	–	A	–	–	–		–	...	...	A	–	...	...	
					B	–	–	–	(d)				B	–	...	...	
(d)	21	–	–	–	A	–	–	–		–	...	...	A	–	...	...	
					B	–	–	–	(d)				B	–	...	...	
(d)	22	...	...	...	A	...	...	...		12	...	...	A	0.5	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	0.7	...	...	
(d)	23	...	...	...	A	...	...	...		5	...	...	A	1.5	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	0.8	...	...	
(d)	24	...	...	...	A	...	...	...		2	...	...	A	1.1	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	0.6	...	...	
(d)	25	...	...	...	A	...	...	...		3	...	...	A	2.6	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	1.4	...	...	
(d)	26	...	...	...	A	...	...	...		5	...	...	A	5.0	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	3.0	...	...	
(d)	27	...	...	...	A	...	...	...		–	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	...	...	...	
(d)	28	...	...	...	A	...	...	...		...	...	...	A	...	...	...	
					B	...	...	...	(d)				B	...	...	...	
	29	23	14	14		3.0	1.8	1.8		317	...	...		22.2	...	...	
	30	4	3	3		1.4	1.0	1.0		11	...	...		3.7	...	...	
	31	16	13	12		8.0	7.1	6.4		2	...	...		0.4	...	...	
	32	50	40	38	A	36.9	30.6	28.4		1	...	...	A	0.7	...	...	
	33	85	80	81		102.1	96.8	97.4		15	...	...		15.5	...	...	
	34	14	31	31		22.5	49.9	49.9		–	...	...		–	...	...	
	35	–	–	–		–	–	–		–	...	...		–	...	...	
	36	–	–	–		–	–	–		10	...	...		1.1	...	...	
	37	–	–	–		–	–	–		–	...	...		–	...	...	
	38	3	2	2		1.7	1.1	1.1		6	...	...		2.2	...	...	
	39	18	17	16	A	14.6	13.2	12.2		1	...	...	A	0.8	...	...	
	40	10	10	10		10.5	10.2	10.2		12	...	...		12.0	...	...	
	41	–	–	–		–	–	–		–	...	...		–	...	...	
	42	–	–	–		–	–	–		–	...	...		–	...	...	
	43	315	298	295	A	219.3	232.8	229.5		948	...	...	A	179.4	...	...	
					B	41.8	44.2	44.6					B	33.3	...	...	

For notes and code see end of table. Voir notes et code à la fin du tableau. См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

	LUXEMBOURG				LUXEMBOURG		ЛЮКСЕМБУРГ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	16	17	19	A	9.5	9.9	11.1
				B	6.4	6.2	7.1
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-		-	-	-
6	-	-	-		-	-	-
7	-	-	-		-	-	-
8	-	-	-		-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	-	-	-	B	-	-	-
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	11	11	12	A	4.1	4.1	4.6
				B	2.5	2.8	3.0
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	2	3	4	A	1.6	2.4	3.2
				B	1.2	1.4	2.0
19	3	3	3	A	3.7	3.4	3.4
				B	2.3	2.0	2.0
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-	A	-	-	-
33	-	-	-		-	-	-
34	-	-	-		-	-	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-
43	16	17	19	A	9.5	9.9	11.1
				B	6.4	6.2	7.1

For notes and code see end of table.

TABLEAU 17

	NETHERLANDS [b]		PAYS-BAS [b]	НИДЕРЛАНДЫ [b]		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)		
	1970 [e]	1975	1976		1970 [e]	1975	1976
1	10 758	6 140	5 886	A	3 293.8	3 228.9	3 211.9
				B	1 678.1	1 720.6	1 729.3
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	1 136	560	530	A	529.9	522.6	527.3
				B	319.7	303.4	303.8
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	7 664	747	715		2 408.0	790.1	756.2
6	145	383	341		275.1	542.1	538.0
7	-	-	-		-	-	-
8	208	7	6	A	139.4	15.0	14.5
9	26	36	37		32.9	54.7	56.5
10	-	-	-		-	-	-
11	2 034	2 002	1 973		398.3	362.5	377.2
12	44	75	86	B	42.0	90.1	97.4
13		28	28			19.4	17.0
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	5 684	1 030	868	A	668.7	178.8	152.8
				B	368.7	111.9	96.5
16	2 283	1 843	1 723	A	748.9	607.6	568.4
				B	349.9	309.7	292.9
17	1 713	1 680	1 655	A	884.7	877.3	866.7
				B	436.0	450.1	449.9
18	861	1 140	1 164	A	700.8	939.3	960.5
				B	372.2	512.6	526.3
19	185	362	389	A	226.2	445.6	479.9
				B	123.9	246.5	269.7
20	29	72	73	A	54.1	134.0	134.5
				B	25.9	73.9	75.5
21	3	13	14	A	10.4	46.3	49.1
				B	1.5	15.9	18.5
22	543	57	40	A	46.3	7.9	6.4
				B	45.1	6.5	5.1
23	107	60	55	A	33.6	19.6	18.2
				B	18.4	11.2	10.3
24	156	105	94	A	78.4	52.5	46.5
				B	45.2	33.2	29.2
25	156	114	102	A	135.1	97.9	86.0
				B	81.1	59.3	49.6
26	140	137	145	A	176.8	173.6	183.0
				B	98.3	98.2	105.3
27	34	81	87	A	59.8	152.1	164.1
				B	31.7	83.5	90.3
28	-	6	7	A	-	18.9	23.1
				B	-	11.4	14.0
29	5 448	78	82		436.5	9.8	10.2
30	424	201	150		135.1	73.5	55.4
31	625	136	125		322.7	71.7	65.8
32	437	151	147	A	364.2	127.6	124.1
33	487	228	217		630.8	297.2	281.3
34	363	309	309		705.2	658.6	665.6
35	25	27	26		88.7	93.8	91.8
36	94	-	-		10.1	-	-
37	15	-	-		4.8	-	-
38	19	2	1		9.5	0.9	0.5
39	37	12	11	A	32.6	11.5	10.5
40	35	4	6		43.8	4.7	7.4
41	29	22	22		55.0	42.3	42.3
42	5	3	3		16.5	10.3	10.3
43	22 015	9 978	9 602	A	6 679.1	5 153.4	5 104.4
				B	2 438.1	2 496.0	2 524.7

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

TABLEAU 17

ТАБЛИЦА 17

	POLAND			POLOGNE			ПОЛЬША	SWITZERLAND (f)			SUISSE (f)			ШВЕЙЦАРИЯ (f)		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)					
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	1970	1975	1976		1970	1975	1976		
1	345	332	332	A	158.3	153.0	153.0	240	207	187	A	225.9	230.5	214.7		
				B	88.7	86.2	86.3				B	146.0	150.[illegible]	140.[illegible]		
2	–	–	–	A	–	–	–	...	19	19	A	...	30.6	30.6		
				B	–	–	–				B	...	23.5	23.5		
3	–	2	2	A	–	2.4	2.4	93	114	114	A	148.3	167.5	173.8		
				B	–	1.6	1.6				B	75.9	106.2	108.5		
4	–	–	–	A	–	–	–	...	7	7	A	...	14.5	14.5		
				B	–	–	–				B	...	11.0	11.0		
5	393	234	210		154.3	90.3	80.5	46	29	28		61.8	43.5	41.9		
6	525	798	898		200.9	333.4	381.5	25	60	58		41.0	108.[illegible]	103.5		
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–		
8	–	–	–		–	–	–	9	5	4		11.[illegible]	6.6	4.6		
9	–	–	–		–	–	–	2	9	9		3.6	18.9	19.1		
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
11	103	56	317		22.5	12.6	94.8	12	6	6		15.5	2.7	2.7		
12	180	238	263	B	48.6	72.7	83.1	2	12	12	B	1.6	14.9	14.5		
13	–	–	–		–	–	–	–	1	1		–	1.0	1.0		
14	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–		
				B	–	–	–				B	–	–	–		
15	4	–	–	A	0.7	–	–	–	–	–	A	–	–	–		
				B	0.5	–	–				B	–	–	–		
16	5	1	1	A	1.5	0.3	0.3	7	3	2	A	2.2	0.9	0.6		
				B	0.7	0.1	0.1				B	0.7	0.5	0.4		
17	336	331	331	A	156.1	152.7	152.7	23	6	4	A	13.3	3.5	2.2		
				B	87.4	86.1	86.2				B	8.3	2.6	1.7		
18	–	–	–	A	–	–	–	131	93	78	A	110.8	80.4	67.2		
				B	–	–	–				B	67.9	52.[illegible]	43.2		
19	–	–	–	A	–	–	–	69	76	69	A	83.5	93.7	85.[illegible]		
				B	–	–	–				B	57.[illegible]	59.9	54.[illegible]		
20	–	–	–	A	–	–	–	10	28	33	A	16.[illegible]	49.9	56.4		
				B	–	–	–				B	[illegible]	5.8	6.[illegible]		
21	–	–	–	A	–	–	–	–	1	1	A	–	3.1	3.[illegible]		
				B	–	–	–				B	–	2.2	2.2		
22	–	–	–	A	–	–	–	1	1	1	A	.2	0.2	0.[illegible]		
				B	–	–	–				B	0.[illegible]	0.2	0.[illegible]		
23	–	–	–	A	–	–	–	1	–	–	A	[illegible].3	–	–		
				B	–	–	–				B	0.2	–	–		
24	–	–	–	A	–	–	–	1	3	2	A	0.6	1.5	1.[illegible]		
				B	–	–	–				B	0.8	1.0	1.[illegible]		
25	–	–	–	A	–	–	–	34	18	15	A	31.4	17.0	13.9		
				B	–	–	–				B	21.2	12.[illegible]	9.6		
26	–	2	2	A	–	2.4	2.4	42	46	41	A	52.7	57.2	51.[illegible]		
				B	–	1.6	1.6				B	33.5	36.2	32.1		
27	–	–	–	A	–	–	–	14	43	52	A	24.1	81.5	97.7		
				B	–	–	–				B	18.1	47.4	54.5		
28	–	–	–	A	–	–	–	–	3	3	A	–	10.[illegible]	10.[illegible]		
				B	–	–	–				B	–	9.4	6.4		
29	157	111	102		27.1	20.4	19.1	–	–	–		–	–	–		
30	424	506	535		149.0	179.8	188.3	–	–	–		–	–	–		
31	299	381	435		150.1	188.7	216.0	–	–	–		–	–	–		
32	34	17	16	A	25.1	12.7	11.9	19	28	28	A	18.[illegible]	23.9	23.9		
33	4	17	18		3.9	22.1	22.2	33	20	20		44.3	27.1	27.1		
34	–	–	2		–	–	4.5	19	41	38		39.1	100.5	94.4		
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
39	–	–	–	A	–	–	–	4	2	2	A	5.9	1.9	1.9		
40	–	–	–		–	–	–	4	4	4		5.4	5.[illegible]	5.[illegible]		
41	–	–	–		–	–	–	3	8	7		5.6	18.1	16.[illegible]		
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–		
43	1 546	1 660	2 022	A	515.5	579.1	617.4	429	443	419	A	[illegible].2	575.[illegible]	5[illegible].[illegible]		
				B	159.8	173.1	265.8				B	256.4	[illegible].3	[illegible].[illegible]		

For notes and code see end of table.

Voir notes et code à la fin du tableau.

См. примечания и шифр в конце таблицы.

TABLE 17

	UNITED KINGDOM [g]						
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	20 [h]	20 [h]	A	...	8.6 [h]	8.6 [h]
6	...	-	-		...	-	-
7	...	9	11		...	1.3	1.8
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	4	10	B	...	1.0	2.5
12	...	-	-		...	-	-
13	...	7	6		...	2.5	1.7
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				E	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	9	9	A	...	1.3	1.3
30	...	-	2		...	-	0.5
31	...	20 [h]	20 [h]		...	8.6 [h]	8.6 [h]
32	...	-	-		...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-	A	...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-
42	...	-	-		...	-	-
43	...	45	50	A	...	10.9	11.0
				B	...	4.0	4.5

TABLEAU 17

	ROYAUME-UNI [g]						
	Nombre			Capacité (A) et/ou puissance (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	20 [h]	20 [h]	A	...	8.6 [h]	8.6 [h]
6	...	-	-		...	-	-
7	...	9	11		...	1.3	1.8
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	4	10	B	...	1.0	2.5
12	...	-	-		...	-	-
13	...	7	6		...	2.5	1.7
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				E	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	9	9	A	...	1.3	1.3
30	...	-	2		...	-	0.5
31	...	20 [h]	20 [h]		...	8.6 [h]	8.6 [h]
32	...	-	-		...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-	A	...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-
42	...	-	-		...	-	-
43	...	45	50	A	...	10.9	11.0
				B	...	4.0	4.5

ТАБЛИЦА 17

	СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО [g]						
	Число			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
2	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
3	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
4	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
5	...	20 [h]	20 [h]	A	...	8.6 [h]	8.6 [h]
6	...	-	-		...	-	-
7	...	9	11		...	1.3	1.8
8	...	-	-		...	-	-
9	...	-	-		...	-	-
10	...	-	-		...	-	-
11	...	4	10	B	...	1.0	2.5
12	...	-	-		...	-	-
13	...	7	6		...	2.5	1.7
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	...	5	5	A	...	1.0	0.6
				B	...	0.5	0.3
16	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
17	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
18	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
19	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
20	...	-	-	A	...	-	-
				E	...	-	-
21	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
22	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
23	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
24	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
25	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
26	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
27	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
28	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
29	...	9	9	A	...	1.3	1.3
30	...	-	2		...	-	0.5
31	...	20 [h]	20 [h]		...	8.6 [h]	8.6 [h]
32	...	-	-		...	-	-
33	...	-	-		...	-	-
34	...	-	-		...	-	-
35	...	-	-		...	-	-
36	...	-	-	A	...	-	-
37	...	-	-		...	-	-
38	...	-	-		...	-	-
39	...	-	-		...	-	-
40	...	-	-		...	-	-
41	...	-	-		...	-	-
42	...	-	-		...	-	-
43	...	45	50	A	...	10.9	11.0
				B	...	4.0	4.5

	YUGOSLAVIA						
	Number			Capacity (A) and/or power (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	15	21	21	A	4.2	10.7	10.7
				B	5.3	7.4	7.4
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	6	8	8	A	2.2	3.5	3.5
				B	5.0	6.4	6.4
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	640	585	558	A	328.2	309.0	295.0
6	122	187	200		133.6	212.5	234.8
7	-	-	-		-	-	-
8	108	111	117		93.3	96.7	102.4
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3
10	-	-	-		-	-	-
11	226	225	223	B	56.1	54.7	55.9
12	6	6	6		6.2	6.2	6.2
13	28	37	37		32.3	43.1	43.1
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	11	11	11	A	1.7	1.6	1.6
				B	1.8	1.6	1.9
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	2	2	2	A	1.2	1.1	1.2
				B	1.8	1.8	1.8
18	2	5	5	A	1.3	3.4	3.6
				B	1.7	2.2	2.2
19	-	3	3	A	-	4.3	4.3
				B	-	1.5	1.5
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	1.0	1.2	1.2
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	4.0	4.0	4.0
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	1	1	A	-	1.0	1.0
				B	-	1.2	1.2
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	163	137	131	A	22.3	21.0	19.9
30	33	23	22		11.1	6.5	6.2
31	230	211	205		130.5	114.5	110.7
32	215	238	224		151.7	174.7	165.2
33	121	161	161		146.2	202.4	202.4
34	-	2	15		-	3.0	25.4
35	-	-	-		-	-	-
36	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2
37	-	1	1		-	0.4	0.4
38	9	9	9		4.9	4.9	4.9
39	61	63	69		51.8	54.5	60.2
40	55	55	55		60.9	61.2	61.2
41	26	28	28		43.4	46.8	46.8
42	-	-	-		-	-	-
43	1 197	1 228	1 218	A	629.4	703.7	717.7
				B	211.8	117.8	119.0

	ЮГОСЛАВИЯ						
	Число			Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	15	21	21	A	4.2	10.7	10.7
				B	5.3	7.4	7.4
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	6	8	8	A	2.2	3.5	3.5
				B	5.0	6.4	6.4
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	640	585	558	A	328.2	309.0	295.0
6	122	187	200		133.6	212.5	234.8
7	-	-	-		-	-	-
8	108	111	117		93.3	96.7	102.4
9	46	48	48		67.9	71.3	71.3
10	-	-	-		-	-	-
11	226	225	223	B	56.1	54.7	55.9
12	6	6	6		6.2	6.2	6.2
13	28	37	37		32.3	43.1	43.1
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	11	11	11	A	1.7	1.6	1.6
				B	1.8	1.6	1.9
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	2	2	2	A	1.2	1.1	1.2
				B	1.8	1.8	1.8
18	2	5	5	A	1.3	3.4	3.6
				B	1.7	2.2	2.2
19	-	3	3	A	-	4.3	4.3
				B	-	1.5	1.5
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	3	4	4	A	0.3	0.6	0.6
				B	1.0	1.2	1.2
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	3	3	3	A	1.9	1.9	1.9
				B	4.0	4.0	4.0
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	1	1	A	-	1.0	1.0
				B	-	1.2	1.2
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	163	137	131	A	22.3	21.0	19.9
30	33	23	22		11.1	6.5	6.2
31	230	211	205		130.5	114.5	110.7
32	215	238	224		151.7	174.7	165.2
33	121	161	161		146.2	202.4	202.4
34	-	2	15		-	3.0	25.4
35	-	-	-		-	-	-
36	3	3	3	A	0.2	0.2	0.2
37	-	1	1		-	0.4	0.4
38	9	9	9		4.9	4.9	4.9
39	61	63	69		51.8	54.5	60.2
40	55	55	55		60.9	61.2	61.2
41	26	28	28		43.4	46.8	46.8
42	-	-	-		-	-	-
43	1 197	1 228	1 218	A	629.4	703.7	717.7
				B	211.8	117.8	119.0

NOTES TO TABLES 17 AND 18

Explanation of code:

A = Carrying capacity, in thousand tons.
B = Power, in thousand hp.

(a) Dumb barges and dumb tankers are included under a single item.
(b) Only craft actually in use. (Netherlands: As from 1975. In 1976 this category represented 45.8 o/o of the total number of craft, 72.5 o/o of total carrying capacity and 85.6 o/o of total power.
(c) Data relate to the Hungarian Shipping Company only.
(d) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
(e) Total registered fleet.
(f) Data relating to self-propelled pusher barges and self-propelled pushed tankers may be slightly understated, owing to the fact that the Swiss shipping register does not list craft under these categories unless they have been designed as such from the beginning. Craft provided with an auxiliary pushing device are therefore excluded.
(g) Great Britain. Only craft owned by British Waterways Board.
(h) Items 5 and 31 consist of 20 trains of compartment boats of 27 tons capacity. Each train is made up of 16 such boats giving a total capacity of 16 x 27 = 432 tons and is counted as one craft in this table.

NOTES DES TABLEAUX 17 ET 18

Explication du code:

A = Capacité de charge, en milliers de tonnes.
B = Puissance, en milliers de cv.

(a) Les chalands, péniches et bateaux-citernes sont compris sous la même rubrique.
(b) Flotte réllement exploitée seulement. (Pays-Bas: A partir de 1975. En 1976 cette catégorie représentait 45, 8 o/o du nombre total des bâtiments, 72,5 o/o de la capacité totale et 85,6 o/o de la puissance totale.
(c) Les données se réfèrent à la Société de navigation hongroise seulement.
(d) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.
(e) Flotte totale enregistrée.
(f) Les données relatives aux automoteurs-pousseurs et aux automoteurs-pousseurs-citernes peuvent être quelque peu sous-estimées parce que le registre suisse de bateaux ne mentionne sous ces catégories que des bateaux construits comme tels dès le début. Par conséquent, les bateaux munis d'un dispositif de poussage n'y figurent pas.
(g) Grande-Bretagne. Seulement les bateaux de la British Waterways Board.
(h) Les rubriques 5 et 31 consistent en 20 trains de chalands accrochés de 27 tonnes de capacité. Chaque train est formé de 16 chalands, ce qui donne une capacité totale de 16 x 27 = 432 tonnes et il est compté pour un bateaux dans ce tableau.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦАМ 17 И 18

Объяснение шифра:

A = Грузоподъемность, в тыс. тонн.
B = Мощность, в тыс. л.с.

(a) Баржи, шаланды и наливные суда включаются в одну статью.
(b) Только флот фактического пользования. (Нидерланды: Начиная с 1975 года. В 1976 году эта категория представляла 45,8% общего числа судов, 72,5% общей грузоподъемности и 85,6% общей мощности.
(c) Данные относятся только к Обществу венгерского судоходства.
(d) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.
(e) Всего зарегистрированного флота.
(f) Данные, относящиеся к самоходным судам-толкачам и самоходным наливным судно-толкачам, возможно, несколько занижены из-за того, что швейцарский судовой регистр не учитывает суда этих категорий, если они не предназначались для этих целей с самого начала. Поэтому суда, снабженные дополнительными толкающими устройствами, исключаются.
(g) Великобритания. Только суда, принадлежащие Британскому управлению водных путей.
(h) Статьи 5 и 31 состоят из 20 составов судов-секций грузоподъемностью 27 тонн. Каждый состав составляется из 16 таких судов, общая грузоподъемность которого 16 x 27 = 432 тонн и который учитывается как одно судно в этой таблице.

Inland waterways

17. Craft in service at end of year, by carrying capacity [1]

Voies navigables intérieures

17. Bateaux en service à la fin de l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

17. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры			
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи			
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн	
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн	
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED–TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS–BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн	
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED–TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS–CITERNES, BARGES–CITERNES, CHALANDS–BARGES–CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи, толкаемые наливные баржи, толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн	
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн	
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн	
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн	
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн	
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн	
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более	
43	Total of all craft			Total de tous les bâtiments			Всего по итогу судов			

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений, происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

Inland waterways

Voies navigables intérieures

Внутренние водные пути

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges			Automoteurs			Самоходные суда		
2	of which	Self-propelled pusher barges		dont	Automoteurs-pousseurs		в том числе	Самоходные судно-толкачи	
3	Self-propelled tankers			Automoteurs-citernes			Самоходные наливные суда		
4	of which	Self-propelled pusher tankers		dont	Automoteurs-pousseurs-citernes		в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи	
5	Dumb barges, excl. tankers			Chalands et péniches, sauf citernes			Буксируемые баржи, кроме наливных		
6	Pushed barges			Barges			Толкаемые баржи		
7	Pushed-towed barges			Chalands-barges			Толкаемо-буксируемые баржи		
8	Dumb tankers			Chalands-citernes			Буксируемые наливные баржи		
9	Pushed tankers			Barges-citernes			Толкаемые наливные баржи		
10	Pushed-towed tankers			Chalands-barges-citernes			Толкаемо-буксируемые наливные баржи		
11	Tugs			Remorqueurs			Буксиры		
12	Pusher craft			Pousseurs			Толкачи		
13	Pusher tugs			Pousseurs-remorqueurs			Толкачи-буксиры		
14	Self-propelled craft for river-sea navigation			Automoteurs de navigation fleuve-mer			Самоходные суда смешанного река-море плавания		
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	AUSTRIA			AUTRICHE			АВСТРИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	2	4	-	A	2.4	8.0	-
				B	2.5	6.6	-
2	-	4	-	A	-	8.0	-
				B	-	6.6	-
3	-	1	-	A	-	0.3	-
				B	-	0.4	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	-	-	-		-	-	-
6	-	1	10		-	1.2	17.2
7	-	12	2		-	12.3	1.9
8	-	-	-	A	-	-	-
9	-	-	-		-	-	-
10	1	-	1		1.0	-	1.0
11	-	-	-		-	-	-
12	-	1	1	B	-	2.3	2.6
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	2	-	-	A	2.4	-	-
				B	2.5	-	-
20	-	4	-	A	-	8.0	-
				B	-	6.6	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	1	-	A	-	0.3	-
				B	-	0.4	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	2	-	-	A	2.4	-	-
				B	2.5	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	2	A	-	-	2.0
33	-	-	-		-	-	-
34	-	-	10		-	-	17.2
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	1	A	-	-	1.0
40	1	-	-		1.0	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 109.

	BELGIUM			BELGIQUE			БЕЛЬГИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
	34	43	52	A	27.0	38.4	46.1
				B	13.4	22.3	25.3
				A			
				B			
	4	16	-	A	0.5	15.2	-
				B	0.4	8.8	-
	...	-	-	A	...	-	-
				B	...	-	-
	3	9	2		1.7	10.3	2.7
	9	-	6		12.9	-	11.8
	-				-		
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	10		-	-	2.5
	2	1	2	B	1.6	0.2	1.1
	-	1	2		-	0.3	0.4
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	1	-	-	A	0.1	-	-
				B	0.1	-	-
	16	11	20	A	5.7	4.1	7.1
				B	3.0	1.7	3.3
	6	7	4	A	2.8	3.7	2.3
				B	0.9	2.6	1.6
	2	10	3	A	1.6	9.1	2.4
				B	0.9	4.7	1.5
	5	7	20	A	6.8	8.0	25.4
				B	3.6	4.6	14.6
	3	8	4	A	6.4	13.5	5.6
				B	3.3	8.7	2.7
	1	-	1	A	3.6	-	3.3
				B	1.6	-	1.6
	4	-	-	A	0.5	-	-
				B	0.4	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	2	-	-		0.4	-	-
	-	1	-		-	0.3	-
	2	2	-		1.2	1.2	-
	-	2	-	A	-	1.9	-
	1	2	3		1.3	2.9	4.1
	7	2	5		11.7	4.0	10.4
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

Voir notes et code à la page 109.

См. примечания на стр. 109.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ	FRANCE [b]			FRANCE [b]	ФРАНЦИЯ [b]		
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	1	1	6	A	0.9	0.9	3.7	29	18	10	A	8.5	7.9	3.3
				B	1.0	1.0	3.7				B	4.6	5.1	1.8
2	–	–	–	A	–	–	–	16	–	15	A	6.0	–	6.1
				B	–	–	–				B	3.3	–	3.2
3	–	–	–	A	–	–	–	6	3	4	A	2.1	1.7	2.8
				B	–	–	–				B	0.7	1.9	1.5
4	–	–	–	A	–	–	–	1	–	1	A	0.3	–	0.3
				B	–	–	–				B	0.2	–	0.1
5	–	2	–		–	1.6	–	21	3	–		7.0	1.0	–
6	–	–	6		–	–	4.8	30	18	17		25.3	21.8	23.3
7	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
8	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
9	–	3	7		–	4.7	11.2	2	2	2		4.3	5.9	5.9
10	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
11	–	1	–		–	0.6	–	2	–	1		0.9	–	0.1
12	2	–	10	B	1.2	–	3.6	12	3	9	B	8.6	1.0	13.3
13	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	–				B	...	...	...
15	–	–	–	A	–	–	–	9	2	1	A	1.7	0.3	0.1
				B	–	–	–				B	1.1	0.2	0.1
16	–	–	–	A	–	–	–	16	11	9	A	5.1	3.9	3.2
				B	–	–	–				B	2.7	1.9	1.7
17	–	–	6	A	–	–	3.7	4	2	–	A	1.7	1.2	–
				B	–	–	3.7				B	0.8	0.9	–
18	1	1	–	A	0.9	0.9	–	–	3	–	A	–	2.4	–
				B	1.0	1.0	–				B	–	2.0	–
19	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
20	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
21	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
22	–	–	–	A	–	–	–	3	–	–	A	0.6	–	–
				B	–	–	–				B	0.3	–	–
23	–	–	–	A	–	–	–	1	2	1	A	0.3	0.6	0.3
				B	–	–	–				B	0.1	0.2	0.1
24	–	–	–	A	–	–	–	1	–	1	A	0.4	–	0.4
				B	–	–	–				B	0.1	–	0.1
25	–	–	–	A	–	–	–	1	–	1	A	0.8	–	0.8
				B	–	–	–				B	0.2	–	0.2
26	–	–	–	A	–	–	–	–	1	1	A	–	1.0	1.3
				B	–	–	–				B	–	0.7	1.0
27	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
28	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	–	–				B	–	–	–
29	–	–	–		–	–	–	9	6	1		0.7	0.4	0.1
30	–	–	–		–	–	–	12	3	3		4.3	0.9	1.0
31	–	–	–		–	–	–	20	2	4		9.8	0.9	1.9
32	–	2	6	A	–	1.6	4.8	–	3	2	A	–	2.2	1.6
33	–	–	–		–	–	–	2	–	–		2.5	–	–
34	–	–	–		–	–	–	8	5	7		15.0	11.6	18.7
35	–	–	–		–	–	–	–	2	–		–	6.5	–
36	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
39	–	–	–	A	–	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
41	–	3	7		–	4.7	11.2	2	2	2		4.3	5.9	5.9
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 109.

Voir notes et code à la page 109.

См. примечания и шифр на стр. 109.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.							HUNGARY [c] HONGRIE [c] ВЕНГРИЯ [c]						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	69	71	39	A	78.6	52.2	40.1	–	–	–	A	–	–	–
				B	49.8	29.9	22.2				B	–	–	–
2	2	3	2	A	3.0	5.2	3.1	–	–	–	A	–	–	–
				B	1.6	3.2	2.6				B	–	–	–
3	44	9	10	A	54.6	11.1	16.1	...	...	...	A	...	...	...
				B	33.6	6.8	9.5				B	...	...	...
4	3	–	3	A	4.5	–	9.4	...	...	...	A	...	...	...
				B	3.3	–	5.4				B	...	...	...
5	8	6	8		10.1	4.9	7.3	1	–	1		0.5	–	0.4
6	24	19	30		49.5	31.5	42.8	–	3	3		–	4.8	3.4
7	7	–	–	A	7.5	–	–	–	–	–	A	–	–	–
8	6	–	–		3.9	–	–	–	–	–		–	–	–
9	4	3	4		9.7	4.7	8.9	–	–	–		–	–	–
10	–	–	–		–	–	–		–	–		–	–	–
11	11	10	17		4.6	2.3	2.8	–	–	–		–	–	–
12	5	3	–	B	5.4	2.2	–	–	5	–	B	–	7.1	–
13	4	–	1		3.5	–	0.4	1	–	–		2.0	–	–
14	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	–				B	...	...	...
15	8	23	5	A	1.5	2.8	0.8	–	–	–	A	–	–	–
				B	1.0	2.5	0.7				B	–	–	–
16	8	9	9	A	2.7	3.0	2.5	–	–	–	A	–	–	–
				B	1.8	2.4	1.6				B	–	–	–
17	1	8	1	A	1.1	3.9	0.6	–	–	–	A	–	–	–
				B	0.5	2.0	0.4				B	–	–	–
18	14	7	1	A	17.2	5.9	0.8	–	–	–	A	–	–	–
				B	11.9	3.6	0.5				B	–	–	–
19	36	16	14	A	52.7	19.7	17.5	–	–	–	A	–	–	–
				B	31.9	10.8	9.7				B	–	–	–
20	4	7	9	A	6.3	12.6	18.0	–	–	–	A	–	–	–
				B	4.3	6.9	9.4				B	–	–	–
21	–	1	–	A	–	4.3	–	–	–	–	A	–	–	–
				B	–	1.7	–				B	–	–	–
22	3	–	–	A	0.6	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	0.5	–	–				B	...	...	...
23	–	–	–	A	–	–	–	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	–				B	...	...	...
24	3	–	2	A	2.0	–	1.2	...	...	...	A	...	...	...
				B	1.1	–	0.7				B	...	...	...
25	8	2	2	A	8.6	1.6	1.8	...	...	...	A	...	...	...
				B	5.6	1.4	1.1				B	...	...	...
26	27	6	2	A	37.1	7.7	2.2	...	...	...	A	...	...	...
				B	22.9	4.6	1.3				B	...	...	...
27	6	1	1	A	10.9	1.9	1.6	...	...	...	A	...	...	...
				B	6.8	0.8	1.0				B	...	...	...
28	–	–	3	A	–	–	9.4	...	...	...	A	...	...	...
				B	–	–	5.4				B	...	...	...
29	1	–	–		0.1	–	–	–	–	–		–	–	–
30	1	2	12		0.4	0.6	3.4	–	–	1		–	–	0.4
31	8	3	–		3.7	1.4	–	1	–	–		0.5	–	–
32	5	4	2	A	5.0	3.1	1.6	–	–	–	A	–	–	–
33	4	1	4		5.7	1.4	5.1	–	–	3		–	–	3.4
34	20	15	20		52.2	30.0	40.0	–	3	–		–	4.8	–
35	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
36	3	–	–		0.4	–	–	–	–	–		–	–	–
37	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–
38	1	1	–		0.6	0.4	–	–	–	–		–	–	–
39	1	–	–	A	0.9	–	–	–	–	–	A	–	–	–
40	1	–	1		1.3	–	1.2	–	–	–		–	–	–
41	4	2	3		10.5	4.3	7.7	–	–	–		–	–	–
42	–	–	–		–	–	–	–	–	–		–	–	–

For notes and code see page 109.

Voir notes et code à la page 109.

См. примечания и шифр на стр. 109.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ	
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	
1	19	...	...	A	3.1	...	...	
				B	1.3	...	...	
2	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
3	1	...	...	A	0.0	...	...	
				B	0.1	...	...	
4	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
5	22	...	...	A	5.9	...	...	
6	–	...	...		–	...	...	
7	–	...	...		–	...	...	
8	–	...	...		–	...	...	
9	–	...	...		–	...	...	
10	–	...	...		–	...	...	
11	7	...	...	B	0.6	...	...	
12	–	...	...		–	...	...	
13	–	...	...		–	...	...	
14	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
15	12	...	...	A	0.9	...	...	
				B	0.6	...	...	
16	6	...	...	A	1.8	...	...	
				B	0.5	...	...	
17	1	...	...	A	0.5	...	...	
				B	0.1	...	...	
18	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
19	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
20	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
21	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
22	1	...	...	A	0.0	...	...	
				B	0.1	...	...	
23	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
24	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
25	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
26	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
27	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
28	–	...	...	A	–	...	...	
				B	–	...	...	
29	10	...	...	A	0.7	...	...	
30	6	...	...		2.3	...	...	
31	5	...	...		2.2	...	...	
32	1	...	...		0.7	...	...	
33	–	...	...		–	...	...	
34	–	...	...		–	...	...	
35	–	...	...		–	...	...	
36	–	...	...	A	–	...	...	
37	–	...	...		–	...	...	
38	–	...	...		–	...	...	
39	–	...	...		–	...	...	
40	–	...	...		–	...	...	
41	–	...	...		–	...	...	
42	–	...	...		–	...	...	

	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ	
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)				
	1970	1975	1976		1970	1975	1976	
	3	1	3	A	1.9	0.4[r]	1.4	
				B	1.4	0.3[r]	1.1	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–	B	–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	–	–	–		–	–	–	
	...	...	...	A	...	...	...	
				B	...	...	...	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	2	1	2	A	0.8	0.4[r]	0.8	
				B	0.5	0.3[r]	0.5	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–	–	–	
	–	–	1	A	–	–	0.6	
				B	–	–	0.6	
	1	–	–	A	1.1	–	–	
				B	1.9	–	–	
	–	–	–	A	–	–	–	
				B	–

TABLE 18 TABLEAU 18 ТАБЛИЦА 18

	NETHERLANDS PAYS-BAS НИДЕРЛАНДЫ						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	129	98	95	A	94.5	99.1	76.9
				B	49.5	56.4	45.1
2	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
3	30	20	22	A	21.2	28.4	27.0
				B	12.5	15.6	17.4
4	...	...	...	A	...	...	...
				B	...	...	...
5	46	15	18		38.2	4.9	10.6
6	21	3	13		45.6	7.5	24.2
7	-	-	-	A	-	-	-
8	4	1	1		4.2	0.4	1.3
9	1	3	2		3.9	4.5	2.8
10	-	-	-		-	-	-
11	24	33	25		11.9	32.7	7.2
12	2	8	6	B	1.1	19.7	14.9
13		2	2			3.8	1.0
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	3	6	8	A	0.4	0.7	0.7
				B	0.4	0.8	1.4
16	18	8	15	A	6.0	2.8	5.2
				B	2.9	1.4	2.8
17	34	15	11	A	18.6	8.0	4.9
				B	10.1	4.6	2.9
18	54	30	34	A	43.0	26.5	30.7
				B	22.7	15.1	17.8
19	18	30	23	A	22.5	36.9	28.6
				B	11.5	21.9	17.2
20	2	5	4	A	4.0	9.0	6.8
				B	1.8	5.5	3.0
21	-	4	-	A	-	15.1	-
				B	-	7.1	-
22	12	1	1	A	1.2	0.1	0.1
				B	1.5	0.2	0.2
23	1	1	-	A	0.3	0.3	-
				B	0.2	0.2	-
24	3	-	-	A	1.4	-	-
				B	0.8	-	-
25	5	3	6	A	3.9	2.7	5.4
				B	2.3	1.4	3.3
26	2	9	12	A	2.3	11.8	15.1
				B	1.5	7.3	9.6
27	7	6	3	A	12.1	13.5	6.4
				B	6.2	6.5	4.3
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	10	10	8		1.7	1.7	1.1
30	9	2	5		3.0	0.7	1.7
31	5	1	4		2.9	0.6	1.9
32	3	1	2	A	2.7	0.7	1.6
33	16	2	3		22.0	2.5	4.0
34	24	1	8		51.5	-	20.4
35	-	2	1		-	6.1	3.5
36	-	-	-		-	-	-
37	1	-	-		0.4	-	-
38	-	1	-		-	0.4	-
39	3	-	-	A	2.5	-	-
40	-	-	3		-	-	4.1
41	1	3	-		2.2	4.5	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 109.

	POLAND POLOGNE ПОЛЬША						
	Number Nombre Число			Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
	5	4	-	A	2.3	0.9	-
				B	1.3	1.0	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	2	-	A	-	2.4	-
				B	-	1.6	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	1	-		-	0.5	-
	78	96	103		36.1	40.1	50.3
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	1	27		-	0.2	10.3
	31	16	26	B	11.2	5.8	10.1
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	5	4	-	A	2.3	0.9	-
				B	1.3	1.0	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	2	-	A	-	2.4	-
				B	-	1.6	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	35	58	13		12.9	21.4	3.9
	38	39	87		18.5	19.2	40.9
	3	-	-	A	2.8	-	-
	2	-	1		1.9	-	1.8
	-	-	2		-	-	3.7
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-	A	-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-
	-	-	-		-	-	-

Voir notes et code à la page 109.

См. примечания и шифр на стр. 109.

TABLE 18

TABLEAU 18

ТАБЛИЦА 18

	SWITZERLAND (f)			SUISSE (f)			ШВЕЙЦАРИЯ (f)
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	7	5	4	A	7.7	7.1	5.8
				B	4.2	4.3	4.2
2	...	1	2	A	...	1.6	3.1
				B	...	1.3	2.1
3	16	7	13	A	21.4	7.8	19.1
				B	13.7	5.3	12.1
4	...	2	-	A	...	4.5	-
				B	...	2.7	-
5	1	-	1		1.3	-	1.3
6	6	8	-		15.6	14.6	-
7	-	-	-	A	-	-	-
8	2	-	-		2.0	-	-
9	-	2	-		-	4.9	-
10	-	-	-		-	-	-
11	-	-	-		-	-	-
12	2	3	1	B	1.6	4.3	0.7
13	-	-	-		-	-	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	-	-	-	A	3.6	-	-
				B	1.3	-	-
18	4	2	-	A	4.1	1.7	-
				B	2.9	1.0	-
19	3	1	1	A	-	1.4	1.1
				B	-	1.0	1.0
20	-	2	3	A	-	3.9	4.''
				B	-	2.3	3.2
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	2	-	A	-	1.0	-
				B	-	0.6	-
25	5	-	1	A	4.4	-	0.9
				B	2.8	-	0.5
26	6	5	8	A	8.4	6.8	11.4
				B	4.5	4.7	7.2
27	5	-	4	A	8.6	-	6.8
				B	6.4	-	4.4
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	-	-	-		-	-	-
30	-	-	-		-	-	-
31	-	-	-		-	-	-
32	-	-	-	A	-	-	-
33	1	2	1		1.3	2.7	1.3
34	6	6	-		15.6	12.0	-
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	-	-		-	-	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	-	A	-	-	-
40	2	-	-		2.0	-	-
41	-	2	-		-	4.9	-
42	-	-	-		-	-	-

	YUGOSLAVIA			YOUGOSLAVIE			ЮГОСЛАВИЯ
	Number	Nombre	Число	Capacity (A) and/or power (B) Capacité (A) et/ou puissance (B) Грузоподъемность (A) и/или мощность (B)			
	1970	1975	1976		1970	1975	1976
1	-	1	-	A	-	0.1	-
				B	-	0.3	-
2	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
3	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
4	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
5	12	12	-		3.2	6.5	-
6	13	-	13		16.6	-	22.4
7	-	-	-	A	-	-	-
8	-	1	6		-	0.4	6.3
9	-	-	-		-	-	-
10	-	-	-		-	-	-
11	8	1	6		1.1	1.0	2.0
12	-	-	-	B	-	-	-
13	6	3	-		12.7	1.7	-
14	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
15	-	1	-	A	-	0.1	-
				B	-	0.3	-
16	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
17	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
18	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
19	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
20	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
21	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
22	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
23	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
24	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
25	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
26	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
27	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
28	-	-	-	A	-	-	-
				B	-	-	-
29	9	1	-		1.6	0.0	-
30	-	-	-		-	-	-
31	4	7	-		1.9	3.1	-
32	2	4	-	A	1.5	3.4	-
33	10	-	-		14.8	-	-
34	-	-	13		-	-	22.4
35	-	-	-		-	-	-
36	-	-	-		-	-	-
37	-	1	-		-	0.4	-
38	-	-	-		-	-	-
39	-	-	6	A	-	-	6.3
40	-	-	-		-	-	-
41	-	-	-		-	-	-
42	-	-	-		-	-	-

For notes and code see page 109.

Voir notes et code à la page 109.

См. примечания на стр. 109.

Inland waterways

18. New or used craft placed in service during year, by capacity [1]

Voies navigables intérieures

18. Bateaux neufs ou usagés mis en service pendant l'année, selon la capacité de charge [1]

Внутренние водные пути

18. Новые и подержанные суда, сданные в эксплуатацию в течение года, по грузоподъемности [1]

1	Self-propelled barges		Automoteurs		Самоходные суда			
2	of which	Self-propelled pusher barges	dont	Automoteurs-pousseurs	в том числе	Самоходные судно-толкачи		
3	Self-propelled tankers		Automoteurs-citernes		Самоходные наливные суда			
4	of which	Self-propelled pusher tankers	dont	Automoteurs-pousseurs-citernes	в том числе	Самоходные наливные судно-толкачи		
5	Dumb barges, excl. tankers		Chalands et péniches, sauf citernes		Буксируемые баржи, кроме наливных			
6	Pushed barges		Barges		Толкаемые баржи			
7	Pushed-towed barges		Chalands-barges		Толкаемо-буксируемые баржи			
8	Dumb tankers		Chalands-citernes		Буксируемые наливные баржи			
9	Pushed tankers		Barges-citernes		Толкаемые наливные баржи			
10	Pushed-towed tankers		Chalands-barges-citernes		Толкаемо-буксируемые наливные баржи			
11	Tugs		Remorqueurs		Буксиры			
12	Pusher craft		Pousseurs		Толкачи			
13	Pusher tugs		Pousseurs-remorqueurs		Толкачи-буксиры			
14	Self-propelled craft for river-sea navigation		Automoteurs de navigation fleuve-mer		Самоходные суда смешанного река-море плавания			
15	CRAFT BY CARRYING CAPACITY	SELF-PROPELLED BARGES	Up to 249 tons	BATEAUX SELON LA CAPACITE DE CHARGE	AUTOMOTEURS	Jusqu'à 249 tonnes	Суда по грузоподъемности	Самоходные суда	До 249 тонн
16			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
17			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
18			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
19			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
20			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
21			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
22		SELF-PROPELLED TANKERS	Up to 249 tons		AUTOMOTEURS-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Самоходные наливные суда	До 249 тонн
23			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
24			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
25			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
26			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
27			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
28			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
29		DUMB BARGES, PUSHED BARGES, PUSHED-TOWED BARGES	Up to 249 tons		CHALANDS ET PENICHES, BARGES, CHALANDS-BARGES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые баржи, толкаемые баржи, толкаемо-буксируемые баржи	До 249 тонн
30			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
31			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
32			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
33			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
34			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
35			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более
36		DUMB TANKERS, PUSHED TANKERS, PUSHED-TOWED TANKERS	Up to 249 tons		CHALANDS-CITERNES, BARGES-CITERNES, CHALANDS-BARGES-CITERNES	Jusqu'à 249 tonnes		Буксируемые наливные баржи толкаемые наливные баржи толкаемо-буксируемые наливные баржи	До 249 тонн
37			250 – 399 tons			250 – 399 tonnes			250– 399 тонн
38			400 – 649 tons			400 – 649 tonnes			400– 649 тонн
39			650 – 999 tons			650 – 999 tonnes			650– 999 тонн
40			1 000 – 1 499 tons			1 000 – 1 499 tonnes			1 000–1 499 тонн
41			1 500 – 2 999 tons			1 500 – 2 999 tonnes			1 500–2 999 тонн
42			3 000 tons and over			3 000 tonnes et plus			3 000 тонн и более

(1) In general, figures do not reflect changes due to conversion or reclassification of craft.

(1) En général, les chiffres ne reflètent pas les changements dus à la conversion ou à la reclassification des bateaux.

(1) В основном цифры не отражают изменений происходящих в результате перестройки или переклассификации судов.

NOTES TO TABLE 19

Unless otherwise stated, the coverage in this table is the same as in tables 17 and 18.

Explanation of code:

Percentages relate to:
A : Total number of craft.
B : items 1 to 36: Total carrying capacity of craft.
items 37 to 45: Total power of craft.

(a) Calculations may include craft for which the year of construction is unknown. In such cases percentages do not add up to 100.
(b) Craft actually in use.
(c) Self-propelled barges and self-propelled tankers are included under a single item.
(d) Including 196 harbour tugs with a total power of 41 575 hp.

NOTES DU TABLEAU 19

Sauf indication contraire, le champ couvert par ce tableau est le même que celui des tableaux 17 et 18.

Explication du code:

Les pourcentages se réfèrent:
A : au nombre total des bâtiments.
B : rubriques 1 à 36: à la capacité totale des bâtiments.
rubriques 37 à 45: à la puissance totale des bâtiments.

(a) Les calculs tiennent compte des bateaux dont l'année de construction est inconnue. La somme des pourcentages est donc parfois différente de cent.
(b) Flotte réellement exploitée.
(c) Les automoteurs et les automoteurs-citernes sont compris sous la même rubrique.
(d) Y compris 196 remorqueurs de port avec une puissance totale de 41 575 cv.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 19

Если не указано иначе, охват данной таблицы тот же, что в таблицах 17 и 18.

Объяснение шифра:

Процентные данные относятся к:
A : Общему числу судов.
B : статьи 1-36: общая грузоподъемность судов.
статьи 37-45: общая мощность судов.

(a) Расчеты могут включать суда, год строительства которых неизвестен. В таких случаях проценты не дают в сумме 100.

(b) Флот фактического пользования.

(c) Самоходные суда и самоходные наливные суда включаются в одну статью.

(d) Включая 196 портовых толкача, общей мощностью 41 575 л.с.

Inland waterways

19. Craft in service at end of 1976, by year of construction [a]

Voies navigables intérieures

19. Bateaux en service à la fin de 1976 par année de construction [a]

		Year of construction	AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ		BELGIUM BELGIQUE БЕЛЬГИЯ		CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ		FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ		GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.		HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	
			Percentages										Pourcentages	
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
1	Self-propelled barges	< 1900	–	–	1.9	2.1	–	–	3.8	3.4	10.5	8.3	–	–
2		1900 – 1909	–	–	6.9	7.2	–	–			14.4	10.4	–	–
3		1910 – 1919	–	–	9.1	7.7	–	–	2.6	2.3	11.9	8.5	2.4 (c)	1.4 (c)
4		1920 – 1929	–	–	23.1	21.4	3.3	2.2	19.4	17.9	16.6	15.3	–	–
5		1930 – 1939	–	–	14.3	11.6	3.3	1.9	21.0	19.6	8.8	7.4	4.9 (c)	5.7 (c)
6		1940 – 1949	–	–	8.8	7.4	1.1	0.6	11.6	12.4	4.7	5.4	–	–
7		1950 – 1959	–	–	17.3	15.8	6.6	7.0	32.1	34.4	17.1	19.7	–	–
8		1960 – 1969	41.4	35.8	16.4	20.7	71.4	74.1	8.4	9.0	9.8	13.2	92.7 (c)	92.9 (c)
9		1970 <	58.6	64.2	2.1	6.1	14.3	14.3	0.2	0.2	6.3	11.8	–	–
10	Self-propelled tankers	< 1900	–	–	1.9	1.1	–	–	0.5	0.3	0.7	0.4	–	–
11		1900 – 1909	–	–	5.1	3.7	–	–			0.5	0.2	–	–
12		1910 – 1919	–	–	2.9	0.1	–	–	–	–	0.5	0.3	(c)	(c)
13		1920 – 1929	–	–	16.0	8.2	–	–	3.1	2.6	2.0	1.1	–	–
14		1930 – 1939	–	–	15.7	10.6	100.0	100.0	30.7	26.3	3.8	2.0	(c)	(c)
15		1940 – 1949	–	–	13.3	11.6	–	–	16.2	17.0	6.9	5.4	–	–
16		1950 – 1959	–	–	22.7	23.5	–	–	41.7	43.9	40.2	38.2	–	–
17		1960 – 1969	50.0	51.1	16.5	25.0	–	–	7.0	8.6	19.6	19.7	(c)	(c)
18		1970 <	50.0	48.9	3.5	14.5	–	–	0.8	1.3	25.9	32.6	–	–
19	Dumb barges	< 1900	5.5	3.2	–	–	–	–	3.9	2.9	11.4	7.4	8.9	4.2
20		1900 – 1909	3.7	2.3	4.6	4.5	–	–			12.2	8.5	3.9	2.6
21		1910 – 1919	1.8	1.2	14.2	15.6	0.4	0.2	3.2	2.8	10.8	6.2	5.6	3.2
22		1920 – 1929	3.7	2.6	20.1	13.6	0.7	0.6	16.9	11.0	13.1	10.4	3.9	2.0
23		1930 – 1939	–	–	21.9	17.6	6.4	4.6	14.5	9.3	3.2	2.2	2.8	1.2
24		1940 – 1949	7.3	6.7	12.3	5.9	24.3	19.8	3.2	1.8	3.8	3.1	5.6	5.2
25		1950 – 1959	42.2	38.2	3.2	3.1	29.6	29.0	19.0	14.0	5.6	4.0	19.0	16.2
26		1960 – 1969	25.7	30.4	2.7	2.5	33.2	40.5	29.6	39.1	16.3	19.2	38.5	48.6
27		1970 <	10.1	15.4	10.5	16.1	5.4	5.2	8.9	18.4	23.6	39.0	11.7	16.8
28	Dumb tankers	< 1900	–	–	10.0	4.7	–	–	0.7	0.4	5.9	3.6	10.7	10.6
29		1900 – 1909	–	–	10.0	18.2	–	–			6.7	2.5	3.6	3.0
30		1910 – 1919	–	–	20.0	23.6	–	–	–	–	5.9	2.7	7.1	6.8
31		1920 – 1929	2.9	2.3	10.0	13.0	2.8	1.3	0.7	0.1	6.7	3.6	14.3	11.5
32		1930 – 1939	2.9	2.8	40.0	32.1	25.0	17.1	2.6	0.6	3.4	1.0	7.1	7.7
33		1940 – 1949	76.5	77.2	–	–	16.7	12.1	2.6	0.7	10.9	8.2	3.6	2.5
34		1950 – 1959	2.9	3.0	10.0	8.3	8.3	5.8	13.7	12.1	8.4	4.0	50.0	55.7
35		1960 – 1969	2.9	3.0	–	–	47.2	63.6	68.0	63.5	12.6	13.4	3.6	2.1
36		1970 <	11.8	11.7	–	–			11.1	21.4	39.5	61.4	–	–
37	Tugs and pusher craft	< 1900	–	–	2.4	2.2	–	–	7.5	2.3	9.2 (d)	5.0 (d)	–	–
38		1900 – 1909	–	–	8.0	8.6	1.2	0.5			11.3 (d)	7.8 (d)	–	–
39		1910 – 1919	–	–	12.2	11.4	–	–	3.7	2.5	8.4 (d)	5.9 (d)	–	–
40		1920 – 1929	–	–	13.2	13.0	–	–	8.7	4.6	16.6 (d)	11.8 (d)	2.1	1.0
41		1930 – 1939	–	–	20.1	18.6	6.1	8.0	14.9	7.2	15.0 (d)	7.8 (d)	4.3	2.1
42		1940 – 1949	20.0	15.3	9.7	8.7	6.1	3.7	4.6	2.8	11.3 (d)	10.1 (d)	8.5	5.0
43		1950 – 1959	–	–	10.8	14.3	25.6	25.1	9.1	12.6	12.1 (d)	10.5 (d)	25.5	27.7
44		1960 – 1969	60.0	51.3	6.2	8.3	43.9	42.7	34.0	45.8	9.4 (d)	13.2 (d)	53.2	58.2
45		1970 <	20.0	33.4	1.4	2.2	17.1	20.1	13.3	20.3	6.8 (d)	28.0 (d)	6.4	6.0

For notes see folding page.

Voir notes au volet.

Внутренние водные пути

19. Суда, находящиеся в эксплуатации к концу 1976 года по году постройки[a]

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ		LUXEMBOURG LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ		NETHERLANDS [b] PAYS-BAS [b] НИДЕРЛАНДЫ [b]		POLAND POLOGNE ПОЛЬША		SWITZERLAND SUISSE ШВЕЙЦАРИЯ		YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ				
В процентах												Année de construction Года постройки		
A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
...	...	–	–	4.2	3.0	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные суда Automoteurs	1
...	...	5.3	3.5	11.5	8.5	–	–	0.5	0.2	–	–	1900 – 1909		2
...	...	5.3	3.2	12.7	9.7	–	–	1.6	1.4	–	–	1910 – 1919		3
...	...	–	–	23.6	20.7	–	–	8.0	7.2	9.5	1.9	1920 – 1929		4
...	...	5.3	6.4	12.3	10.6	0.3	0.2	4.3	4.4	9.5	7.5	1930 – 1939		5
...	...	5.3	8.1	5.1	6.0	–	–	16.0	14.4	9.5	12.1	1940 – 1949		6
...	...	10.5	9.2	13.7	16.0	4.5	4.4	49.2	47.5	14.3	1.9	1950 – 1959		7
...	...	63.2	59.6	14.8	20.1	93.7	93.9	12.8	12.5	4.8	0.9	1960 – 1969		8
...	...	5.3	9.9	1.9	5.2	1.5	1.5	7.5	12.3	33.3	62.6	1970 >		9
...	...	–	–	0.2	0.0	–	–	–	–	–	–	< 1900	Самоходные наливные суда Automoteurs-citernes	10
...	...	–	–	0.9	0.3	–	–	–	–	–	–	1900 – 1909		11
...	...	–	–	1.5	0.4	–	–	0.9	0.8	–	–	1910 – 1919		12
...	...	–	–	4.9	2.0	–	–	0.9	0.7	12.5	17.1	1920 – 1929		13
...	...	–	–	4.0	2.5	–	–	0.9	0.3	–	–	1930 – 1939		14
...	...	–	–	3.6	2.6	–	–	16.7	11.9	12.5	5.7	1940 – 1949		15
...	...	–	–	36.4	33.9	–	–	29.8	24.9	12.5	28.6	1950 – 1959		16
...	...	–	–	36.2	35.6	–	–	12.3	10.1	37.5	40.0	1960 – 1969		17
...	...	–	–	12.3	22.5	100.0	100.0	38.6	51.2	12.5	5.7	1970 >		18
...	...	–	–	4.2	2.8	0.9	0.7	1.2	0.6	8.7	7.2	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые баржи Chalands et péniches, barges, chalands-barges	19
...	...	–	–	16.3	12.9	3.6	3.2	1.2	1.3	6.5	5.8	1900 – 1909		20
...	...	–	–	11.7	9.9	4.5	5.2	8.1	9.6	9.8	8.8	1910 – 1919		21
...	...	–	–	21.6	20.2	0.9	0.9	23.3	18.1	2.1	0.9	1920 – 1929		22
...	...	–	–	7.4	7.0	2.0	2.0	–	–	1.1	0.9	1930 – 1939		23
...	...	–	–	1.2	1.0	0.5	0.4	–	–	3.7	1.7	1940 – 1949		24
...	...	–	–	4.0	2.8	6.0	4.8	1.2	1.0	11.6	7.0	1950 – 1959		25
...	...	–	–	11.6	17.7	38.7	34.0	22.1	18.4	32.1	36.4	1960 – 1969		26
...	...	–	–	21.1	25.6	42.7	48.7	43.0	50.9	17.4	25.8	1970 >		27
...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	1.2	0.7	< 1900	Буксируемые, толкаемые и толкаемо-буксируемые наливные баржи Chalands-citernes, barges-citernes, chalands-barges-citernes	28
...	...	–	–	2.3	1.8	–	–	7.7	6.2	–	–	1900 – 1909		29
...	...	–	–	2.3	0.7	–	–	–	–	12.1	8.2	1910 – 1919		30
...	...	–	–	–	–	–	–	7.7	5.1	3.6	2.5	1920 – 1929		31
...	...	–	–	–	–	–	–	–	–	3.6	2.9	1930 – 1939		32
...	...	–	–	–	–	–	–	30.8	20.0	6.7	5.9	1940 – 1949		33
...	...	–	–	9.3	18.0	–	–	–	–	15.8	14.2	1950 – 1959		34
...	...	–	–	65.1	52.0	–	–	15.4	15.7	50.9	59.9	1960 – 1969		35
...	...	–	–	20.9	27.5	–	–	38.5	53.0	1.8	2.5	1970 >		36
...	...	–	–	1.1	1.0	0.3	0.2	5.3	4.2	1.5	0.3	< 1900	Буксиры, толкачи, толкачи-буксиры Remorqueurs, pousseurs, pousseurs-remorqueurs	37
...	...	–	–	5.3	4.3	1.6	1.3	15.8	11.5	–	–	1900 – 1909		38
...	...	–	–	9.7	7.2	0.6	0.4	–	–	1.9	0.7	1910 – 1919		39
...	...	–	–	18.3	14.5	0.6	0.5	–	–	2.3	0.8	1920 – 1929		40
...	...	–	–	15.6	9.9	1.6	1.4	15.8	9.2	4.9	3.0	1930 – 1939		41
...	...	–	–	13.6	13.1	1.9	1.6	–	–	10.5	8.2	1940 – 1949		42
...	...	–	–	16.6	16.9	4.4	4.0	15.8	15.9	20.7	11.5	1950 – 1959		43
...	...	–	–	9.3	15.3	51.1	43.1	15.8	7.8	35.3	44.4	1960 – 1969		44
...	...	–	–	5.5	15.8	37.5	47.4	31.6	51.4	14.7	26.6	1970 >		45

См. примечания на развороте страницы.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			AUSTRIA [a] АВСТРИЯ [a] AUTRICHE [a]			BELGIUM БЕЛЬГИЯ BELGIQUE			BULGARIA БОЛГАРИЯ BULGARIE		
			1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	Goods loaded – Total	1 000 t	1 682	2 629	2 137	51 509	42 568	53 058	...	1 036	...
2	of which left the country	1 000 t	816	1 469	1 059	20 272	24 091	31 124	...	1 006	957
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	5 736	4 619	4 378	66 875	55 463	64 505	...	5 718	5 244
4	of which entered the country	1 000 t	4 870	3 460 r	3 299	35 638	36 986	42 571	...	5 688	5 219
5	Goods in transit	1 000 t	1 041	915	957	4 418	4 179	4 645	...	.	.
6	Goods carried – Total	1 000 t	7 593	7 004	6 394	91 565	83 733	100 274	...	6 724	6 201
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	5 609	6 825	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	5 378 (c)	6 184 (c)	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	231 (d)	641 (d)	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	1 293	1 412	1 280	6 734	5 124	6 072	...	...	...
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	277	306	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	268 (c)	286 (c)	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	9 (d)	20 (d)	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	365	321	336	556	760	588	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	170	202	200	74	61	61	...	...	...

			FINLAND [e] ФИНЛЯНДИЯ [e] FINLANDE [e]			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEM. REP. [f] RÉP. DÉM. ALLEMANDE [f] ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСП. [f]		
			1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	210	220	89 114	75 185	74 916	12 117	12 177	11 565
2	of which left the country	1 000 t	...	36	93	22 183	22 315	20 954	2 812	2 456	2 326
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	...	287	330	80 181	64 327	65 358	10 566	11 911	11 280
4	of which entered the country	1 000 t	...	113	203	13 250	11 457	11 397	1 261	2 190	2 041
5	Goods in transit	1 000 t	...	-	-	7 986	7 941	7 465	282	219	339
6	Goods carried – Total	1 000 t	...	323	424	110 350	94 583	93 778	13 660	14 586	13 945
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	22 580	25 843	26 658	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	17 529	20 486	19 786	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	-	-	5 051	5 357	6 872	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	-	-	-	-	-	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	-	-	-	-	-	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	133	134	14 183	11 905	12 156	2 358	2 362	1 947
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	2 842	3 311	3 694	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	1 796	2 323	2 485	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	-	-	1 046	988	1 209	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	-	-	-	-	-	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	-	-	-	-	-	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	-	-	1 464	1 287	1 225	...	68	85
19	Average length of haul per ton	km	...	412	316	129	126	130	173	162	140

For notes see page 135.

Voir notes à la page 135.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement

20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

CANADA / CANADA / КАНАДА			CZECHOSLOVAKIA [a] / TCHECOSLOVAQUIE [a] / ЧЕХОСЛОВАКИЯ [a]									
1970	1975	1976	1970	1975	1976							
168 763	157 190	...	3 039	3 848	4 295	1	Marchandises chargées – Total				1 000 t	Погруженные грузы – Всего	1000 т
1 530	1 499	...	1 448	1 348	1 255	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
121 945	118 481	...	2 916	4 163	4 403	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
1 432	1 002	...	1 325	1 664	1 363	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
.	.	.	...	...	...	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
...	...	...	4 364 [b]	5 512 [b]	5 677 [b]	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
...	...	...	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total				в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего
...	...	...	...	...	...	8	dont	par barges				из них	толкаемыми баржами
...	...	...	...	...	...	9	dont	par barges–citernes					толкаемыми наливными судами
...	...	...	...	...	...	10		par chalands–barges					толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	...	...	...	11		par chalands–barges–citernes					толкаемо-буксируемыми наливными судами
...	...	...	2 367 [b]	2 510 [b]	2 526 [b]	12	Tonnes–kilomètres – Total				Millions	Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	...	...	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total				в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего
...	...	...	...	...	...	14	dont	par barges				из них	толкаемыми баржами
...	...	...	...	...	...	15	dont	par barges–citernes					толкаемыми наливными судами
...	...	...	...	...	...	16		par chalands–barges					толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	...	...	...	17		par chalands–barges–citernes					толкаемо-буксируемыми наливными судами
...	...	...	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	...	...	542	455	445	19	Parcours moyen d'une tonne				km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

GERMANY, FED. REP. OF / ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' / ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			HUNGARY / HONGRIE / ВЕНГРИЯ									
151 956	129 731	130 766	9 088 [g]	11 328 [g]	11 645 [g]	1	Marchandises chargées – Total				1 000 t	Погруженные грузы – Всего	1000 т
49 528	50 927	48 229	550 [a]	684 [a]	724 [a]	2	dont sorties du pays					в том числе: вывезенные из страны	
178 188	164 432	171 812	9 406 [g]	12 570 [g]	12 179 [g]	3	Marchandises déchargées – Total					Выгруженные грузы – Всего	
75 760	85 628	89 275	743 [a]	845 [a]	581 [a]	4	dont entrées dans le pays					в том числе: ввезенные в страну	
12 285	11 970	9 991	4 935	5 732	5 753	5	Marchandises en transit					Грузы сквозным транзитом	
240 001	227 330	230 033	2 775 [a]	3 045 [a]	3 028 [a]	6	Marchandises transportées – Total					Перевезенные грузы – Всего	
...	46 311	44 144	...	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total				в том числе	Грузы, перевезенные толканием – Всего
23 493	43 295	41 172	...	...	...	8	dont	par barges				из них	толкаемыми баржами
1 428	3 016	2 972	...	...	...	9	dont	par barges–citernes					толкаемыми наливными судами
...	...	...	...	...	...	10		par chalands–barges					толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	...	...	...	11		par chalands–barges–citernes					толкаемо-буксируемыми наливными судами
48 813	47 565	45 804	1 596 [a]	1 468 [a]	1 502 [a]	12	Tonnes–kilomètres – Total				Millions	Тонно-километры – Всего	Миллионы
...	6 641	5 889	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total				в том числе	Выполнено тонно-километры толканием – Всего
3 031	5 755	5 126	...	...	...	14	dont	par barges				из них	толкаемыми баржами
289	886	763	...	...	...	15	dont	par barges–citernes					толкаемыми наливными судами
...	...	...	...	...	...	16		par chalands–barges					толкаемо-буксируемыми баржами
...	...	...	...	...	...	17		par chalands–barges–citernes					толкаемо-буксируемыми наливными судами
6 929	6 764	5 560	...	...	...	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)					Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
203	209	199	575 [a]	482 [a]	496 [a]	19	Parcours moyen d'une tonne				km	Средн. расст. перевозки одной тонны	км

См. примечания на стр. 135.

Inland waterways

20. Freight transport exclusively by inland waterways

			LUXEMBOURG ЛЮКСЕМБУРГ LUXEMBOURG			NETHERLANDS НИДЕРЛАНДЫ PAYS-BAS			POLAND ПОЛЬША POLOGNE		
			1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	Goods loaded – Total	1 000 t	522	847	1 005	174 037	167 236	187 909	8 788	14 650	16 551
2	of which left the country	1 000 t	522	847	1 005	81 371	87 719	93 793	367	653	659
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	812	1 566	960	135 554	123 404	137 639	8 470	14 240	15 956
4	of which entered the country	1 000 t	812	1 566	960	42 888	43 887	43 523	49	243	64
5	Goods in transit	1 000 t	...	7 862	7 399	24 520	24 682	28 877	–	–	–
6	Goods carried – Total	1 000 t	...	10 275	9 364	241 445	235 805	260 309	8 837	14 893	16 615
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	2 962(h)	2 477(h)	21 735	38 844(i)	36 723(i)	6 898	12 738	14 423
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	2 962(c)	2 477(c)	20 536	35 967(i)	33 186(i)	4 308	11 033	12 671
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	1 199	2 877(i)	3 536(i)	–	–	–
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	–	...	...	2 590	1 705	1 752
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	–	...	...	–	–	–
12	Ton–kilometres – Total	Million	...	362	279	30 743	29 597	30 952	2 295	1 950	2 353
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	110(h)	92(h)	3 123	5 410(i)	5 050(i)	1 111	1 100	1 392
14	of which: by pushed barges	Million	...	110(c)	92(c)	2 945	4 961(i)	4 504(i)	809	1 036	1 345
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	179	449(i)	545(i)	–	–	–
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	–	...	...	302	64	47
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	–	...	...	–	–	–
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	291	274	5 069	4 778	5 110	–	–	–
19	Average length of haul per ton	km	...	35.2	29.8	127	126	119	260	131	142

			USSR (j)(k) URSS (j)(k) СССР (j)(k)			BYELORUSSIAN S.S.R. R.S.S. de BIELORUSSIE (j)(k) БЕЛОРУССКАЯ ССР			UKRAINIAN S.S.R. R.S.S. d'UKRAINE (j)(k) УКРАИНСКАЯ ССР		
1	Goods loaded – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
2	of which left the country	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
3	Goods unloaded – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
4	of which entered the country	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
5	Goods in transit	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
6	Goods carried – Total	1 000 t	357 800	475 500	484 900	5 295	10 243	10 495	27 283	42 303	44 404
7	of which: Goods carried by pushing – Total	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
8	of which: by pushed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
9	of which: by pushed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
10	of which: by pushed–towed barges	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
11	of which: by pushed–towed tankers	1 000 t	...	...	...	...	...	...	...	...	...
12	Ton–kilometres – Total	Million	174 984[r]	221 700	222 700	1 224	1 423	1 418	6 079	8 921	9 365
13	of which: Ton–kilometres performed by pushing – Total	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	of which: by pushed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
15	of which: by pushed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
16	of which: by pushed–towed barges	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
17	of which: by pushed–towed tankers	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
18	Ton–kilometres in transit (included in item 12)	Million	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Average length of haul per ton	km	486	466	459	231	139	135	222	210	210

For notes see page 135.

Voir notes à la page 135.

Voies navigables intérieures Внутренние водные пути

20. Transport de marchandises par voie navigable intérieure uniquement 20. Грузовые перевозки только по внутренним водным путям

ROMANIA РУМЫНИЯ ROUMANIE			SWITZERLAND ШВЕЙЦАРИЯ SUISSE								
1970	1975	1976	1970	1975	1976						
5 388	6 034	...	304	331	313	1	Marchandises chargées – Total			Погруженные грузы — Всего	1000 т
1 911	708	...	304	330	312	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
4 640	5 727	...	8 646	7 913	8 029	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы — Всего	
404	401	...	8 645	7 913	8 029	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
1 060	1 549	...	313	705	555	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
6 852	7 984	...	9 264	8 949	8 898	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы — Всего	
...	2 944	...	301	...	...	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total		Грузы, перевезенные толканием — Всего	
...	2 944	...	...	...	...	8	dont	dont	par barges	в том числе: из них: толкаемыми баржами	
...	–	...	...	...	...	9	dont	dont	par barges–citernes	толкаемыми наливными судами	
...	–	...	–	...	...	10	dont	dont	par chalands–barges	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	–	...	–	...	...	11	dont	dont	par chalands–barges–citernes	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	2 177	...	44.9	48.9	48.8	12	Tonnes–kilomètres – Total			Тонно-километры — Всего	Millions Миллионы
...	733	...	...	...	...	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
...	733	...	...	...	...	14	dont	dont	par barges	в том числе: из них: толкаемыми баржами	
...	–	...	...	...	...	15	dont	dont	par barges–citernes	толкаемыми наливными судами	
...	–	...	–	...	...	16	dont	dont	par chalands–barges	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	–	...	–	...	...	17	dont	dont	par chalands–barges–citernes	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
...	...	...	2.2	4.9	3.9	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
...	273	...	5.0	5.5	5.5	19	Parcours moyen d'une tonne			Средн. расст. перевозки одной тонны	km км

ROYAUME-UNI (1) UNITED KINGDOM (1) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (1)			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE								
6 531	4 172	4 619	13 528	18 978	19 044	1	Marchandises chargées – Total			Погруженные грузы — Всего	1000 т
.	.	.	961	1 240	1 211	2	dont sorties du pays			в том числе: вывезенные из страны	
6 531	4 172	4 515	15 678	22 365	22 801	3	Marchandises déchargées – Total			Выгруженные грузы — Всего	
.	.	.	3 111	4 627	4 968	4	dont entrées dans le pays			в том числе: ввезенные в страну	
.	.	.	5 461	7 122	6 439	5	Marchandises en transit			Грузы сквозным транзитом	
6 531	4 175[r]	4 567	22 100	30 727	30 451	6	Marchandises transportées – Total			Перевезенные грузы — Всего	
970	1 092	1 346	3 898	8 311	8 198	7	dont	Marchandises transportées par poussage – Total		Грузы, перевезенные толканием — Всего	
970	1 092	1 346	3 146	7 344	7 345	8	dont	dont	par barges	в том числе: из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	752	967	853	9	dont	dont	par barges–citernes	толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	–	–	10	dont	dont	par chalands–barges	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	–	–	11	dont	dont	par chalands–barges–citernes	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
129	74	72	5 723	7 834	7 719	12	Tonnes–kilomètres – Total			Тонно-километры — Всего	Millions Миллионы
9	13	11	1 597	1 374	1 376	13	dont	Tonnes–kilomètres effectuées par poussage – Total		Выполнено тонно-километры толканием — Всего	
9	13	11	876	1 051	1 090	14	dont	dont	par barges	в том числе: из них: толкаемыми баржами	
...	...	...	721	323	286	15	dont	dont	par barges–citernes	толкаемыми наливными судами	
...	...	...	–	–	–	16	dont	dont	par chalands–barges	толкаемо-буксируемыми баржами	
...	...	...	–	–	–	17	dont	dont	par chalands–barges–citernes	толкаемо-буксируемыми наливными судами	
.	.	.	3 207	4 036	3 716	18	Tonnes–kilomètres en transit (compris sous la rubrique 12)			Тонно-километры сквозным транзитом (включены в статью 12)	
20	18	16	259	255	253	19	Parcours moyen d'une tonne			Средн. расст. перевозки одной тонны	km км

См. примечания на стр. 135.

Inland waterways
Voies navigables intérieures
Внутренние водные пути

21. Internal freight transport by ranges of distance (a)
21. Transports internes de marchandises par paliers de distance (a)
21. Внутренние грузовые перевозки по расстоянию (a)

Country / Pays / Страна	Ranges of distance / Paliers de distance / Расстояния (km / км)	Unit / Unité / Единица	Tons / Tonnes / Тонны			Ton-kilometres / Tonnes-kilomètres / Тонно-километры		
			1970	1975	1976	1970	1975	1976
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	Total - Всего	10^6	0.9	1.1	1.1	166	226	180
	1 - 49	%	6.5	6.4	14.0	0.2	0.9	2.2
	50 - 149	%	6.9	5.1	17.7	4.5	3.2	11.5
	150 - 299	%	86.6	88.5	68.3	95.3	95.9	86.3
FRANCE FRANCE ФРАНЦИЯ	Total - Всего	10^6	66.9	52.9	54.0	8 713	7 009	7 187
	1 - 49	%	33.4	33.1	31.8	4.0	4.0	3.9
	50 - 149	%	30.9	30.6	31.8	24.7	24.5	25.4
	150 - 299	%	25.0	26.7	26.9	38.5	41.7	42.2
	300 - 499	%	8.9	7.9	8.3	24.2	22.0	22.7
	500 - 699	%	1.5	1.4	1.0	6.4	6.2	4.5
	700 <	%	0.4	0.3	0.2	2.2	1.6	1.3
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	Total - Всего	10^6	102.4	78.8	82.5	19 094	14 450	14 784
	1 - 50	%	17.1	20.0	21.7	2.1	2.6	2.9
	51 - 150	%	32.8	32.8	32.0	17.2	17.5	17.6
	151 - 300	%	29.8	26.9	26.4	34.4	31.2	32.0
	301 - 500	%	16.2	15.8	16.2	32.7	32.6	34.3
	501 - 700	%	3.3	3.2	2.6	10.2	10.2	8.3
	701 <	%	0.8	1.3	1.1	3.4	5.9	4.9
NETHERLANDS (b) PAYS-BAS (b) НИДЕРЛАНДЫ (b)	Total - Всего	10^6	89.7	77.1	91.5	8 698	6 536	7 017
	1 - 49	%	30.5	46.6	50.3	7.4	14.0	15.3
	50 - 149	%	48.2	33.7	32.9	45.3	36.6	38.3
	150 - 299	%	20.3	18.8	16.2	43.6	45.7	43.9
	300 <	%	1.1	0.9	0.6	3.7	3.7	2.5
POLAND POLOGNE ПОЛЬША	Total - Всего	10^6	8.6	14.3	16.2	2 201	1 878	2 337
	1 - 49	%	39.5	56.5	57.8	1.6	5.3	5.0
	50 - 149	%	22.4	21.7	22.7	6.6	12.7	15.4
	150 - 299	%	3.7	4.3	4.6	3.1	7.0	6.2
	300 - 499	%	6.2	6.5	3.0	8.9	20.4	12.0
	500 - 699	%	13.4	5.4	7.5	34.8	24.1	17.7
	700 <	%	14.8	5.5	4.4	45.0	30.5	43.7
UNITED KINGDOM (c) ROYAUME-UNI (c) СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО (c)	Total - Всего	10^6	...	4.1	4.7	...	69.7	72.0
	1 - 49	%	...	99.6	99.4	...	98.3	97.2
	50 - 149	%	...	0.4	0.6	...	1.7	2.8
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Total - Всего	10^6	12.6	17.7	17.8	1 387	1 992	2 096
	1 - 49	%	30.0	32.1	31.5	3.9	5.5	5.5
	50 - 149	%	46.2	38.5	38.4	33.2	27.2	27.6
	150 - 299	%	14.4	22.7	22.3	25.0	42.0	39.5
	300 - 499	%	6.5	5.0	6.3	21.2	16.6	19.7
	500 - 699	%	2.5	1.6	1.5	13.3	8.5	7.4
	700 <	%	0.4	0.1	0.0	3.4	0.3	0.3

(a) Internal transport in full craft loads only.
(b) Excluding general cargo by scheduled services and part of agricultural shipping.
(c) Traffic on waterways of British Waterways Board only.

(a) Transports internes en bateaux complets seulement.
(b) Non compris marchandises diverses transportées par les services réguliers et une partie des transports agricoles.
(c) Transports sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables seulement.

(a) Внутренние перевозки только в полной нагрузке судна.
(b) Кроме общих перевозок, осуществляемых службами, работающими по расписанию, и части перевозок сельскохозяйственных грузов.
(c) Перевозки только по путям Британского управления водных путей.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

22. Freight transport on the Rhine
22. Transport de marchandises sur le Rhin
22. Грузовые перевозки по Рейну

	Item			1970	1975	1976	Rubrique			Статья		
				1000 t — 1000 T								
1	Total goods carried			274 424	259 028	275 467	Total de marchandises transportées			Все перевезенные грузы		
2	International transport	Goods carried — Total		146 183	155 439	158 716	Transport international	Marchandises transportées — Total		Международные перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
3		Over the frontier between the Netherlands and the Federal Republic of Germany		112 139	121 831	121 737		Ayant franchi la frontière entre les Pays-Bas et la République fédérale d'Allemagne			Через границу между Нидерландами и Федеративной Республикой Германии	
4		of which	Downstream	43 785	44 168	41 509		dont	Vers l'aval		в том числе	Вниз по течению
5			Upstream	68 514	74 756	76 989			Vers l'amont			Вверх по течению
6		Between the Federal Republic of Germany, France and Switzerland via the Rhine		16 214	17 314[r]	15 921		Entre la République fédérale d'Allemagne, la France et la Suisse par le Rhin			Между Федеративной Республикой Германии, Францией и Швейцарией по Рейну	
7		Between the Netherlands, Belgium and northern France via the Rhine		17 580	16 037	20 771		Entre les Pays-Bas, la Belgique et le Nord de la France par le Rhin			Между Нидерландами, Бельгией и северной Францией по Рейну	
8		Mixed Rhine-maritime traffic to and from ports in the Netherlands		250	287	287		En trafic mixte rhénan maritime des ports néerlandais			Смешанное Рейн-морское судоходство в порты и из портов Нидерландов	
9	Internal transport	Goods carried — Total		128 241	103 559	116 931	Transport interne	Marchandises transportées — Total		Внутренние перевозки	Перевезенные грузы – Всего	
10		Between ports of the Federal Republic of Germany		62 733	46 251	47 700		Entre ports de la République fédérale d'Allemagne			Между портами Федеративной Республики Германии	
11		Between Netherlands ports		63 300	54 350	65 900		Entre ports néerlandais			Между нидерландскими портами	
				Millions — Миллионы								
12	Total ton-kilometres			51 657	51 779	48 741	Total de tonnes-kilom.			Все тонно-километры		

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

23. Freight transport on the Danube
23. Transport de marchandises sur le Danube
23. Грузовые перевозки по Дунаю

Country	Pays	Страна	Code Шифр	1970	1975	1976
				1000 t - 1 000 т		
AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	A	866	1 160	1 079
			B	815	1 469	1 059
BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	A	4 750	7 204	5 555
			B	652	675	903
CZECHOSLOVAKIA	TCHECOSLOVAQUIE	ЧЕХОСЛОВАКИЯ	A	3 531	4 928	2 218
			B	1 451	1 722	1 556
GERMANY, FED. REP. OF	ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D'	ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.	A	653	490	489
			B	1 828	1 311	1 512
HUNGARY	HONGRIE	ВЕНГРИЯ	A	7 926	10 371	10 506
			B	1 164	975	1 136
ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	A	3 845	7 457	8 101
			B	2 971	1 897	3 423
USSR	URSS	СССР	A	4 711	8 409	7 698
			B	10 046	12 595	12 593
YUGOSLAVIA	YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ	A	7 781	11 295	11 338
			B	961	1 240	1 211
Total	Total	Всего	A	34 063	51 314	46 984
			B	19 888	21 866	23 395
Goods entered by sea	Marchandises entrées par mer	Грузы ввезенные по морю		1 523	2 720	2 716
Total transport	Ensemble des transports	Все перевозки		55 474	75 900	73 095
Index	Indice	Индекс		100	137	132

Explanation of code:

A = Internal transport ; goods carried between the ports of the country.

B = International transport ; goods which have been loaded in the country and have left it with a destination in another country, whether Danubian or not.

Explication du code:

A = Transport interne ; marchandises transportées entre les ports du pays.

B = Transport international ; marchandises chargées dans le pays et sorties du pays à destination d'un autre pays danubien ou non danubien.

Объяснение шифра:

A = Внутренние перевозки; грузы, перевезенные между портами страны.

B = Международные перевозки; грузы, загруженные в стране и вывезенные из страны и направленные в другие придунайские и непридунайские страны.

International rivers
Fleuves internationaux
Международные реки

24. International freight transport on the Danube [a]
24. Transport international de marchandises sur le Danube [a]
24. Международные грузовые перевозки по Дунаю [a]

Unit : 1000 t — Unité : 1000 t — Единица : 1000 т

Country of origin / Pays de provenance / Страна происхождения		Country of destination / Pays de destination / Страна назначения										
		AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	USSR URSS СССР	YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	Other countries Autres pays Другие страны	Total exports Total des exportations Весь экспорт
AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ	1970		17	45	560	93	18	127	15	–	875
	1975		4	267	398	345	21	376	55	–	1 466
	1976		7	17	367	100	128	356	42	–	1 017
BULGARIA BULGARIE БОЛГАРИЯ	1970	48		46	22	7	–	533	3	4	663
	1975	25		19	33	11	–	560	25	–	673
	1976	33		86	77	22	1	705	13	3	940
CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ	1970	797	91		4	33	90	120	234	–	1 369
	1975	603	180		57	188	194	252	170	–	1 644
	1976	477	199		15	137	276	232	129	–	1 465
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	1970	1 494	62	–		55	36	1	64	–	1 712
	1975	953	32	–		60	69	149	50	–	1 313
	1976	1 282	6	–		12	60	84	96	–	1 540
HUNGARY HONGRIE ВЕНГРИЯ	1970	490	67	1	325		29	167	127	5	1 211
	1975	72	262	–	151		–	140	217	–	842
	1976	152	141	–	279		78	205	220	–	1 075
ROMANIA ROUMANIE РУМЫНИЯ	1970	350	195	357	140	82		1	743	1 037	2 905
	1975	222	30	361	112	9		140	1 209	1 189	3 272
	1976	193	6	485	125	4		164	995	1 467	3 439
USSR URSS СССР	1970	1 578	3 854	1 000	1	1 120	7		1 925	565	10 050
	1975	1 208	4 786	1 456	48	1 404	50		2 902	463	12 317
	1976	975	4 375	1 173	32	1 240	4		3 473	530	11 802
YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE ЮГОСЛАВИЯ	1970	113	8	98	478	80	25	118		–	920
	1975	377	3	143	104	182	67	672		–	1 548
	1976	188	1	122	172	157	139	667		–	1 446
Other countries Autres pays Другие страны	1970	–	16	–	–	13	1 259	448	–		1 736
	1975	–	–	–	–	–	1 256	404	–		1 660
	1976	–	4	–	–	–	1 805	470	–		2 279
Total imports Total des importations Весь импорт	1970	4 870	4 310	1 547	1 530	1 481 r	1 464	1 513 r	3 111	1 611	21 437 r
	1975	3 460	5 297	2 246	903	2 199	1 657	2 693	4 628	1 652	24 735
	1976	3 300	4 739	1 883	1 067	1 672	2 491	2 883	4 968	2 000	25 003

(a) Data are based on information from countries of destination.

(a) Les données sont basées sur les information fournies par les pays de destination.

(a) Данные основываются на информации, полученной от стран назначения.

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports [a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes [a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах [a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1975	1976	1975	1976
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
BELGIUM - BELGIQUE - БЕЛЬГИЯ	A	28.1	35.3	33.8	126	120
	B	68.5	50.4	60.1	74	88
	C	96.6	85.7	93.9	89	97
BULGARIA - BULGARIE - БОЛГАРИЯ	A	2.3	2.3	3.0	100	130
	B	13.5	21.1	22.6	156	167
	C	15.8	23.4	25.6	148	162
CANADA - CANADA - КАНАДА	A	105.6	102.4 r	114.8	97	109
	B	58.8	63.8 r	56.5	108 r	96
	C	164.4	166.2	171.3	101	104
CYPRUS - CHYPRE - КИПР	A	1.5	1.3	1.8	87	120
	B	1.5	1.1	1.6	73	107
	C	3.0	2.4	3.4	80	113
DENMARK - DANEMARK - ДАНИЯ [b]	A	6.8	7.5	...	110	...
	B	31.5	29.7	...	94	...
	C	38.3	37.2	...	97	...
FINLAND - FINLANDE - ФИНЛЯНДИЯ	A	12.4	8.2	12.0	66	97
	B	20.2	23.2	23.3	115	115
	C	32.5	31.4	35.3	97	109
FRANCE – FRANCE – ФРАНЦИЯ	A	25.2	40.8 r	43.1	162 r	171
	B	168.8	194.8 r	223.1	115 r	132
	C	194.0	235.6 r	266.2	121 r	137
GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА	A	2.4	3.0	3.2	125	133
	B	10.3	12.4	11.6	120	113
	C	12.7	15.4	14.8	121	116
GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF (c)(d) ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА	A	26.5	28.0	29.0	...	...
	B	110.3	99.8	110.9	...	...
	C	136.8	127.8	139.9	...	...
GREECE - GRÈCE - ГРЕЦИЯ	A	4.2	14.3	13.2	340	314
	B	13.4	23.0	25.9	172	193
	C	17.6	37.3	39.1	212	222
ICELAND - ISLANDE - ИСЛАНДИЯ	A	0.30	0.37	0.42	123	140
	B	0.97	1.26	1.10	130	113
	C	1.27	1.63	1.52	128	120
IRELAND - IRLANDE - ИРЛАНДИЯ	A	14.6	11.8	...	81	...
	B	21.5	18.5	...	86	...
	C	36.1	30.3	...	84	...
ITALY - ITALIE - ИТАЛИЯ	A	34.8	29.6	31.1	85	89
	B	200.9	199.2	218.0	99	108
	C	235.7	228.8	249.1	97	106
MALTA - MALTE - МАЛЬТА	A	0.05	0.09	0.14	180	280
	B	0.94	1.10	0.98	117	104
	C	0.99	1.19	1.12	120	113
NETHERLANDS - PAYS-BAS - НИДЕРЛАНДЫ [c]	A	63.9	80.8	82.5	126	129
	B	202.7	242.6	255.8	120	126
	C	266.7	323.4	338.3	121	127
NORWAY - NORVÈGE - НОРВЕГИЯ [e]	A	35.4	36.6	34.5	103	97
	B	20.8	20.0	21.7	96	104
	C	56.2	56.6	56.2	101	100
POLAND - POLOGNE - ПОЛЬША [c] [f]	A	24.6	32.4	35.8	132	146
	B	11.2	20.8	23.6	186	211
	C	35.8	53.2	59.4	149	166
PORTUGAL - PORTUGAL - ПОРТУГАЛИЯ [g] [h]	A	3.3	2.7	2.9	82	88
	B	8.5	10.9	13.0	128	153
	C	11.7	13.6	15.9	116	136

Sea ports
Ports maritimes
Морские порты

25. Goods loaded and unloaded at sea ports[a]
25. Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes[a]
25. Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах[a]

Country — Pays — Страна	Code Шифр	1970	1975	1976	1975	1976
		10^6 t – 10^6 т			1970 = 100	
ROMANIA - ROUMANIE - РУМЫНИЯ	A	7.7	10.0	...	130	...
	B	6.8	14.1	...	207	...
	C	14.5	24.1	...	166	...
SPAIN - ESPAGNE - ИСПАНИЯ (g)	A	15.1	15.0	20.8	99	138
	B	56.7	75.1	83.2	132	147
	C	71.8	90.1	104.0	125	145
SWEDEN - SUÈDE - ШВЕЦИЯ (i)	A	26.0	26.6	25.7	102	99
	B	46.4	45.8	48.6	99	105
	C	72.4	72.4	74.3	100	103
TURKEY - TURQUIE - ТУРЦИЯ (j)	A	3.4	3.8	...	112	...
	B	8.3	17.7	...	213	...
	C	11.7	21.5	...	184	...
UNITED KINGDOM - ROYAUME-UNI - СОЕД. КОРОЛЕВСТВО	A	50.3	50.9	55.6	101	110
	B	199.9	177.6	185.5	89	93
	C	250.2	228.5	241.1	91	96
YUGOSLAVIA - YOUGOSLAVIE - ЮГОСЛАВИЯ	A	3.8	3.5	4.0	92	105
	B	11.6	14.0	16.1	121	139
	C	15.4	17.5	20.1	114	130

Explanation of code:

A = Goods loaded.
B = Goods unloaded.
C = A + B.

(a) Excluding coastwise transport.
(b) Excluding international ferry traffic and traffic with Faeroe Islands and Greenland.
(c) Including transshipments.
(d) Including maritime goods traffic of inland ports. As from 1972, excluding the tare (empty) weight of vehicles, of ship-born barges, and of containers moving in the course of normal traffic operations.
(e) Excluding transit transport (other than Swedish ore loaded at Narvik, and which amounted to about 18 million tons in 1976), packing and re-exports.
(f) Including bunkers.
(g) Including traffic with overseas provinces.
(h) Including floating appliances and passengers' luggage.
(i) Excluding goods loaded onto and goods unloaded from ferries (5.8 million tons loaded in 1975 and 6.6 million tons in 1976; 6.3 million tons unloaded in 1975 and 6.5 million tons in 1976).
(j) Excluding timber and livestock.

Explication du code:

A = Marchandises chargées.
B = Marchandises déchargées.
C = A + B.

(a) Non compris le cabotage.
(b) Non compris le trafic international par ferry et le trafic avec les îles Féroé et Groenland.
(c) Y compris les transbordements.
(d) Y compris le transport maritime de marchandises à destination et en provenance des ports fluviaux. A partir de 1972, non compris le poids mort (à vide) des véhicules, des barges de navires et des conteneurs en déplacement pour des opérations de trafic normal.
(e) Non compris les transports en transit (sauf le minerai de fer suédois, chargé à Narvik, et qui était de 18 millions de tonnes en 1976), emballages et réexportations.
(f) Y compris la soute.
(g) Y compris le trafic avec les provinces d'Outre-Mer.
(h) Y compris les engins flottants et les bagages des voyageurs.
(i) Non compris les marchandises chargées dans des ferry-boats et déchargées de ceux-ci (5.8 millions de tonnes chargées en 1975 et 6,6 millions de tonnes en 1976; 6,3 millions de tonnes déchargées en 1975 et 6,5 millions de tonnes en 1976).
(j) Non compris les bois et le bétail.

Объяснение шифра:

A = Погруженные грузы.
B = Выгруженные грузы.
C = A + B.

(a) Исключая каботаж.
(b) Исключая международные паромные перевозки и перевозки между Данией и Фарерскими островами и Гренландией.
(c) Включая перегрузку.
(d) Включая морскую перевозку грузов внутренних портов. Начиная с 1972 года, кроме веса тары транспортных средств, барж морского судна и контейнеров, движущихся в ходе обычных процессов движения.
(e) Исключая транзитные перевозки (кроме шведской железной руды, погруженной в Нарвике, 18 млн. тонн в 1976 году), упаковки и реэкспорт.
(f) Включая бункера.
(g) Включая перевозки и заморские провинции.
(h) Включая погрузки морского груза и багажа пассажиров.
(i) Кроме грузов, погруженных в паромы и выгруженных из них (5,8 млн. тонн, погруженных в 1975 г. и 6,6 млн. тонн – в 1976 г.; 6,3 млн. тонн, выгруженных в 1975 г. и 6,5 млн. тонн – в 1976 г.).
(j) Исключая лесоматериалы и скот.

Combined transport — 26. Container traffic and transport by rail in containers [a]
Transports combinés — 26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]
Смешанные перевозки — 26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	AUSTRIA [b]			AUTRICHE [b]			[b] АВСТРИЯ		
A	80 422	91 723	85 693	–	33 522	34 208	80 422	58 201	51 485
B	36.1	350.4	431.1	–	322.3	404.9	36.1	28.1	26.2
	CANADA			CANADA			КАНАДА		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	1 118	3 566	5 133	...	...	...	...	...	...
	CZECHOSLOVAKIA			TCHECOSLOVAQUIE			ЧЕХОСЛОВАКИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	...	...	...
B	539.1	655.8	690.4	40.7	72.8	81.5	498.4	583.0	608.8
	DENMARK [c]			DANEMARK [c]			[c] ДАНИЯ		
A	75 364	72 020	68 966	17 897	37 235	37 530	57 467	34 785	31 436
B	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	FINLAND			FINLANDE			ФИНЛЯНДИЯ		
A	...	...	...	31 360	11 533	16 394	...	...	...
B	...	...	...	109.8	147.0	231.0	...	...	...
	FRANCE			FRANCE			ФРАНЦИЯ		
A	...	...	...	...	355 357	452 396	...	...	...
B	2 780.0	...	...	...	3 150.0	3 975.0	...	...	...
	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC			RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE			ГЕРМАНСКАЯ ДЕМОКРАТИЧЕСКАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	896 967	946 440 r	933 919	177 321	348 338 r	365 854	719 646	598 102	568 065
B	1 159.8	2 394.8 r	2 396.0	846.7	2 083.0 r	2 102.0	313.0	311.8	294.0
	GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF			ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D'			ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА		
A	3 542 792	2 397 851	2 373 449	854 133	638 331	715 024	2 688 659	1 759 520	1 658 425
B	5 872.5	5 923.9	6 815.1	4 905.3	5 330.0	6 251.2	967.2	594.0	563.9
	GREECE			GRÈCE			ГРЕЦИЯ		
A	3 344	1 092	747	1 596	547	195	1 748	545	552
B	6.8	8.9	4.6	6.3	7.6	3.2	0.5	1.4	1.4
	HUNGARY			HONGRIE			ВЕНГРИЯ		
A	289 117	120 857 [d]	165 283	4 862	96 258	124 296	284 255	24 599 [d]	40 987
B	162.4	441.8 [d]	580.0	17.8	427.8	556.5	144.6	14.0 [d]	23.4
	IRELAND			IRLANDE			ИРЛАНДИЯ		
A	92 000 [c]	106 084	119 919	...	...	119 919	...	...	–
B	292.6 [c]	756.0	834.0	...	...	834.0	...	...	–
	ITALY			ITALIE			ИТАЛИЯ		
A	...	131 664	188 939	...	128 129	185 155	5 877	3 535	3 784
B	...	1 863.3	2 728.4	...	1 862.0	2 727.0	1.7	1.3	1.4
	LUXEMBOURG			LUXEMBOURG			ЛЮКСЕМБУРГ		
A	1 404	2 354	...	–	108	...	1 404	2 246	...
B	...	2.7	...	–	1.6	...	...	1.1	...
	NETHERLANDS			PAYS-BAS			НИДЕРЛАНДЫ		
A	88 000 [e]	118 000	147 382	88 000 [e]	118 000	147 382	...	–	–
B	1 196.0 [e]	1 413.0	1 647.5	1 196.0 [e]	1 413.0	1 647.5	...	–	–
	NORWAY			NORVÈGE			НОРВЕГИЯ		
A	35 358	44 870	62 600	14 500	43 800	58 600	20 858	1 070	4 000 E
B	133.4	277.4	343.6	125.0	272.6	342.0	8.4	4.8	1.6 E

Combined transport — 26. Container traffic and transport in containers by rail [a]

Transports combinés — 26. Mouvement de conteneurs et transport en conteneurs par chemin de fer [a]

Смешанные перевозки — 26. Движение контейнеров и железнодорожные перевозки в контейнерах [a]

Code Шифр	Containers – Conteneurs – Контейнеры								
	Total — Всего			Large and medium Grands et moyens Большие и средние			Small — Petits — Малые		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
			POLAND [f]		POLOGNE [f]		ПОЛЬША [f]		
A	492 881	517 304	...	22 359	...	...	470 522	...	...
B	404.2	413.0	...	32.3	...	...	372.0	...	...
			PORTUGAL		PORTUGAL		ПОРТУГАЛИЯ		
A	...	...	...	233	2 667	4 437 [e]	...	...	...
B	...	...	...	1.0	5.4	25.8 [e]	...	...	...
			ROMANIA		ROUMANIE		РУМЫНИЯ		
A	537 040	1 068 300	...	8 140	245 100	...	528 900	823 200	...
B	419.1	2 559.7	...	30.5	1 905.2	...	388.6	654.5	...
			SPAIN		ESPAGNE		ИСПАНИЯ		
A	...	...	...	3 861	104 691	144 320	...	...	...
B	...	...	...	37.7	942.2	1 072.3	...	...	...
			SWEDEN		SUÈDE		ШВЕЦИЯ		
A	...	...	...	...	...	...	145 618	132 425	134 938
B	...	...	...	...	...	187.8 [e]	...	...	...
			SWITZERLAND [f]		SUISSE [f]		[f] ШВЕЙЦАРИЯ		
A	...	...	...	4 200	4 935	5 335	...	...	...
B	...	...	...	92.0	19.3	22.2	...	...	...
			UNITED KINGDOM		ROYAUME-UNI		СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО		
A	500 000	...	...	...	714 000	774 000	...	...	...
B	5 000	...	...	...	6 850	7 520	...	...	...
			UNITED STATES [g]		ÉTATS-UNIS [g]		[g] СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ		
A	...	...	...	...	...	2 369 701 E	...	...	...
B	...	...	...	...	...	37 924 E	...	...	...
			YUGOSLAVIA		YOUGOSLAVIE		ЮГОСЛАВИЯ		
A	...	...	...	...	19 195	...	...	...	...
B	...	...	...	...	69.2	...	...	...	...

Explanation of code:

A = Number of containers forwarded.
B = Goods carried by rail in containers – 1 000 t.

(a) Data refer to the main-line system in each country (see table 5).
(b) For large and medium containers: Excluding internal transport.
(c) Year ended 31 March (Denmark: of year stated; Ireland 1970: of following year. Data for 1975 and 1976 refer to the calendar year).
(d) In 1971, a large part of rail container traffic was transferred to the road section.
(e) Large containers only.
(f) Containers belonging to the main-line system of the country only.
(g) Including trailers. Data relating to goods carried are based on an estimated load of 14.5 tons per trailer/container.

Explication du code:

A = Nombre de conteneurs expédiés.
B = Marchandises transportées en conteneurs par chemin de fer – 1 000 t.

(a) Les données se réfèrent au réseau principal de chaque pays (voir tableau 5).
(b) Conteneurs grands et moyens: Non compris les transports internes.
(c) Année se terminant le 31 mars (Danemark: de l'année indiquée; Irlande 1970: de l'année suivante. Les données de 1975 et 1976 se réfèrent à l'année civile).
(d) En 1971, une partie importante du trafic ferroviaire de conteneurs a été transféré au secteur routier.
(e) Grands conteneurs seulement.
(f) Conteneurs appartenant au réseau principal du pays seulement.
(g) Y compris les remorques. Les données se rapportant aux marchandises transportées sont fondées sur une charge estimée d'environ 14,5 tonnes par remorque/conteneur.

Объяснение шифра:

A = Число отправленных контейнеров.
B = Грузы перевезенные в контейнерах по железным дорогам – 1 000 т.

(a) Данные относятся к главной сети каждой страны (см. таблицу 5).
(b) Большие и средние контейнеры: Исключая внутренние перевозки.
(c) Год оканчивается 31 марта (Дания: данного года; Ирландия 1970: следующего года. Данные 1975 и 1976 гг. относятся к календарному году).
(d) В 1971 году большая часть движения контейнеров по железной дороге была переведена в автодорожный сектор.
(e) Только большие контейнеры.
(f) Контейнеры, принадлежащие только главной сети страны.
(g) Включая прицепы. Данные, относящиеся к перевезенным грузам, основаны на оценочной нагрузке 14,5 тонны на прицеп/контейнер.

COMBINED TRANSPORT

27. Large containers: international movement and transport involving a sea journey [a]

			BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	BULGARIA	BULGARIE	БОЛГАРИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА
			1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	...	207 176	...	9 821 [b]	12 902 [b]	...	164 151	189 653
2	of which empty	Number	...	...	24 691	...	...	...	...	14 567	15 042
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	1 237	...	2 622	...	...	159.2	...	2 042	2 344
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	...	209 266	...	61 315 [b]	55 773 [b]	...	158 295	196 648
5	of which empty	Number	...	...	32 904	...	...	...	...	22 224	20 179
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	979	...	2 571	...	...	355.7	...	2 124	2 789

			FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMANY, FED. REP. OF ALLEMAGNE, RÉP. FÉD. D' ГЕРМАНИЯ, ФЕД. РЕСП.			NETHERLANDS PAYS-BAS	НИДЕРЛАНДЫ	
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	46 524 [c]	142 844	204 411	85 922	257 829	309 143	133 593	397 457	451 653
2	of which empty	Number	10 764 [c]	37 075	53 600	17 056	37 677	43 363	8 950	57 431	61 595
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	575.1 [c]	1 738.3	2 426.1	792.8	2 618.5	3 081.0	1 610.5	4 501.8	5 175.6
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	57 980 [c]	154 700	232 043	97 664	287 875	323 870	123 727	379 289	437 977
5	of which empty	Number	2 749 [c]	18 674	27 583	8 290	61 609	74 498	9 639	66 453	75 246
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	772 [c]	2 076	2 997	983	2 422	2 892	1 502	4 436	5 257

			ROMANIA	ROUMANIE	РУМЫНИЯ	SPAIN	ESPAGNE	ИСПАНИЯ	SWEDEN	SUEDE	ШВЕЦИЯ
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	4 950	...	135 166 [f]	215 808	263 873	36 800	88 900	97 200
2	of which empty	Number	...	4 100	...	40 169 [f]	63 115	72 141	1 300	12 200	11 600
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	10.4	...	...	...	2 552	...	921 [E]	1 028 [E]
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	4 725	...	132 054 [f]	218 717	259 417	34 100	85 000	92 700
5	of which empty	Number	...	225	...	20 090 [f]	54 803	53 426	2 500	21 600	25 300
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	38,0	...	...	...	2 837	...	761 [E]	809 [E]

			YUGOSLAVIA YOUGOSLAVIE	ЮГОСЛАВИЯ							
	CONTAINERS UNLOADED FROM SHIPS										
1	Total	Number	...	3 574	2 702						
2	of which empty	Number	...	1 000	1 459						
3	Goods unloaded from ships in containers	1000t	...	23.2	19.3						
	CONTAINERS LOADED ONTO SHIPS										
4	Total	Number	...	3 034	3 318						
5	of which empty	Number	...	626	39						
6	Goods loaded onto ships in containers	1000t	...	32.5	34.3						

TRANSPORTS COMBINÉS

27 . Grands conteneurs: mouvement et transports internationaux comportant un voyage maritime [a]

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

27 . Большие контейнеры: международное движение и перевозки, связанные с морской транспортировкой [a]

DENMARK 1970	DANEMARK 1975	ДАНИЯ 1976	FINLAND 1970	FINLANDE 1975	ФИНЛЯНДИЯ 1976				
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
34 606 [c]	34 258	...	1 763 [d]	9 177	31 620	1 Total	Nombre	Всего	Число
13 446 [c]	14 102	...	...	...	...	2 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	...	...	51.4 [d]	119.2	462.0	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
27 113 [c]	36 809	...	1 925 [d]	5 133	24 236	4 Total	Nombre	Всего	Число
2 587 [c]	5 411	...	...	...	...	5 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	...	...	32.0 [d]	27.1	192.8	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

POLAND	POLOGNE	ПОЛЬША	PORTUGAL	PORTUGAL	ПОРТУГАЛИЯ				
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
...	11 648 [b]	8 778	17 744 [c]	37 375	33 271	1 Total	Nombre	Всего	Число
...	...	2 218	6 460 [c]	9 870	3 205	2 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	98.2	98.1	...	455.3 [e]	389.8	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
...	18 783 [b]	12 590	18 187 [c]	37 914	31 479	4 Total	Nombre	Всего	Число
...	...	977	3 816 [c]	9 539	8 502	5 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	148.6	138.7	...	454.9 [e]	323.0	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

UNITED KINGDOM [g] 1970	COED. KOROLEVSTVO ROYAUME-UNI [g] 1975	1976	UNITED STATES ÉTATS-UNIS СОЕДИНЕННЫЕ ШТАТЫ 1970	1975	1976				
						CONTENEURS DÉCHARGÉS DE NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ВЫГРУЖЕННЫЕ С СУДОВ	
352 073	606 000	647 000	819 920 [h]	...	...	1 Total	Nombre	Всего	Число
65 292	96 000	114 000	...	...	...	2 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	6 535	6 853	10 377	...	...	3 Marchandises en conteneurs déchargés de navires	1000 t	Грузы в контейнерах, выгруженные с судов	1000 т
						CONTENEURS CHARGÉS SUR DES NAVIRES		КОНТЕЙНЕРЫ, ПОГРУЖЕННЫЕ НА СУДА	
360 704	616 000	666 000	830 982 [h]	...	...	4 Total	Nombre	Всего	Число
32 674	110 000	100 000	...	...	...	5 dont vides	Nombre	в том числе порожние	Число
...	5 829	6 649	11 973	...	...	6 Marchandises en conteneurs chargés sur des navires	1000 t	Грузы в контейнерах, погруженные на суда	1000 т

(a) Data in this table do not always reflect total transport by large containers, but in some cases refer to movements through major container ports only.
In some cases, figures in the 1970-column refer to a later year - the first year for which data were available to the secretariat.

(b) With cargo only.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) Including the weight of the containers.
(f) 1973.
(g) Excluding liquid cargo containers.
(h) 1974. Dry cargo containers only.

(a) Les données dans ce tableau ne reflètent pas toujours le transport total par grands conteneurs. Dans certains cas elles se réfèrent aux mouvements uniquement dans les ports d'importance majeure pour le transport par ce moyen.
Dans certains cas, les chiffres dans la colonne de 1970 se réfèrent à une année ultérieure - la première année pour laquelle le secrétariat dispose des données.

(b) Avec chargement seulement.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) Y compris le poids des conteneurs.
(f) 1973.
(g) Non compris les conteneurs pour liquides.
(h) 1974. Conteneurs pour solides seulement.

(a) Данные в этой таблице не всегда отражают все перевозки большими контейнерами. В некоторых случаях они относятся к перевозкам контейнерами только в портах с крупными контейнерными операциями. В некоторых случаях цифры в графе за 1970 г. относятся к более позднему году - первому году, за который в Секретариате имеются данные.

(b) Только с грузом.
(c) 1971.
(d) 1972.
(e) Включая вес контейнеров.
(f) 1973.
(g) Кроме контейнеров для жидких грузов.
(h) 1974. Только контейнеры для сухих грузов.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

TABLE 28 — TABLEAU 28 — ТАБЛИЦА 28

	AUSTRIA	AUTRICHE	АВСТРИЯ	BELGIUM	BELGIQUE	БЕЛЬГИЯ	CANADA	CANADA	КАНАДА	CZECHOSLOVAKIA (a) ЧЕХОСЛОВАКИЯ TCHECOSLOVAQUIE		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	161	597	597	52	317	317	27 459	31 832[r]	32 703	951	1 454	...
2	18 500	31 327	35 516	5 408	31 515	32 119	99 309[r]	122 458[r]	115 684	13 371	14 867	17 164
3	2 978*	5 508	6 442	284	1 535	1 524	79 428	96 947[r]	91 769	6 364	4 404	8 662
4	–	–	–	5 408	12 962	12 377	44 901[r]	64 341[r]	70 700	–	–	–
5	–	–	–	284	904	853	...	...	...	–	–	–
6	–	6 045	7 267	–	18 553	19 742	21 168[r]	21 643[r]	19 340	9 236	14 239	16 562
7	–	2 527	3 038	–	631	671	...	...	...	4 994	4 197	8 464
8	–	–	–	–	–	–	33 240[r]	36 084[r]	24 889	–	–	–
9	–	–	–	–	–	–	...	...	...	–	–	–
10	18 500	25 282	28 249	–	–	–	–	390[r]	755	4 135	629	602
11	2 978*	2 981	3 404	–	–	–	–	–	–	1 369	207	198
12	–	–	–	–	2 895	2 791	11 063[r]	21 644[r]	24 741	...	...	...
13	–	–	–	–	218	208	2 523	3 893	4 025	...	...	...
14	–	–	–	–	2 895	2 791	10 349[r]	19 646[r]	21 935	...	...	...
15	–	–	–	–	218	208	...	...	...	...	...	...
16	–	–	–	–	–	–	100[r]	29[r]	–	...	...	...
17	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
18	–	–	–	–	–	–	614[r]	1 695[r]	2 359	...	...	...
19	–	–	–	–	–	–	...	...	...	...	...	...
20	–	–	–	–	–	–	–	274[r]	447	...	...	...
21	–	–	–	–	–	–	–	–	–	...	...	...

	FRANCE	FRANCE	ФРАНЦИЯ	GERMAN DEMOCRATIC REPUBLIC (b) RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE ALLEMANDE (b) ГЕРМАНСКАЯ ДЕМ. РЕСПУБЛИКА (b)			GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА			HUNGARY (b) HONGRIE (b) ВЕНГРИЯ		
1	3 533	5 222[r]	5 222	681	951	952	2 058	2 086	2 086	603	1 236	1 247
2	78 847	91 097	103 351	15 359	32 108	35 332	88 008	78 833	88 319	6 313	13 837	15 187
3	28 184	31 095	35 335	2 156	4 261	4 329	16 841	14 407[r]	16 022	663	2 484	2 813
4	63 320	67 700	78 073	...	...	...	21 019[c]	19 184[c]	20 805[c]	2 268	6 873	7 452
5	17 244	17 613	18 891	...	...	...	5 667[c]	5 024[c]	5 500[c]	73	475	535
6	–	70 640	79 111	...	...	...	66 989	59 649	67 514	4 045	6 964	7 736
7	–	17 671	19 422	...	...	...	11 174	9 383[r]	10 522	590	2 009	2 277
8	–	940	1 038	...	...	...	–	–	–	–	–	–
9	–	68	531	...	...	...	–	–	–	–	–	–
10	15 527	20 457	24 240	...	...	...	–	–	–	–	–	–
11	10 940	13 434	15 913	...	...	...	–	–	–	–	–	–
12	13 802	22 629	27 609	...	...	...	...	...	...	1 591	5 104	5 627
13	2 534	4 399	4 969	...	...	...	...	...	...	61	250	300
14	13 802	21 689	26 571	...	...	...	...	...	...	1 591	5 104	5 627
15	2 534	4 341	4 438	...	...	...	...	...	...	61	250	300
16	–	–	–	...	...	...	7 269	7 003	8 165	–	–	–
17	–	–	–	...	...	...	1 719	1 320[r]	1 527	–	–	–
18	–	940	1 038	...	...	...	–	–	–	–	–	–
19	–	58	531	...	...	...	–	–	–	–	–	–
20	–	–	–	...	...	...	–	–	–	–	–	–
21	–	–	–	...	...	...	–	–	–	–	–	–

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	ITALY / ITALIE / ИТАЛИЯ			NETHERLANDS / PAYS-BAS / НИДЕРЛАНДЫ			NORWAY[d] / NORVÈGE[d] / НОРВЕГИЯ[d]			POLAND / POLOGNE / ПОЛЬША		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	1 939	2 505	...	408	613	613	–	350	350	900	1 851	1 851
2	66 627	80 278	...	24 500	37 862	41 976	–	2 500 E	13 306	15 363	30 534	35 437
3	...	10 581	...	4 075	4 450	5 005	–	875	4 655	6 978	12 689	14 711
4	28 785	46 170	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
5	...	4 709	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
6	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
7	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
8	...	34 108	...	24 500	37 862	41 976	–	2 500 E	13 306	...	...	...
9	...	5 872	...	4 075	4 450	5 005	–	875	4 655	...	...	...
10	37 842			–	–	–	–	–	–	...	...	...
11	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
12	5 652	8 735	...	5 301	5 544	6 898	–	–	–	...	...	...
13	...	878	...	811	848	1 055	–	–	–	...	...	...
14	...	7 171	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
15	...	586	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
16	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
17	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
18	...	1 564	...	5 301	5 544	6 898	–	–	–	...	...	...
19	...	292	...	811	848	1 055	–	–	–	...	...	...
20	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...
21	...			–	–	–	–	–	–	...	...	...

	ROMANIA / ROUMANIE / РУМЫНИЯ			SPAIN / ESPAGNE / ИСПАНИЯ			SWITZERLAND / SUISSE / ШВЕЙЦАРИЯ			TURKEY / TURQUIE / ТУРЦИЯ		
1	...	...	...	267	1 102	1 309	222	239	239	...	495	...
2	11 251	...	...	2 479	6 999	8 881	2 818	13 623	14 531	...	2 105	...
3	1 841	...	...	662	2 119	2 737	1 205	1 251	1 335	...	1 042	...
4	...	...	...	2 479	6 999	8 881	–	–	–	...	2 105	...
5	...	...	...	662	2 119	2 737	–	–	–	...	1 042	...
6	...	...	...	–	–	–	5 553	6 077	6 611	...	–	–
7	...	...	...	–	–	–	258	275	311	...	–	–
8	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	–	–
9	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	–	–
10	...	...	...	–	–	–	7 264	7 545	7 920	...	–	–
11	...	...	...	–	–	–	947	975	1 024	...	–	–
12	...	...	...	–	–	2 675	–	1 668 r	2 052	...	...	...
13	...	...	...	–	–	1 097	–	98 r	130	...	...	...
14	...	...	...	–	–	2 675	–	–	–	...	...	...
15	...	...	...	–	–	1 097	–	–	–	...	...	...
16	...	...	...	–	–	–	–	1 407 r	1 766	...	...	...
17	...	...	...	–	–	–	–	64 r	93	...	...	...
18	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
19	...	...	...	–	–	–	–	–	–	...	...	...
20	...	...	...	–	–	–	–	262	286	...	...	...
21	...	...	...	–	–	–	–	34	37	...	...	...

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 28 TABLEAU 28 ТАБЛИЦА 28

	USSR URSS СССР			UNITED KINGDOM СОЕД. КОРОЛЕВСТВО ROYAUME-UNI			UNITED STATES СОЕД. ШТАТЫ ÉTATS-UNIS			YUGOSLAVIA ЮГОСЛАВИЯ YOUGOSLAVIE		
	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976	1970	1975	1976
1	37 400	56 600[r]	58 600	1 634	2 658	...	...	277 902	...	-	151	151
2	339 900	498 300[r]	531 700	23 056	30 040	...	...	1 270 323	...	-	1 320	1 505
3	281 700	665 900[r]	794 600	2 665	5 322	...	...	...	...	-	110	128
4	...	...	...	23 056	30 040	...	...	...	...	-	1 320	1 505
5	...	...	...	2 665	5 322	...	...	...	...	-	110	128
6	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
7	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
8	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
9	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
10	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
11	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
12	...	...	...	7 520	15 720	...	...	498 596	...	-	-	-
13	...	...	...	1 142	3 901	...	...	...	...	-	-	-
14	...	...	...	7 520	15 720	...	...	...	...	-	-	-
15	...	...	...	1 142	3 901	...	...	...	...	-	-	-
16	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
17	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
18	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
19	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
20	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-
21	...	...	...	-	-	-	...	...	...	-	-	-

Explanation of code:

A = Thousands of tons conveyed.
B = Million ton-kilometres.

(a) Crude petroleum only.
(b) Including pipelines of less than 50 km in length. These pipelines were, in Hungary, 161 km in 1970, 137 km in 1975 and 109 km in 1976.
(c) Excluding internal transport of petroleum products.
(d) The pipeline linking Ekofisk, situated on the Norwegian part of the continental shelf, with Teesside (UK), and which started its activity in October 1975, is treated as Norwegian investment in the statistics of both countries. Statistics concerning this pipeline therefore appear in this table under Norway, although 322 km of it is located on British territory, and only 28 km on Norwegian territory.

Explication du code:

A = Milliers de tonnes transportées.
B = Millions de tonnes-kilomètres.

(a) Pétrole brut seulement.
(b) Y compris les oléoducs de moins de 50 km. La longueur de ces oléoducs était en Hongrie de 161 km en 1970, de 137 km en 1975 et de 109 km en 1976.
(c) Non compris les transports intérieurs des produits de pétrole.
(d) L'oléoduc reliant Ekofisk, situé sur la partie norvégienne du plateau continental, avec Teesside (R.-U.), et qui est entré en service en octobre 1975, est considéré comme investissement norvégien dans les statistiques des deux pays. Les statistiques relatives à cet oléoduc figurent donc dans ce tableau sous Norvège, bien que 322 km de la longueur soient installées en territoire britannique, et 28 km seulement en territoire norvégien.

Объяснение шифра:

A = Тысячи транспортированных тонн.
B = Миллионы тонно-километров.

(a) Только сырая нефть.
(b) Включая трубопроводы длиной менее 50 км. Общая протяженность этих трубопроводов в Венгрии составила: 161 км в 1970 г., 137 км в 1975 г. и 109 км в 1976 г.
(c) Кроме внутренней транспортировки нефтепродуктов.
(d) Нефтетрубопровод, соединяя Экофиск, находящийся в новержской части континентального шельфа, с Тисайд (Соед. Кор.), и который был пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года, рассматривается как норвежское капиталовложение в статистику обеих стран. Поэтому, статистика, относящаяся к трубопроводу, указана в этой таблице под Норвегией, хотя 322 км провода находятся на британской территории и только 28 км на норвежской территории.

NOTES TO TABLE 20

(a) Transport by national shipping undertakings at home and abroad.

(b) Excluding transit.

(c) Including pushed-towed barges.

(d) Including pushed-towed tankers.

(e) Excluding timber floating:

1976	thousand tons	million ton-km
Bundle floating	6 690	1 333
River floating	1 298	493
TOTAL	7 988	1 826

(f) Transport by shipping undertakings of the German Democratic Republic and by craft of other countries or territories chartered by the Shipping Administration of the German Democratic Republic (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) All ships; in Danube ports only.

(h) Transit transport only.

(i) International transport only.

(j) Data for the Byelorussian and the Ukrainian SSR are included under those for the USSR.

(k) Including timber floating which, in the USSR, amounted to 71.8 million tons and 28 800 million ton-km in 1970 and to 65.3 million tons in 1975. Excluding fishing.

(l) Traffic over the waterways of the British Waterways Board by all craft, excluding traffic on the Manchester Ship Canal and the Thames.

NOTES DU TABLEAU 20

(a) Transports effectués par les entreprises nationales de navigation à l'intérieur du pays et à l'étranger.

(b) Non compris le transit.

(c) Y compris les chalands-barges.

(d) Y compris les chalands-barges-citernes.

(e) Non compris le flottage du bois:

1976	milliers de tonnes	millions de tonnes-km
Flottage par lots	6 690	1 333
Flottage sur rivière	1 298	493
TOTAL	7 988	1 826

(f) Transport effectué par les entreprises de navigation de la République démocratique allemande et par des bateaux d'autres pays ou territoires affrétés par l'Administration de navigation de la République démocratique allemande (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) Tous les bateaux; seulement les ports du Danube.

(h) Transit seulement.

(i) Transports internationaux seulement.

(j) Les données relatives aux RSS de Biélorussie et d'Ukraine sont comprises sous celles de l'URSS.

(k) Y compris le flottage du bois qui, en URSS, était de 71,8 millions de tonnes et de 28 800 millions de tonnes-km en 1970, et de 65,3 millions de tonnes en 1975. Non compris la pêche.

(l) Trafic sur les voies navigables du Bureau britannique des voies navigables effectué par tous les bateaux, à l'exclusion du trafic sur le Canal de Manchester et la Tamise.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 20

(a) Перевозки, осуществляемые национальными судоходными организациями в стране и за границей.

(b) Кроме транзита.

(c) Включая толкаемо-буксируемые баржи.

(d) Включая толкаемо-буксируемые наливные суда.

(e) Кроме лесосплава:

1976	тыс. тонн	млн. т-км
Сплав пачек древесины	6 690	1 333
Сплав по рекам	1 298	493
ВСЕГО	7 988	1 826

(f) Перевозки, осуществляемые судоходными организациями Германской Демократической Республики и судами других стран и территорий, зафрахтованными администрацией внутреннего судоходства Германской Демократической Республики (VEB Deutsche Binnenreederei).

(g) Все суда; только дунайские порты.

(h) Только транзитные перевозки.

(i) Только международные перевозки.

(j) Данные по Белорусской и Украинской ССР включены в данные по СССР.

(k) Включая лесосплав, который составил в СССР, 71,8 млн.тонн и 28 800 млн. тонно-км в 1970 г. и 65,3 млн. тонн в 1975 г. Кроме грузооборота рыболовного флота.

(l) Движение всех судов по водным путям Британского управления водных путей; кроме движения по Манчестерскому судоходному каналу и темзе.

Oil pipelines

28. Length of pipelines and volume of transport

Oléoducs

28. Longueur des oléoducs et volume de transport

Нефтетрубопроводы

28. Протяжённость трубопроводов и объем транспортировки

| | | |

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group [1]

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country	Marchandises entrées dans le pays	Грузы ввезенные в страну
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities excluding transit	Toutes marchandises non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which: Cereals	dont: Céréales	в том числе: Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruit et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Goods left the country	**Marchandises sorties du pays**	**Грузы вывезенные из страны**
0	All commodities including transit	Toutes marchandises y compris le transit	Все грузы, включая транзитные
0.1	All commodities excluding transit	Toutes marchandises non compris le transit	Все грузы, за исключением транзитных
1	of which: Cereals	dont: Céréales	в том числе: Зерновые
2	Fresh fruit and vegetables	Fruit et légumes frais	Свежие фрукты и овощи
3	Other food products, beverages, tobacco	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Wood, cork	Bois, liège	Древесина, пробка
6	Fertilizers	Engrais	Удобрения
7	Crude materials other than ore	Minéraux bruts, autres que minerais	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Iron ore, scrap iron	Minerai de fer, ferrailles	Железная руда, железный лом
9	Non-ferrous metal ore	Minerais de métaux non ferreux	Руды цветных металлов
10	Other crude materials	Autres matières brutes	Прочее сырье
11	Solid fuel	Combustibles solides	Твердое топливо
12	Petroleum and petroleum products, gas	Pétrole et produits pétroliers, gaz	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Tars from coal and natural gaz	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Chemicals	Produits chimiques	Химические продукты
15	Lime, cement, other mineral articles	Chaux, ciments, autres articles minéraux	Известь, цемент, прочие минералы
16	Metals	Métaux	Металлы
17	Manufactured metal articles	Articles manufacturés en métal	Готовые изделия из металла
18	Machines, transport equipment	Machines, matériel de transport	Машины, транспортное оборудование
19	Miscellaneous manufactured articles	Articles manufacturés divers	Различные готовые изделия
20	Goods not elsewhere specified	Marchandises non désignées ailleurs	Грузы, не перечисленные в других категориях

(1) For general note, see end of table.

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

AUSTRIA AUTRICHE АВСТРИЯ

	TOTAL ВСЕГО (a)		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	26 889 (b)	30 719 (b)	10 454	11 454	5 522	6 615	3 449	3 285	.	.	6	7
1	144	156	84	83	28	40	32	34	.	.	0	0
2	520	553	230	235	290	317	0	–	.	.	1	1
3	874	993	371	366	466	579	37	48	.	.	0	0
4	116	139	75	88	41	51	0	–	.	.	0	0
5	1 893	2 114	1 392	1 509	442	584	60	21	.	.	0	–
6	782	677	659	575	7	26	116	77	.	.	0	–
7	1 124	1 163	694	659	406	478	24	26	.	.	0	–
8	2 795	3 040	1 078	1 296	11	81	1 704	1 663	.	.	0	–
9	260	238	240	216	19	22	1	1	.	.	0	–
10	442	532	282	331	160	199	1	1	.	.	1	1
11	4 284	4 372	2 881	3 112	266	227	1 136	1 034	.	.	0	–
12	9 964 (b)	12 155 (b)	802	1 024	1 592	1 441	314	335	.	.	0	0
13	17	21	10	14	7	7	0	–	.	.	0	–
14	1 118	1 319	601	665	500	635	16	19	.	.	0	0
15	513	595	86	101	427	494	0	0	.	.	0	0
16	732	973	408	504	319	449	5	20	.	.	0	0
17	109	148	24	29	84	119	0	0	.	.	0	0
18	607	760	350	418	251	335	4	6	.	.	2	2
19	595	769	187	230	405	534	0	0	.	.	2	3
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
01	10 454	11 984	5 107	5 558	4 460	5 424	883	996	.	.	4	5
1	2	109	2	82	–	0	–	26	.	.	–	–
2	25	66	5	16	20	50	–	–	.	.	–	–
3	376	465	196	270	174	188	5	6	.	.	0	0
4	21	19	5	3	16	16	–	–	.	.	–	–
5	2 040	2 650	390	607	1 625	2 003	25	40	.	.	–	–
6	746	573	664	395	2	3	80	176	.	.	–	–
7	1 022	1 003	298	281	716	714	8	8	.	.	–	0
8	52	46	50	45	1	1	–	–	.	.	–	–
9	71	97	51	77	21	20	–	–	.	.	–	–
10	268	346	168	195	100	150	–	1	.	.	–	0
11	23	75	0	1	10	9	13	63	.	.	–	–
12	184	248	139	177	20	18	25	54	.	.	–	0
13	15	17	14	16	1	1	–	–	.	.	–	–
14	915	1 102	648	726	253	359	14	16	.	.	0	1
15	640	596	446	387	184	199	10	10	.	.	–	0
16	2 061	2 147	1 063	1 178	335	402	663	566	.	.	0	0
17	173	210	96	108	74	97	3	4	.	.	0	0
18	426	482	248	262	166	208	11	10	.	.	1	2
19	1 394	1 734	623	731	742	985	27	16	.	.	2	2
20	–	–	–	–	–	–	–	–	.	.	–	–

(a) Including mail.
(b) Including imports by oil pipeline (1975 : 7 455 800 tons; 1976 : 9 355 000 tons).

(a) Y compris le courrier postal.
(b) Y compris les importations par oléoduc (1975 : 7 455 800 tonnes; 1976: 9 355 000 tonnes).

(a) Включая почту.
(b) Включая импорт через нефтетрубопроводы (1975: 7 455 800 тонн; 1976: 9 355 000 тонн).

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

BELGIUM LUXEMBOURG [a] — BELGIQUE-LUXEMBOURG [a] — БЕЛЬГИЯ-ЛЮКСЕМБУРГ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	174 490	...	18 302	...	30 607	...	34 067	...	30 493	...	54	...
01	161 985	...	13 576	...	25 871	...	31 024	...	30 423	...	54	...
1	6 226	...	303	...	401	...	2 700	...	2 815	...	–	...
2	2 555	...	486	...	940	...	285	...	828	...	2	...
3	7 509	...	363	...	3 654	...	1 546	...	1 616	...	5	...
4	1 514	...	11	...	423	...	723	...	355	...	–	...
5	2 627	...	73	...	1 684	...	87	...	761	...	–	...
6	5 198	...	428	...	348	...	147	...	2 275	...	–	...
7	20 164	...	418	...	6 349	...	10 719	...	2 658	...	–	...
8	28 053	...	3 390	...	487	...	1 042	...	12 624	...	–	...
9	2 267	...	37	...	195	...	343	...	1 689	...	–	...
10	2 784	...	134	...	991	...	175	...	1 460	...	1	...
11	13 582	...	6 606	...	695	...	3 229	...	3 045	...	–	...
12	46 671	...	311	...	1 032	...	4 069	...	13 593	...	–	...
13	162	...	27	...	77	...	40	...	17	...	–	...
14	8 753	...	1 099	...	3 528	...	1 394	...	1 794	...	2	...
15	2 541	...	270	...	2 025	...	112	...	122	...	–	...
16	11 817	...	2 630	...	2 189	...	4 745	...	2 213	...	–	...
17	887	...	99	...	570	...	107	...	102	...	–	...
18	4 636	...	1 065	...	1 992	...	169	...	1 046	...	22	...
19	4 615	...	306	...	2 820	...	307	...	1 075	...	17	...
20	1 920	...	235	...	197	...	366	...	329	...	1	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	111 591	...	16 282	...	34 978	...	24 613	...	34 960	...	181 [b]	...
01	99 086	...	11 556	...	30 242	...	21 571	...	34 960	...	181 [b]	...
1	3 172	...	60	...	76	...	1 178	...	1 850	...	–	...
2	1 812	...	336	...	1 322	...	56	...	96	...	–	...
3	5 841	...	264	...	3 414	...	866	...	1 295	...	1	...
4	669	...	5	...	367	...	250	...	45	...	–	...
5	670	...	41	...	494	...	91	...	43	...	–	...
6	6 501	...	1 810	...	815	...	1 405	...	2 470	...	–	...
7	17 936	...	1 476	...	8 198	...	7 074	...	1 187	...	–	...
8	4 626	...	1 084	...	755	...	2 591	...	194	...	–	...
9	1 000	...	320	...	184	...	427	...	68	...	–	...
10	2 359	...	213	...	1 363	...	511	...	270	...	–	...
11	4 344	...	2 522	...	409	...	1 108	...	304	...	–	...
12	14 803	...	106	...	514	...	3 907	...	9 949	...	130 [b]	...
13	295	...	37	...	109	...	112	...	36	...	–	...
14	10 942	...	1 296	...	5 033	...	1 349	...	2 885	...	6	...
15	4 303	...	672	...	2 469	...	481	...	678	...	–	...
16	21 733	...	4 869	...	3 515	...	2 843	...	10 504	...	–	...
17	1 084	...	57	...	612	...	52	...	361	...	1	...
18	3 493	...	658	...	1 607	...	49	...	1 160	...	17	...
19	4 825	...	216	...	3 330	...	234	...	1 025	...	18	...
20	1 173	...	232	...	385	...	21	...	532	...	3	...

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including bunkers.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris les soutages.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая бункера.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

CZECHOSLOVAKIA TCHECOSLOVAQUIE ЧЕХОСЛОВАКИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	44 654	47 767	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	26 841(a)	29 229(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	795	2 299	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	830	858	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	28	27	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	301	309	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	2 392	2 418	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	10 872	11 307	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	3 046	2 959	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	5 749	5 655	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	485	475	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	51	56	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	1 288	1 657	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	186	157	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	462	717	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	356	335	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	35 820	37 162	...	...	...	...	.	.	...	...
01	...	...	18 006(a)	18 623(a)	...	...	...	...	.	.	...	...
1	...	...	81	208	...	...	...	...	.	.	...	...
2	...	...	633	520	...	...	...	...	.	.	...	...
3	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
4	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
5	...	...	1 961	2 130	...	...	...	...	.	.	...	...
6	...	...	280	197	...	...	...	...	.	.	...	...
7	...	...	973	1 043	...	...	...	...	.	.	...	...
8	...	...	93	180	...	...	...	...	.	.	...	...
9	...	...			...	...	...	...	.	.	...	...
10	...	...	2 320	2 746	...	...	...	...	.	.	...	...
11	...	...	6 627	6 459	...	...	...	...	.	.	...	...
12	...	...	615	612	...	...	...	...	.	.	...	...
13	...	...	152	148	...	...	...	...	.	.	...	...
14	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
15	...	...	573	577	...	...	...	...	.	.	...	...
16	...	...	89	86	...	...	...	...	.	.	...	...
17	...	...	2 934	2 973	...	...	...	...	.	.	...	...
18	...	...	675	744	...	...	...	...	.	.	...	...
19	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...
20	...	...	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...

(a) Sum of data shown. (a) Somme des données indiquées. (a) Итого показанных данных.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

DENMARK DANEMARK ДАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	35 196	37 298	1 761	1 882	3 032	3 967	.	.	30 393	31 437	10	12
1	259	595	4	5	6	12	.	.	248	578	0	0
2	204	229	64	80	112	112	.	.	27	37	0	0
3	1 908	2 486	55	67	251	403	.	.	1 602	2 016	0	0
4	530	566	3	6	49	64	.	.	477	496	0	0
5	688	1 000	187	273	368	472	.	.	134	255	0	0
6	1 206	1 057	202	141	8	14	.	.	997	902	0	0
7	1 680	2 049	158	160	85	98	.	.	1 436	1 791	0	0
8	34	47	3	2	1	0	.	.	31	45	0	0
9	153	125	3	4	10	15	.	.	140	106	0	0
10	233	303	34	40	71	92	.	.	127	170	0	1
11	4 279	4 335	29	28	17	35	.	.	4 233	4 272	0	0
12	18 836	18 632	37	38	131	135	.	.	18 668	18 459	0	0
13	13	25	1	2	1	1	.	.	11	22	0	0
14	1 268	1 416	409	362	528	663	.	.	330	390	1	1
15	377	495	74	91	214	306	.	.	90	98	0	0
16	1 471	1 733	107	113	333	475	.	.	1 031	1 145	0	0
17	143	138	19	16	69	88	.	.	54	34	0	0
18	774	659	161	205	187	243	.	.	421	207	4	4
19	1 132	1 399	209	245	590	738	.	.	329	411	4	5
20	7	5	2	3	1	1	.	.	4	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	.....	...	.	.	...	...	...	...
01	12 488	12 067	574	607	4 245	4 247	.	.	7 660	7 204	9	9
1	1 011	592	8	2	32	14	.	.	971	576	0	0
2	169	92	57	10	66	57	.	.	46	25	0	0
3	2 529	2 578	129	181	1 037	1 065	.	.	1 360	1 329	3	3
4	220	288	3	5	44	50	.	.	172	233	0	0
5	373	405	9	12	155	133	.	.	209	260	0	0
6	35	59	5	4	1	2	.	.	29	53	–	–
7	2 608	2 210	16	9	1 417	1 167	.	.	1 175	1 034	0	0
8	103	124	23	12	4	8	.	.	77	104	–	–
9	37	44	1	1	16	20	.	.	20	23	0	0
10	385	428	66	78	217	257	.	.	102	93	1	0
11	75	51	0	0	7	8	.	.	68	43	–	–
12	2 462	2 623	4	3	14	16	.	.	2 444	2 604	0	0
13	8	7	1	1	1	1	.	.	6	5	0	0
14	380	366	32	54	189	224	.	.	156	87	1	1
15	784	750	20	22	386	439	.	.	378	289	0	0
16	337	408	86	94	115	134	.	.	136	180	0	0
17	82	95	8	8	47	56	.	.	27	31	0	0
18	414	430	74	77	191	230	.	.	145	120	3	3
19	476	514	32	33	304	366	.	.	138	113	2	2
20	1	1	1	1	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

FINLAND [a] FINLANDE [a] ФИНЛЯНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
01	29 145	28 229	4 650	4 627	627	660	–	–	23 860	22 934	8	8
1	266	18	0	1	0	0	–	–	266	17	0	–
2	282	245	2	2	3	8	–	–	276	234	1	1
3	468	425	5	9	12	12	–	–	451	404	0	0
4	134	133	2	1	0	0	–	–	132	132	0	0
5	3 212	3 194	2 404	2 274	451	471	–	–	357	449	0	0
6	950	567	407	276	3	3	–	–	540	288	0	0
7	1 530	1 460	103	40	10	3	–	–	1 417	1 417	0	0
8	1 301	1 027	74	54	0	0	–	–	1 227	973	0	–
9	259	231	1	–	0	28	–	–	258	203	0	–
10	186	189	30	32	45	46	–	–	110	111	1	0
11	4 737	3 704	494	496	2	9	–	–	4 241	3 199	–	–
12	12 832	14 183	699	1 050	7	9	–	–	12 126	13 124	0	0
13	22	19	10	8	–	0	–	–	12	11	0	0
14	940	1 051	69	109	66	36	–	–	805	906	0	0
15	184	147	60	26	0	1	–	–	124	120	0	0
16	882	772	100	92	13	14	–	–	769	666	0	0
17	110	85	20	7	2	3	–	–	88	75	0	0
18	517	433	62	50	5	7	–	–	447	373	3	3
19	331	346	107	101	7	11	–	–	214	232	3	2
20	2	0	2	0	–	0	–	–	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	–	–	...	...	...	...
01	9 192	12 395	1 186	1 242	186	289	–	–	7 818	10 861	2	3
1	0	318	0	20	–	0	–	–	0	298	0	–
2	1	10	0	0	0	1	–	–	1	9	0	0
3	198	200	46	35	23	36	–	–	129	129	0	0
4	16	15	0	1	1	0	–	–	15	14	0	–
5	1 999	2 644	112	180	46	61	–	–	1 841	2 403	–	0
6	9	11	0	0	0	0	–	–	9	11	0	–
7	148	314	8	10	26	28	–	–	114	276	0	0
8	6	7	–	1	0	–	–	–	6	6	–	0
9	159	301	4	6	11	4	–	–	144	291	0	0
10	1 007	1 151	149	116	1	3	–	–	857	1 032	0	0
11	9	12	1	1	0	0	–	–	8	11	–	–
12	146	908	6	6	10	8	–	–	130	894	0	0
13	0	0	0	0	0	0	–	–	0	0	–	–
14	352	556	48	33	8	5	–	–	296	518	0	0
15	67	153	7	3	10	71	–	–	50	79	0	0
16	703	834	18	38	15	16	–	–	670	780	0	0
17	82	79	41	44	5	5	–	–	36	30	0	0
18	196	234	51	55	4	7	–	–	140	171	1	1
19	4 094	4 648	695	693	26	44	–	–	3 372	3 909	1	2
20	0	0	–	0	0	0	–	–	0	0	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

FRANCE

FRANCE

ФРАНЦИЯ

	TOTAL (a) ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	214 236	246 258	15 850	16 387	25 037	30 202	10 990	11 406	161 759	188 099	117	143
1	1 282	1 516	126	204	108	136	548	593	500	583	0	0
(b) 2	3 043	3 324	586	567	1 113	1 318	23	36	1 301	1 388	11	15 (b)
3	6 738	7 654	276	325	1 886	2 175	507	624	4 001	4 505	24	24
4	1 605	1 819	8	15	357	417	151	128	1 087	1 259	0	0
5	2 732	3 766	236	208	461	497	14	17	2 021	3 044	0	0
6	6 601	7 898	1 261	1 136	643	760	615	836	4 083	5 166	0	0
7	12 703	13 222	693	356	7 489	7 675	1 677	2 126	2 844	3 065	0	0
8	13 109	14 332	451	526	52	36	1 393	1 282	11 214	12 488	0	0
9	3 808	4 090	113	65	117	122	394	369	3 184	3 534	0	0
10	2 776	3 228	256	244	930	1 130	287	338	1 289	1 513	3	3
11	20 350	21 784	5 814	5 095	181	57	3 277	2 748	11 078	13 883	0	-
12	115 711	133 593	166	228	294	310	623	419	114 626	132 636	0	0
13	738	526	75	30	85	102	34	25	543	369	0	0
14	5 329	6 621	590	725	3 590	4 527	292	323	821	1 040	4	4
15	1 917	2 580	285	308	1 531	2 138	18	30	65	99	1	1
16	8 243	10 648	3 854	5 020	2 247	3 104	1 081	1 462	1 048	1 060	1	1
17	564	683	66	74	400	545	3	1	60	60	2	2
18	3 004	3 705	619	785	1 198	1 715	21	15	1 023	1 149	31	34
19	3 399	4 658	320	426	2 108	3 166	20	22	742	1 011	23	27
20	584	611	56	48	248	274	11	11	229	246	16	30
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	105 954	112 724	31 189	32 858	25 856	28 789	20 302	20 169	27 854	30 411	129	167
1	11 307	12 678	1 137	1 242	479	536	3 750	4 467	5 940	6 433		0
(b) 2	1 356	1 298	307	302	605	569	0	0	426	419	2	2 (b)
3	8 516	9 179	1 215	1 245	3 518	3 756	846	851	2 793	3 242	15	16
4	524	669	19	26	218	246	33	63	253	334	0	0
5	2 518	2 792	235	186	2 063	2 398	42	74	177	134	0	0
6	2 166	1 674	686	585	199	296	533	378	747	415	0	0
7	18 953	18 956	1 377	1 497	5 669	6 455	10 728	9 455	1 178	1 549	0	0
8	18 494	19 325	18 158	18 936	215	267	97	81	25	42	0	0
9	224	299	49	47	103	170	14	22	58	59	0	0
10	1 175	1 493	143	200	847	1 084	6	5	170	199	1	1
11	1 335	1 603	918	1 145	47	62	33	50	336	347	-	0
12	9 387	11 065	425	447	1 661	1 824	2 200	2 926	5 099	5 866	0	1
13	228	241	46	26	63	68	54	62	64	85	0	0
14	5 937	7 132	958	1 214	2 629	3 254	173	180	2 111	2 445	10	12
15	3 790	3 856	310	342	1 451	1 617	17	8	1 993	1 880	1	2
16	9 628	10 120	3 751	3 922	1 758	2 108	1 411	1 390	2 692	2 689	1	1
17	853	901	70	70	373	385	7	13	362	412	4	5
18	5 175	5 792	949	1 073	1 373	1 528	15	104	2 671	2 961	38	47
19	2 504	2 855	162	177	1 532	1 874	6	0	573	646	41	45
20	1 885	796	271	175	1 052	292	337	40	184	255	1	18

(a) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(b) Including dried fruit and vegetables.

(a) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(b) Y compris fruits et légumes secs.

(a) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(b) Включая сухие фрукты и овощи.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

GERMANY, FEDERAL REPUBLIC OF — ALLEMAGNE, RÉPUBLIQUE FÉDÉRALE D' — ГЕРМАНИЯ, ФЕДЕРАТИВНАЯ РЕСПУБЛИКА

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	329 592[a]	355 091[a]	35 185	38 698	44 612	51 536	94 908	94 650	94 974	104 045	264	317
01	300 285[a]	324 906[a]	29 330	32 078	38 004	43 420	82 993	84 943	90 165	98 449	144	171
1	7 890	9 652	311	477	302	410	3 197	4 524	4 080	4 241	0	0
2	7 088	7 304	2 455	2 454	3 516	3 668	2	2	1 108	1 167	7	12
3	12 835	14 940	1 045	1 124	5 486	6 291	2 320	3 113	3 979	4 406	5	5
4	5 242	5 690	106	101	287	339	2 765	3 040	2 084	2 211	0	0
5	3 846	4 803	1 125	1 236	1 271	1 512	471	636	979	1 418	0	0
6	3 724	4 619	1 105	1 294	245	382	1 541	1 817	833	1 126	0	0
7	27 094	23 737	1 039	1 014	6 852	6 475	15 236	12 485	3 967	3 763	0	0
8	47 517	48 756	6 266	6 815	131	188	27 989	27 971	13 131	13 782	0	0
9	6 810	7 264	121	113	288	326	2 696	2 588	3 705	4 237	0	0
10	3 801	4 423	533	594	1 001	1 225	375	475	1 879	2 114	13	15
11	10 637	10 255	3 206	3 239	362	306	2 819	2 694	4 250	4 016	0	0
12	126 773[a]	138 361[a]	2 001	2 122	1 565	1 924	17 362	17 901	46 196	50 568	0	0
13	464	486	240	240	46	50	107	152	71	44	0	0
14	7 418	9 253	1 356	1 656	3 683	4 567	2 053	2 468	322	558	4	4
15	4 379	4 890	627	623	3 357	3 870	216	154	179	242	0	0
16	12 034	15 067	4 464	5 324	3 049	3 925	3 479	4 514	1 041	1 303	1	1
17	726	853	170	165	514	608	10	12	31	66	1	1
18	3 001	3 578	855	938	1 784	2 129	119	107	205	362	38	42
19	6 052	7 534	727	909	3 514	4 424	181	210	1 585	1 937	45	53
20	2 954	3 440	1 577	1 638	748	800	57	82	542	885	30	36
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	165 169	171 249	40 742	42 853	39 248	47 950	60 171	54 805	24 757	25 345	251	297
01	135 862	141 063	33 139	33 016	32 640	39 833	47 857	44 834	22 115	23 231	131	150
1	1 993	2 179	208	318	35	117	606	820	1 144	924	0	0
2	521	574	126	112	290	370	5	16	100	75	0	0
3	6 714	7 432	718	864	3 591	3 904	1 143	1 097	1 460	1 565	2	3
4	1 135	1 105	112	135	384	450	304	243	335	277	0	0
5	3 395	3 554	994	681	1 421	1 767	84	128	896	958	0	0
6	3 764	3 606	954	699	92	105	1 379	1 299	1 339	1 503	0	0
7	28 916	28 104	1 255	1 202	4 956	5 722	22 075	20 466	630	714	0	0
8	2 501	2 851	1 498	1 756	203	296	735	682	65	118	0	0
9	425	504	100	111	230	266	86	105	9	22	0	0
10	1 325	1 665	415	500	765	950	50	53	94	182	1	1
11	24 779	22 375	12 854	11 463	945	892	9 191	7 970	1 789	2 050	0	0
12	6 808	7 019	1 064	1 397	1 539	1 635	1 824	1 484	2 381	2 503	0	0
13	588	514	179	140	31	45	210	196	168	133	0	0
14	12 068	14 452	2 733	2 844	4 645	6 132	2 254	2 379	2 428	3 085	8	11
15	5 775	6 614	725	774	3 297	4 068	1 033	1 027	719	745	1	1
16	18 309	18 098	4 704	5 138	2 963	3 653	5 898	5 252	4 743	4 054	1	1
17	1 531	1 646	340	291	728	877	87	74	374	401	2	3
18	7 814	8 838	2 005	2 271	2 868	3 497	271	254	2 615	2 754	55	62
19	4 313	5 553	508	492	3 275	4 406	25	26	477	601	27	29
20	3 191	4 397	1 649	1 825	583	680	576	1 285	349	568	34	39

(a) Including crude petroleum and petroleum products entered by pipeline (1975 : 59 648 856 tons; 1976 : 65 845 404 tons).

(a) Y compris pétrole brut et produits de pétrole entrés par oléoduc (1975 : 59 648 856 tonnes; 1976 : 65 845 404 tonnes).

(a) Включая сырую нефть и нефтяные продукты, доставленные по трубопроводам (1975: 59 648 856 тонн; 1976: 65 845 404 тонн).

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

GREECE

GRÈCE

ГРЕЦИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 398	19 332	415	451	298	421	.	.	19 677	18 449	8	11
1	1 012	636	0	0	0	0	.	.	1 011	636	0	0
2	11	21	0	-	1	1	.	.	10	20	0	0
3	416	381	5	7	51	85	.	.	358	288	1	1
4	87	136	0	0	3	6	.	.	84	130	0	0
5	330	417	70	87	3	7	.	.	256	323	0	0
6	536	498	0	6	0	3	.	.	536	488	0	0
7	436	499	21	24	5	6	.	.	410	468	0	0
8	886	461	45	28	0	0	.	.	841	433	0	0
9	15	37	0	0	0	0	.	.	15	36	0	1
10	206	226	12	18	10	18	.	.	183	189	0	0
11	763	606	22	24	0	1	.	.	740	582	0	0
12	13 679	13 167	8	9	4	16	.	.	13 667	13 141	0	2
13	22	19	1	0	1	1	.	.	20	18	-	0
14	514	655	34	58	62	81	.	.	418	515	0	1
15	64	68	11	12	9	16	.	.	44	40	0	0
16	744	796	14	19	24	24	.	.	706	752	0	1
17	27	26	5	3	5	6	.	.	16	18	0	0
18	355	371	128	131	76	99	.	.	148	139	2	2
19	294	312	38	25	42	52	.	.	212	232	3	3
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	11 514	11 394	603	383	451	650	.	.	10 452	10 353	7	9
1	142	259	0	-	7	5	.	.	135	255	-	-
2	654	617	332	212	194	282	.	.	127	122	1	1
3	817	1 024	46	44	112	175	.	.	658	804	1	1
4	34	21	0	0	1	1	.	.	33	20	-	-
5	2	9	-	-	0	-	.	.	2	9	-	-
6	29	31	0	-	-	-	.	.	29	31	-	-
7	1 351	1 242	25	11	10	14	.	.	1 316	1 217	-	0
8	20	21	0	0	0	4	.	.	20	16	-	-
9	1 789	1 654	5	2	0	0	.	.	1 784	1 651	0	-
10	49	55	16	18	4	7	.	.	29	29	0	0
11	27	40	-	3	-	0	.	.	27	37	-	-
12	2 570	1 386	21	3	3	4	.	.	2 546	1 379	-	-
13	-	0	-	-	-	-	.	.	-	0	-	-
14	317	172	33	24	11	21	.	.	272	127	0	0
15	3 018	4 093	9	3	9	10	.	.	2 999	4 080	0	0
16	485	524	90	47	20	12	.	.	376	464	0	0
17	41	42	8	6	5	6	.	.	28	31	0	0
18	34	42	2	3	4	8	.	.	28	31	0	1
19	132	162	14	6	70	101	.	.	43	50	5	5
20	0	0	0	-	0	-	.	.	0	0	0	0

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

HUNGARY [a]

HONGRIE [a]

ВЕНГРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [b] Железной дороге [b]		Road – Route Дороге		IWT [c] Voie navigable [c] Внутренним водным путям [c]		Sea [c] Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	41 488	40 815	40 105	39 565	216	244	893	743	272	261	2	2
01	22 239	21 188	21 213	20 409	158	184	846	581	20	12	2	2
1	153	181	142	179	-	0	8	-	3	2	-	-
2	119	205	94	179	19	24	-	-	6	2	-	-
3	1 132	1 191	1 099	1 148	33	42	-	1	0	-	-	-
4	23	19	13	11	9	8	-	-	1	0	-	-
5	2 352	2 079	2 351	2 078	1	1	-	-	-	-	-	-
6	2 490	2 051	2 386	2 012	0	0	104	39	-	-	-	-
7	1 639	1 598	1 632	1 587	0	1	7	10	-	-	-	-
8	3 544	3 632	3 141	3 253	-	0	403	379	-	-	-	-
9	43	46	43	46	0	0	-	-	-	-	-	-
10	468	404	450	384	9	14	0	-	9	6	-	-
11	3 288	3 306	3 183	3 216	-	0	105	90	-	-	-	-
12	1 281	867	1 073	822	0	0	208	45	-	-	-	-
13												
14	1 153	1 194	1 145	1 176	7	12	1	6	-	-	-	-
15	1 327	1 039	1 326	1 038	1	1	-	-	-	-	-	-
16	1 735	1 742	1 719	1 724	7	8	9	9	-	1	-	-
17	74	75	72	73	2	2	-	-	-	-	-	-
18	531	526	523	518	8	8	-	-	0	0	-	-
19	505	506	469	468	34	35	-	-	0	1	2	2
20	382	527	352	497	28	28	1	2	1	0	-	-
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	29 086	30 834	27 795	29 315	241	292	731	886	315	334	4	7
01	9 837	11 207	8 903	10 159	183	232	684	724	63	85	4	7
1	1 268	1 520	1 243	1 479	0	0	25	41	-	-	-	-
2	581	600	569	588	7	5	-	-	1	-	4	7
3	1 497	1 746	1 369	1 536	75	101	53	109	-	-	-	-
4	86	77	80	73	6	4	-	-	-	-	-	-
5	704	730	700	721	0	3	4	6	-	-	-	-
6	60	77	16	43	0	1	44	32	-	1	-	-
7	637	866	511	728	0	0	126	138	-	-	-	-
8	31	32	31	32	0	0	-	-	-	-	-	-
9	654	672	652	671	2	1	-	-	-	-	-	-
10	113	147	107	134	6	13	-	-	-	-	-	-
11	348	148	112	72	-	-	236	76	-	-	-	-
12	473	762	411	678	0	0	62	84	-	-	-	-
13												
14	761	775	753	750	4	10	4	15	-	0	-	-
15	197	438	196	435	1	2	-	-	-	1	-	-
16	1 289	1 493	1 110	1 194	9	9	124	223	46	67	-	-
17	109	109	107	107	2	2	-	-	-	-	-	-
18	403	416	389	406	12	9	-	-	2	1	-	-
19	185	261	176	213	9	48	-	-	-	-	-	-
20	441	338	371	299	50	24	6	0	14	15	-	-

For notes see end of table.

Voir notes à la fin du tableau.

См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ICELAND [a] ISLANDE [a] ИСЛАНДИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	1 266	1 108	.	.	.	.	.	.	1 263	1 105	3	3
1	20	17	.	.	.	.	.	.	20	17	0	0
2	11	15	.	.	.	.	.	.	11	15	0	0
3	75	94	.	.	.	.	.	.	75	94	0	0
4	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
5	33	39	.	.	.	.	.	.	33	39	0	0
6	37	40	.	.	.	.	.	.	37	40	–	–
7	71	49	.	.	.	.	.	.	71	49	0	–
8	0	–	.	.	.	.	.	.	0	–	–	–
9	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
10	1	1	.	.	.	.	.	.	1	1	0	0
11	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	–	–
12	566	503	.	.	.	.	.	.	566	503	0	0
13	2	0	.	.	.	.	.	.	2	0	–	–
14	195	159	.	.	.	.	.	.	195	159	0	0
15	91	36	.	.	.	.	.	.	91	36	0	0
16	38	37	.	.	.	.	.	.	38	37	0	0
17	10	9	.	.	.	.	.	.	10	9	0	0
18	70	56	.	.	.	.	.	.	69	56	1	0
19	44	51	.	.	.	.	.	.	42	48	2	3
20	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	.	.	.	.	.	.	...	...	...	...
01	375	424	.	.	.	.	.	.	374	423	1	1
1	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
2	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
3	268	272	.	.	.	.	.	.	267	271	1	1
4	26	32	.	.	.	.	.	.	26	32	–	–
5	–	–	.	.	.	.	.	.	.	–	–	–
6	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
7	24	24	.	.	.	.	.	.	24	24	–	–
8	4	4	.	.	.	.	.	.	4	4	–	–
9	1	0	.	.	.	.	.	.	1	0	–	–
10	4	3	.	.	.	.	.	.	4	3	0	0
11	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
12	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
13	–	–	.	.	.	.	.	.	–	–	–	–
14	1	2	.	.	.	.	.	.	1	2	0	0
15	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
16	44	79	.	.	.	.	.	.	44	79	–	–
17	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
18	0	0	.	.	.	.	.	.	0	0	0	0
19	2	2	.	.	.	.	.	.	2	2	0	0
20	1	6	.	.	.	.	.	.	1	6	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

ITALY ITALIE ИТАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	15 333	23 565	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	15 139	23 359	...	...	...	...	199 212	217 956	...	...
1	...	...	1[illegible]	1 020	...	...	...	...	7 828	9 479	...	...
2	...	...	264	271	...	...	...	...	680	740	...	...
3	...	...	1 804	1 890	...	...	...	...	2 003	2 377	...	...
4	...	...	43	140	...	...	...	...	1 733	1 716	...	...
5	...	...	2 [illegible]09	2 94[illegible]	...	...	...	...	1 927	2 786	...	...
6	...	...	274	41[illegible]	...	...	...	...	2 349	2 094	...	...
7	...	...	1 117	1 616	...	...	...	...	2 584	2 707	...	...
8	...	...	3 906	5 826	...	...	...	...	17 499	19 1[illegible]	...	...
9	...	...	95	149	...	...	...	...	2 734	3 015	...	...
10	...	...	594	1 012	...	...	...	...	1 758	2 314	...	...
11	...	...	200	558	...	...	...	...	12 779	12 694	...	...
12	...	...	71	111	...	...	...	...	140 562	152 282	...	...
13	...	...	75	88	...	...	...	...	160	194	...	...
14	...	...	511	712	...	...	...	...	1 313	1 796	...	...
15	...	...	205	283	...	...	...	...	89	101	...	...
16	...	...	2 059	4 011	...	...	...	...	1 963	2 846	...	...
17	...	...	92	106	...	...	...	...	58	57	...	...
18	...	...	991	1 160	...	...	...	...	753	1 011	...	...
19	...	...	347	455	...	...	...	...	400	569	...	...
20	...	...	252	599	...	...	...	...	40	56	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	8 43[illegible]	9 815	...	...	...	...	...	...	...	...
01	...	...	8 236	9 607	...	...	...	...	29 553	31 073	...	...
1	...	...	136	162	...	...	...	...	250	259	...	...
2	...	...	1 897	1 929	...	...	...	...	82	75	...	...
3	...	...	484	567	...	...	...	...	1 938	1 706	...	...
4	...	...	6	7	...	...	...	...	52	59	...	...
5	...	...	22	21	...	...	...	...	59	48	...	...
6	...	...	50	82	...	...	...	...	878	1 191	...	...
7	...	...	430	423	...	...	...	...	1 416	1 576	...	...
8	...	...	260	212	...	...	...	...	67	115	...	...
9	...	...	119	98	...	...	...	...	22	40	...	...
10	...	...	131	145	...	...	...	...	161	167	...	...
11	...	...	198	316	...	...	...	...	560	808	...	...
12	...	...	563	589	...	...	...	...	12 281	12 662	...	...
13	...	...	53	38	...	...	...	...	100	122	...	...
14	...	...	500	681	...	...	...	...	2 369	2 941	...	...
15	...	...	232	238	...	...	...	...	1 077	1 284	...	...
16	...	...	1 140	1 592	...	...	...	...	4 448	3 805	...	...
17	...	...	78	163	...	...	...	...	446	432	...	...
18	...	...	1 311	1 663	...	...	...	...	2 432	2 772	...	...
19	...	...	398	399	...	...	...	...	884	964	...	...
20	...	...	256	282	...	...	...	...	31	47	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NETHERLANDS [a] PAYS-BAS [a] НИДЕРЛАНДЫ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	..	...	...	...
01	290 473	304 323	3 416	3 027	16 781	19 388	35 188	33 126	235 004	248 691	84	91
1	10 850	10 755	16	15	22	27	1 713	1 269	9 099	9 444	0	0
2	3 051	3 748	146	167	437	524	34	162	2 422	2 881	12	14
3	12 257	14 362	108	102	2 074	2 328	1 425	1 343	8 639	10 579	11	10
4	7 292	8 185	8	9	220	195	294	217	6 770	7 764	0	0
5	2 578	3 492	24	26	658	794	61	69	1 835	2 603	0	0
6	4 595	4 860	41	48	71	69	563	661	3 920	4 082	0	0
7	30 387	29 590	121	118	4 123	4 516	19 496	18 399	6 647	6 557	0	0
8	40 652	38 354	14	12	13	13	103	144	40 522	38 185	0	0
9	4 451	4 414	259	300	50	59	60	66	4 082	3 989	0	0
10	2 471	2 825	74	82	378	458	147	164	1 867	2 114	5	7
11	13 803	12 303	927	630	494	491	4 767	4 010	7 615	7 172	0	0
12	131 408	140 816	53	99	90	141	1 066	944	130 199	139 632	0	0
13	458	385	3	1	14	14	166	172	275	198	-	0
14	8 924	10 366	421	432	1 790	2 259	1 592	1 650	5 118	6 021	3	4
15	3 086	3 778	110	148	1 928	2 345	723	925	325	360	0	0
16	6 770	7 557	492	256	1 366	1 553	2 485	2 391	2 426	3 356	1	1
17	827	927	38	39	357	390	246	276	185	221	1	1
18	2 763	2 933	386	368	1 009	1 129	208	227	1 136	1 187	24	22
19	3 640	4 444	164	167	1 653	2 052	23	20	1 776	2 176	24	29
20	210	233	11	10	34	33	16	16	148	171	1	3
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	216 083 [b]	220 152 [b]	4 396	5 267	18 216	20 752	77 515	76 610	78 013	79 115	82	118
1	6 645	6 702	30	186	171	206	3 114	3 199	3 330	3 111	0	0
2	3 484	3 753	119	161	2 328	2 413	386	542	651	637	0	0
3	10 281	12 199	119	229	3 614	4 103	2 953	3 691	3 581	4 151	14	25
4	5 403	5 907	18	21	375	381	3 473	3 754	1 537	1 751	0	0
5	752	1 025	3	15	240	330	408	564	101	116	0	0
6	5 392	5 999	170	183	183	291	2 484	2 740	2 555	2 785	0	0
7	6 865	6 866	98	103	1 138	942	3 778	3 915	1 851	1 906	0	0
8	34 171	32 671	1 786	1 821	121	177	31 490	29 431	774	1 242	0	0
9	3 926	3 957	32	49	260	279	3 311	3 195	323	434	0	0
10	2 320	2 695	113	155	1 175	1 374	554	679	474	483	4	4
11	9 714	7 714	151	300	41	33	3 720	3 162	5 802	4 219	0	-
12	99 340 [b]	97 803 [b]	211	108	399	525	17 815	16 525	43 054	42 358	0	0
13	718	674	15	16	33	45	301	270	369	343	0	0
14	11 141	13 789	784	937	3 226	3 957	1 553	1 868	5 572	7 013	6	14
15	1 860	2 040	18	25	1 276	1 362	159	107	405	544	2	2
16	7 629	8 807	507	584	997	1 230	1 672	2 551	4 452	4 441	1	1
17	752	891	12	14	219	249	9	18	510	607	2	3
18	2 771	3 133	125	201	789	875	148	133	1 673	1 880	36	44
19	2 688	3 302	82	148	1 584	1 935	184	263	821	933	17	23
20	234	225	4	11	46	45	4	2	179	164	1	3

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

NORWAY [a] NORVÈGE [a] НОРВЕГИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	23 434	24 862	1 222	884	2 110	1 980	.	.	20 044	21 966	42	10
1	603	783	7	2	1	2	.	.	595	778	–	–
2	217	230	39	43	41	38	.	.	137	149	0	0
3	464	596	40	49	82	127	.	.	342	420	0	0
4	369	300	0	1	7	7	.	.	362	292	0	0
5	1 562	1 156	299	135	846	666	.	.	417	354	0	0
6	706	561	30	20	1	5	.	.	675	536	0	0
7	1 824	1 694	25	14	84	98	.	.	1 715	1 583	0	0
8	91	235	21	16	0	1	.	.	70	218	–	–
9	1 397	1 235	1	0	4	5	.	.	1 392	1 230	0	0
10	342	309	73	77	39	43	.	.	229	188	1	1
11	1 111	1 112	2	2	5	7	.	.	1 104	1 103	0	–
12	8 694	10 948	13	13	24	27	.	.	8 657	10 907	0	0
13	125	135	0	0	0	0	.	.	125	135	0	0
14	2 035	2 235	47	50	192	206	.	.	1 794	1 980	1	0
15	403	389	40	47	103	103	.	.	258	239	0	0
16	1 538	1 405	97	104	89	102	.	.	1 351	1 199	0	0
17	193	186	27	26	47	50	.	.	118	109	0	1
18	1 101	628	299	126	226	123	.	.	528	374	36	5
19	657	707	162	158	319	371	.	.	171	172	3	3
20	3	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	25 335 [c]	31 541 [c]	444	429	1 031	1 030	.	.	21 043	16 705	6	3
1	42	0	0	0	0	–	.	.	42	0	–	–
2	2	2	0	0	2	1	.	.	0	1	0	0
3	804	865	32	32	92	101	.	.	680	732	0	0
4	186	233	5	5	20	20	.	.	162	209	0	0
5	205	352	47	76	80	131	.	.	77	145	–	0
6	1 517	1 349	84	51	16	31	.	.	1 416	1 267	0	0
7	2 151	2 094	28	20	81	44	.	.	2 022	2 030	0	0
8	3 287	2 885	8	3	1	0	.	.	3 279	2 882	–	–
9	723	949	28	23	10	13	.	.	685	913	0	0
10	814	850	19	15	68	86	.	.	727	749	0	0
11	46	96	0	1	2	0	.	.	44	95	0	–
12	10 329 [c]	16 159 [c]	6	6	3	4	.	.	7 514	2 844	0	0
13	17	19	0	0	0	0	.	.	17	19	–	–
14	762	952	31	36	164	207	.	.	567	708	0	0
15	1 064	990	6	9	44	48	.	.	1 014	933	0	0
16	1 959	2 290	65	77	85	91	.	.	1 808	2 122	0	0
17	104	89	15	11	30	31	.	.	56	45	0	0
18	316	182	34	31	175	72	.	.	102	78	5	1
19	1 022	1 118	35	35	158	152	.	.	828	930	1	1
20	4	3	1	0	0	0	.	.	3	2	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

POLAND

POLOGNE

ПОЛЬША

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	72 141	72 743	59 004	59 347	687	825	243	64	12 203	12 503	4	4
01	53 795	55 552	41 600	43 073	327	323	243	64	11 621	12 088	4	4
1	...	...	2 887	2 925	...	...	52	35	700	1 037	...	...
2	...	...	191	126	...	...	–	–	15	35	...	...
3	...	...	2 775	4 372	...	...	–	–	147	175	...	...
4	...	...	94	161	...	...	–	–	5	4	...	...
5	...	...	586	550	...	...	–	–	57	40	...	...
6	...	...	4 510	4 466	...	...	11	–	12	2	...	...
7	...	...	881	986	...	...	8	–	2 991	2 888	...	...
8	...	...	15 035	14 515	...	...	9	–	4 136	4 080	...	...
9	...	...	299	359	...	...	–	–	–	–	...	...
10	...	...	1 188	1 153	...	...	1	–	296	297	...	...
11	...	...	1 145	1 123	...	...	–	–	–	–	...	...
12	...	...	1 995	2 228	...	...	–	–	1 785	2 221	...	...
13	...	...	87	102	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	1 110	1 309	...	...	4	3	152	154	...	...
15	...	...	1 270	879	...	...	138	20	–	–	...	...
16	...	...	5 859	5 819	...	...	1	–	431	416	...	...
17	...	...	186	262	...	...	9	5	–	58	...	...
18	...	...	867	968	...	...	1	–	129	107	...	...
19	...	...	33	49	...	...	–	–	508	482	...	...
20	...	...	602	721	...	...	9	1	257	92	...	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	89 197	91 101	74 208	73 428	737	937	653	659	13 595	16 072	4	5
01	70 947	73 727	56 804	57 154	377	435	653	655	13 109	15 478	4	5
1	...	...	118	69	...	...	2	–	3	11	...	...
2	...	...	423	448	...	...	–	–	1	6	...	...
3	...	...	641	906	...	...	7	–	173	173	...	...
4	...	...	38	89	...	...	–	–	10	2	...	...
5	...	...	1 120	1 423	...	...	4	1	134	105	...	...
6	...	...	945	1 028	...	...	–	2	–	4	...	...
7	...	...	1 313	1 405	...	...	–	–	349	337	...	..
8	...	...	290	53	...	...	7	1	2	1	...	...
9	...	...	25	20	...	...	–	9	–	–	...	...
10	...	...	259	349	...	...	–	–	31	22	...	...
11	...	...	42 782	41 913	...	...	376	255	10 917	12 889	...	...
12	...	...	1 709	1 735	...	...	1	42	108	195	...	..
13	...	...	52	46	...	...	–	–	–	–	...	...
14	...	...	3 167	3 166	...	...	–	–	586	757	...	...
15	...	...	513	933	...	...	181	279	2	9	...	...
16	...	...	2 041	2 193	...	...	14	18	316	377	...	...
17	...	...	115	146	...	...	18	3	–	77	...	...
18	...	...	688	732	...	...	–	–	145	147	...	...
19	...	...	138	155	...	...	1	–	233	342	...	...
20	...	...	427	345	...	...	42	45	99	24	...	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

PORTUGAL PORTUGAL ПОРТУГАЛИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	12 189	...	163	...	263	...	1	...	11 716[r]	...	45	...
1	1 741	...	51	...	31[r]	...	–	...	1 660	...	0	...
2	75	...	0	...	3[r]	...	–	...	72	...	0	...
3	651	...	15	...	32	...	0	...	603	...	1	...
4	280	...	1	...	1	...	–	...	278	...	0	...
5	180	...	1	...	1	...	0	...	178	...	–[r]	...
6	367	...	1	...	0	...	–	...	366	...	–[r]	...
7	141	...	7	...	15	...	0	...	119	...	0	...
8	395	...	0	...	0	...	–	...	395	...	0	...
9	54	...	–	...	0	...	–	...	54	...	0	...
10	212	...	3	...	8	...	1	...	201[r]	...	0	...
11	410	...	0	...	3	...	–	...	407	...	–[r]	...
12	6 402	...	16	...	2	...	–	...	6 346	...	38	...
13	7	...	0	...	0	...	–	...	7	...	–[r]	...
14	314	...	4	...	81	...	0	...	228	...	1	...
15	27	...	3	...	6	...	–	...	18	...	0	...
16	585	...	2	...	17	...	–	...	566	...	0	...
17	24	...	2	...	5	...	–	...	17	...	0	...
18	218	...	51	...	42	...	0	...	123	...	2	...
19	106	...	6	...	18	...	0	...	80	...	2	...
20	0	...	0	...	0	...	–	...	0	...	0	...
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
01	3 294	...	27	...	336	...	0	...	2 910	...	21	...
1	7	...	–	...	–	...	–	...	7	...	–	...
2	20	...	0	...	3	...	0	...	17	...	0	...
3	579	...	1	...	165	...	–	...	410	...	3	...
4	11	...	0	...	3	...	–	...	8	...	0	...
5	383	...	13	...	22	...	0	...	347	...	1	...
6	312	...	–	...	–	...	–	...	311	...	1	...
7	378	...	0	...	39	...	0	...	338	...	1	...
8	40	...	0	...	0	...	–	...	40	...	–	...
9	4	...	–	...	1	...	–	...	3	...	–	...
10	277	...	1	...	7	...	0	...	263	...	6	...
11	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
12	226	...	1	...	1	...	–	...	224	...	–	...
13	0	...	–	...	–	...	–	...	0	...	–	...
14	176	...	0	...	16	...	–	...	159	...	1	...
15	327	...	1	...	26	...	0	...	300	...	0	...
16	79	...	0	...	2	...	–	...	77	...	0	...
17	28	...	0	...	3	...	–	...	25	...	0	...
18	95	...	3	...	8	...	0	...	82	...	2	...
19	351	...	7	...	40	...	0	...	298	...	6	...
20	1	...	–	...	0	...	–	...	1	...	0	...

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

SPAIN ESPAGNE ИСПАНИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	75 622	85 255	448	477	2 513	2 695	.	.	72 632	82 051	29	32
1	4 760	4 039	42	8	115	36	.	.	4 603	3 995	0	0
2	150	117	6	7	19	24	.	.	125	86	0	0
3	1 773	1 604	40	38	280	175	.	.	1 450	1 389	3	2
4	2 018	2 164	2	6	69	34	.	.	1 947	2 124	0	0
5	1 248	1 699	24	45	277	370	.	.	946	1 282	1	2
6	1 286	1 632	9	12	17	40	.	.	1 260	1 575	0	5
7	795	816	12	8	162	148	.	.	620	659	1	1
8	8 847	9 215	6	31	133	186	.	.	8 708	8 997	0	1
9	653	741	2	5	19	18	.	.	632	718	0	0
10	1 033	1 022	29	35	248	306	.	.	754	680	2	1
11	4 391	4 926	3	5	14	18	.	.	4 374	4 903	0	0
12	42 524	49 830	0	3	35	23	.	.	42 489	49 804	0	0
13	211	222	1	0	4	7	.	.	205	215	1	0
14	1 848	2 274	76	82	473	638	.	.	1 297	1 552	2	2
15	241	242	27	31	79	76	.	.	135	135	0	0
16	2 069	2 913	30	24	125	142	.	.	1 912	2 745	2	2
17	47	48	4	3	22	24	.	.	20	20	1	1
18	1 293	1 258	114	116	294	263	.	.	876	870	9	9
19	435	491	21	18	128	167	.	.	279	300	7	6
20	0	2	0	0	0	0	.	.	0	2	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	20 590	26 424	1 252	1 365	2 847	3 602	.	.	16 447	21 397	44	60
1	86	266	29	0	3	4	.	.	54	262	0	0
2	2 579	2 783	991	1 058	1 207	1 404	.	.	366	309	15	12
3	1 390	1 901	45	60	258	335	.	.	1 081	1 495	6	11
4	125	279	10	12	13	21	.	.	102	246	0	0
5	138	122	6	10	68	42	.	.	64	70	0	0
6	329	856	2	0	0	1	.	.	327	855	0	0
7	1 711	2 700	8	11	185	303	.	.	1 518	2 386	0	0
8	2 518	2 838	0	0	1	2	.	.	2 517	2 836	0	0
9	62	83	0	0	3	6	.	.	59	77	0	0
10	134	170	5	7	35	56	.	.	92	105	2	2
11	34	15	0	0	1	1	.	.	33	14	0	0
12	2 867	3 449	0	0	6	10	.	.	2 861	3 439	0	0
13	28	45	0	1	11	15	.	.	17	29	0	0
14	739	1 067	10	19	129	179	.	.	599	867	1	2
15	4 292	5 336	14	38	289	335	.	.	3 989	4 963	0	0
16	1 672	2 615	3	15	158	287	.	.	1 511	2 307	0	6
17	235	243	4	4	49	60	.	.	181	178	1	1
18	986	908	67	65	171	211	.	.	745	628	3	4
19	665	748	58	65	260	330	.	.	331	331	16	22
20	0	0	0	0	0	0	.	.	0	0	0	0

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29.

SWEDEN [a] SUÈDE [a] ШВЕЦИЯ [a]

	TOTAL [b] ВСЕГО [b]		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT [c] – Voie navigable [c] Внутренним водным путям		Sea [c] – Mer [c] Морю [c]		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	52 798	52 654	3 060	2 604	3 392	3 706	.	.	46 318	46 313	23	25
1	111	85	1	1	6	8	.	.	104	77	0	0
2	526	583	143	149	166	153	.	.	215	279	1	2
3	1 263	1 383	89	100	357	339	.	.	816	943	0	0
4	168	176	4	6	22	23	.	.	143	147	0	0
5	2 532	2 693	989	680	256	340	.	.	1 287	1 673	0	0
6	1 673	1 437	87	61	18	15	.	.	1 569	1 361	0	0
7	2 745	2 928	59	52	129	136	.	.	2 557	2 740	0	0
8	658	326	67	24	5	3	.	.	586	300	0	0
9	642	744	34	28	11	10	.	.	597	706	0	0
10	333	325	59	57	157	179	.	.	116	87	2	1
11	2 847	3 129	68	43	3	3	.	.	2 776	3 083	0	–
12	30 923	30 656	45	33	81	44	.	.	30 798	30 579	0	0
13	52	48	4	2	2	2	.	.	46	44	0	0
14	2 179	2 044	335	337	481	598	.	.	1 362	1 107	1	1
15	598	602	134	109	294	315	.	.	170	178	0	0
16	2 980	3 014	427	425	310	370	.	.	2 243	2 218	0	1
17	233	234	47	43	122	124	.	.	63	67	1	1
18	1 254	1 272	280	270	474	495	.	.	489	498	10	9
19	1 080	972	189	183	499	548	.	.	380	227	9	10
20	2	2	0	1	1	1	.	.	1	1	0	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	46 386	49 323	18 164	20 939	4 155	4 567	.	.	24 051	23 803	15	13
1	1 398	1 127	4	4	3	1	.	.	1 390	1 122	–	0
2	33	39	3	3	19	24	.	.	11	13	0	0
3	227	275	26	28	84	103	.	.	118	144	0	0
4	201	221	5	4	17	21	.	.	178	195	0	0
5	4 188	4 689	783	736	1 173	1 227	.	.	2 233	2 726	0	0
6	160	161	33	24	4	4	.	.	122	133	–	0
7	2 742	2 753	29	32	152	163	.	.	2 561	2 558	0	0
8	21 730	23 843	15 237	17 953	1	1	.	.	6 492	5 889	0	–
9	309	413	4	5	7	11	.	.	298	397	0	0
10	3 471	3 543	551	572	81	117	.	.	2 838	2 854	0	0
11	70	101	3	3	20	29	.	.	47	69	–	–
12	1 983	1 934	20	18	54	59	.	.	1 909	1 857	0	0
13	18	181	0	0	0	0	.	.	17	181	–	–
14	1 287	1 393	157	189	524	541	.	.	605	663	0	1
15	707	489	55	69	194	203	.	.	458	216	0	0
16	2 180	2 117	320	298	356	458	.	.	1 504	1 361	0	0
17	303	248	36	29	118	129	.	.	148	89	1	1
18	1 293	1 228	165	142	421	467	.	.	696	611	10	8
19	4 087	4 565	732	827	926	1 008	.	.	2 424	2 725	4	3
20	2	2	1	1	0	0	.	.	1	1	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

SWITZERLAND [a]

TABLEAU 29

SUISSE [a]

ТАБЛИЦА 29

ШВЕЙЦАРИЯ [a]

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road – Route Дороге		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	47 855[b]	51 868[b]	14 471	16 687	8 765	9 528	7 433	7 174	.	.	32	30
01	28 840[c]	30 230[c]	6 614	7 126	8 399	9 060	7 433	7 174	.	.	32	30
1	1 436	1 345	628	468	60	56	748	821	.	.	0	0
2	529	516	364	340	161	171	1	2	.	.	3	3
3	1 416	1 696	659	918	527	549	222	223	.	.	8	6
4	175	183	41	49	24	28	110	106	.	.	0	0
5	571	602	155	136	389	423	27	43	.	.	0	0
6	375	409	339	363	23	31	13	15	.	.	0	0
7	5 795	5 542	596	580	3 909	3 896	1 290	1 066	.	.	0	0
8	154	83	56	27	18	16	80	40	.	.	–	–
9	34	71	26	39	7	8	1	24	.	.	0	0
10	412	473	178	210	101	141	131	120	.	.	2	2
11	382	372	222	225	19	27	141	120	.	.	0	0
12	12 731[c]	13 414[c]	1 200	1 425	1 006	1 180	4 163	3 968	.	.	0	1
13	58	45	40	25	8	12	10	8	.	.	0	–
14	1 412	1 673	597	707	621	779	192	186	.	.	2	1
15	656	701	155	163	497	536	4	2	.	.	0	0
16	1 344	1 558	836	873	224	271	283	413	.	.	1	1
17	111	109	36	28	74	81	1	0	.	.	0	0
18	528	570	247	271	265	290	10	3	.	.	6	6
19	716	861	237	276	465	564	5	11	.	.	9	10
20	5	7	2	3	1	1	1	3	.	.	1	0
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	22 656[b]	25 591[b]	9 812	11 488	1 907	2 370	124	98	.	.	21	26
01	3 641	3 953	1 955	1 927	1 541	1 902	124	98	.	.	21	26
1	0	1	0	1	0	0	–	–	.	.	0	–
2	63	28	60	20	3	8	0	0	.	.	0	0
3	215	230	112	116	100	113	2	0	.	.	1	1
4	28	30	13	12	15	18	–	0	.	.	0	0
5	664	730	470	506	193	222	1	2	.	.	0	0
6	5	4	1	0	4	4	–	–	.	.	0	0
7	110	116	55	57	53	57	2	2	.	.	0	0
8	123	78	103	64	16	12	4	2	.	.	0	0
9	47	78	36	52	8	18	3	8	.	.	0	0
10	251	276	183	196	68	80	0	0	.	.	0	0
11	26	2	8	1	1	1	17	–	.	.	–	–
12	144	93	140	88	4	5	0	0	.	.	0	0
13	0	1	0	1	0	0	–	–	.	.	0	0
14	581	616	286	287	256	313	35	10	.	.	4	6
15	138	148	30	45	107	101	1	2	.	.	0	0
16	328	420	130	151	177	232	21	36	.	.	0	1
17	88	105	29	29	46	67	12	8	.	.	1	1
18	413	433	183	180	199	219	24	26	.	.	7	8
19	414	561	114	119	290	431	2	2	.	.	8	9
20	3	3	2	2	1	1	0	–	.	.	0	0

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29 TABLEAU 29 ТАБЛИЦА 29

UNITED KINGDOM ROYAUME-UNI СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail [a] Железной дороге [a]		Road [a] – Route [a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	178 833	186 788	...	...	1 025	1 064	.	.	177 619	185 544	189	181
1	8 165	8 797	...	...	81	71	.	.	8 084	8 725	-	1
2	3 365	3 929	...	...	26	26	.	.	3 307	3 871	32	32
3	8 055	8 239	...	...	333	355	.	.	7 717	7 878	5	6
4	1 763	2 365	...	...	11	11	.	.	1 752	2 354	-	-
5	3 809	4 986	...	...	21	43	.	.	3 785	4 943	3	-
6	2 764	3 173	...	...	15	17	.	.	2 749	3 156	-	-
7	2 971	3 266	...	...	243	166	.	.	2 727	3 100	1	-
8	16 300	19 562	...	...	-	-	.	.	16 300	19 562	-	-
9	1 433	1 708	...	...	1	-	.	.	1 432	1 708	-	-
10	3 224	3 688	...	...	39	33	.	.	3 180	3 649	5	6
11	5 311	3 046	...	...	24	26	.	.	5 287	3 019	-	1
12	103 824	103 894	...	...	3	3	.	.	103 818	103 891	3	-
13	232	281	...	...	-	-	.	.	232	281	-	-
14	3 938	4 691	...	...	25	30	.	.	3 904	4 651	9	10
15	673	658	...	...	90	142	.	.	580	514	3	2
16	5 379	6 081	...	...	18	26	.	.	5 354	6 049	7	6
17	351	268	...	...	6	8	.	.	339	255	6	5
18	1 821	1 948	...	...	20	24	.	.	1 741	1 869	62	55
19	5 456	6 209	...	...	70	83	.	.	5 332	6 071	54	55
20	-	-	...	...	-	-	.	.	-	-	-	-
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	...	...	...	...	...	...	.	.	...	...	...	...
01	52 016	56 845	...	...	829	940	.	.	50 917	55 638	270	268
1	1 644	343	...	...	120	52	.	.	1 523	291	1	-
2	429	299	...	...	16	22	.	.	411	275	2	2
3	2 289	2 810	...	...	114	162	.	.	2 157	2 625	19	23
4	119	121	...	...	10	6	.	.	109	115	-	-
5	53	95	...	...	8	10	.	.	45	85	-	-
6	628	757	...	...	66	99	.	.	562	658	-	-
7	7 909	8 766	...	...	30	29	.	.	7 878	8 736	1	1
8	1 056	747	...	...	1	1	.	.	1 054	746	1	-
9	194	144	...	...	1	2	.	.	193	142	-	-
10	611	681	...	...	39	33	.	.	568	646	4	2
11	3 783	2 618	...	...	17	15	.	.	3 766	2 603	-	-
12	15 076	19 906	...	...	62	59	.	.	15 013	19 846	1	1
13	313	217	...	...	-	-	.	.	313	217	-	-
14	4 739	5 561	...	...	43	59	.	.	4 671	5 480	25	22
15	2 195	2 125	...	...	129	143	.	.	2 062	1 976	4	6
16	3 863	4 417	...	...	31	61	.	.	3 828	4 352	4	4
17	913	889	...	...	30	34	.	.	872	844	11	11
18	4 609	4 442	...	...	48	63	.	.	4 439	4 270	122	109
19	1 593	1 910	...	...	64	92	.	.	1 454	1 731	75	87
20	-	-	...	...	-	-	.	.	-	-	-	-

For notes see end of table. Voir notes à la fin du tableau. См. примечания в конце таблицы.

TABLE 29

TABLEAU 29

ТАБЛИЦА 29

YUGOSLAVIA — YOUGOSLAVIE — ЮГОСЛАВИЯ

	TOTAL ВСЕГО		of which by : dont par : в том числе по :									
			Rail Железной дороге		Road [a] – Route [a] Дороге [a]		IWT – Voie navigable Внутренним водным путям		Sea – Mer Морю		Air Воздуху	
	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976	1975	1976
	Goods entered the country – Marchandises entrées dans le pays – Грузы, ввезенные в страну											
0	42 172	43 887	12 241	11 476	4 198	4 827	11 749	11 407	13 980	16 173	4	4
01	24 523	25 507	8 600	7 999	1 647	1 605	4 628	4 968	9 644	10 931	4	4
1	28	872	7	768	16	16	5	88	–	–	–	–
2	252	305	33	44	53	52	–	–	166	209	–	–
3	709	983	196	371	64	63	12	–	437	549	–	–
4	186	334	25	27	0	0	–	0	161	307	–	–
5	1 131	736	1 012	577	7	6	17	19	95	134	–	–
6	1 364	1 469	529	510	11	11	421	374	403	574	–	–
7	689	688	301	325	97	95	127	137	164	131	–	–
8	1 861	1 670	171	183	0	0	458	472	1 232	1 015	–	–
9	838	680	143	137	183	178	164	71	348	294	–	–
10	509	462	280	238	26	26	–	–	203	198	–	–
11	2 745	3 009	1 237	976	0	0	706	869	802	1 164	–	–
12	8 198	9 377	418	483	336	327	2 637	2 833	4 807	5 734	–	–
13	64	44	52	34	10	10	–	–	2	0	–	–
14	1 064	1 051	711	704	122	119	2	1	229	227	–	–
15	747	554	632	452	99	96	6	1	10	5	–	–
16	2 374	1 696	1 599	1 117	336	327	51	70	388	182	–	–
17	163	183	132	130	7	6	–	–	24	47	–	–
18	626	598	405	387	135	132	11	13	75	66	–	–
19	345	311	100	67	145	141	8	20	92	83	–	–
20	630	485	617	469	–	–	3	0	6	12	4	4
	Goods left the country– Marchandises sorties du pays– Грузы, вывезенные из страны											
0	25 978	28 048	10 254	11 691	3 870	4 683	8 362	7 650	3 482	4 013	10	11
01	8 651	10 181	3 686	4 645	1 319	1 520	1 240	1 211	2 396	2 794	10	11
1	197	587	37	294	141	162	–	112	19	19	–	–
2	87	61	63	32	24	27	–	1	0	1	–	–
3	509	575	193	222	259	298	16	17	41	38	–	–
4	18	74	10	10	1	2	2	0	5	62	–	–
5	1 507	2 132	688	961	495	570	2	4	322	597	–	–
6	83	98	6	1	1	2	23	36	53	59	–	–
7	249	287	188	144	45	52	4	9	12	82	–	–
8	325	332	56	43	0	0	210	245	59	44	–	–
9	1 374	1 190	142	285	45	52	726	552	461	301	–	–
10	102	130	63	77	27	30	–	0	12	23	–	–
11	65	180	60	169	1	2	4	6	–	3	–	–
12	832	748	10	12	27	30	192	161	603	545	–	–
13	5	18	4	16	1	2	–	–	–	0	–	–
14	609	520	398	363	55	64	–	–	156	93	–	–
15	421	634	112	129	42	49	1	3	266	453	–	–
16	815	1 029	544	694	67	77	43	58	161	200	–	–
17	127	112	83	82	3	3	14	3	27	24	–	–
18	225	258	154	168	18	21	1	1	52	68	–	–
19	290	392	101	143	67	77	0	3	122	169	–	–
20	811	824	774	800	–	–	2	0	25	13	10	11

(a) Excluding small border traffic.

(a) Non compris les petits transports frontaliers.

(a) Исключая обмен мелкими грузами между приграничными районами.

NOTES TO TABLE 29

General note:

For the following countries information is available, as to whether goods, entering or leaving the country on board a vessel (ferry-boat), but loaded in railway wagons or on lorries, are considered as having entered or left by sea, by rail or by road, respectively:

Finland:	sea
Iceland:	sea
Norway:	Up to 1975: rail or road respectively; as from 1976: sea
Sweden:	rail or road, respectively

FINLAND

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to: by IWT: 259 000 tons entered in 1975 and 236 000 tons in 1976. by sea: 94 000 tons entered and 23 000 tons left in 1975; 58 000 tons entered and 30 000 tons left in 1976.

HUNGARY

(a) International transport by Hungarian transport companies.
(b) Excluding service traffic.
(c) Transit includes transport by the Hungarian shipping companies between ports abroad which does not pass through any Hungarian port.

ICELAND

(a) Data are based on foreign trade statistics. Excluding ships, aircraft and fresh fish landed from high seas directly abroad by Icelandic vessels (78 000 tons in 1975 and 32 000 tons in 1976).

NETHERLANDS

(a) As from 1971, excluding trade with Belgium-Luxembourg. Excluding direct transit; including transit with transshipment.
(b) Including 37 861 000 tons left by oil pipeline in 1975 and 38 287 000 tons in 1976.

NORWAY

(a) Excluding movement of floating timber between Norway and Sweden (20 000 tons entered and 66 000 tons left Norway in 1975 and 17 000 tons entered and 66 000 tons left in 1976). Excluding iron ore transported on the Ofoten railway from Sweden and loaded for shipment at Narvik.

NOTES DU TABLEAU 29

Note générale:

Les pays ci-après ont précisé que les marchandises entrant dans le pays ou en sortant à bord d'un navire (ferry-boat) mais chargées dans des wagons de chemins de fer, ou dans des camions sont considérées comme entrées ou sorties par mer, par chemin de fer ou par route, selon le cas:

Finlande:	mer
Islande:	mer
Norvège:	Jusqu'en 1975: chemin de fer ou route, selon le cas; à partir de 1976: mer
Suède:	chemin de fer ou route, selon le cas

FINLANDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit: par voie navigable intérieure: 259 000 tonnes entrées en 1975 et 236 000 tonnes en 1976. par mer: 94 000 tonnes entrées et 23 000 tonnes sorties en 1975; 58 000 tonnes entrées et 30 000 tonnes sorties en 1976.

HONGRIE

(a) Transports internationaux effectués par les compagnies de transport hongrois.
(b) Non compris le transport en service.
(c) Le transit comprend les transports des compagnies de navigation hongroise d'un port étranger à un autre sans passer par un port hongrois.

ISLANDE

(a) Les données sont tirées des statistiques du commerce extérieur. A l'exclusion des navires, avions et du poisson frais pêché en haute mer par des bateaux islandais et débarqué directement à l'étranger (78 000 tonnes en 1975 et 32 000 tonnes en 1976).

NORVEGE

(a) Non compris le flottage de bois entre la Norvège et la Suède (20 000 tonnes entrées et 66 000 tonnes sorties de la Norvège en 1975 et 17 000 tonnes entrées et 66 000 tonnes sorties en 1976.
Non compris le minerai de fer transporté par le chemin de fer d'Ofoten de la Suède et chargé pour embarquement à Narvik.
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Y compris 2,5 millions de tonnes de pétrole brut exportées par oléoduc de la partie norvégienne du plateau continental à Teesside (R.U.) en 1975, et 13,3 millions de tonnes en 1976. L'oléoduc a commencé son activité en octobre 1975.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29

Общее примечание:

Для следующих стран имеется информация, учтены ли грузы, ввезенные в страну или вывезенные из страны на судах (паромах), но погруженные в железнодорожные вагоны или на грузовые автомобили, как ввезенные или вывезенные, соответственно, морским либо железнодорожным или автомобильным транспортом:

Исландия:	морским
Норвегия:	До 1975 г.:железнодорожным или автомобильным, соответственно; начиная с 1976 г.: морским
Финляндия:	морским
Швеция:	Железнодорожным или автомобильным, соответственно

ВЕНГРИЯ

(a) Международные перевозки венгерскими транспортными предприятиями.
(b) Кроме служебных перевозок.
(c) Транзит включает перевозки венгерского судоходства между заграничными портами, которые не проходят через какой-нибудь венгерский порт.

ИСЛАНДИЯ

(a) Данные основаны на статистике внешней торговли. Исключая суда, самолеты и свежую рыбу, выловленную в открытом море исландскими судами и разгружаемую непосредственно за границу (78 000 тонн в 1975 г. и 32 000 тонн в 1976 г.).

НИДЕРЛАНДЫ

(a) Начиная с 1971 года кроме торговли с Бельгией-Люксембургом. Кроме прямого транзита; включая транзит с перегрузкой.
(b) Включая 37 861 000 тонн, вывезенных по нефтепроводу в 1975 году, и 38 287 000 тонн – в 1976 году.

НОРВЕГИЯ

(a) Кроме сплава леса между Норвегией и Швецией (в 1975 году в Норвегию было ввезено 20 000 тонн и из Норвегии вывезено 66 000 тонн; в 1976 году:ввезено 17 000 тонн и вывезено 66 000 тонн). Кроме железной руды, перевезенной из Швеции по Офотенской железной дороге и погруженной на суда в Нарвике.
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.

NOTES TO TABLE 29 (Contd.)

NORWAY (Contd.)

(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) Including 2,5 million tons of crude petroleum exported by pipeline from the Norwegian part of the continental shelf to Teesside (UK) in 1975, and 13.3 million tons in 1976. The pipeline started its activity in October 1975.

SWEDEN

(a) Excluding movement of floating timber. This tonnage amounted to:
by IWT: 50 000 tons entered in 1975 and 67 000 tons in 1976.
by sea: 103 000 tons entered and 106 000 tons left in 1975;
134 000 tons entered and 2 000 tons left in 1976.
(b) Including goods for which no mode of transport is indicated.
(c) See Annex II.2.

SWITZERLAND

(a) Weights are given net for special trade but gross for transit.
(b) Including 10 792 000 tons entered and left in transit by oil pipeline in 1975 and 11 609 000 tons in 1976.
(c) Including 6 362 000 tons entered by oil pipeline in 1975 and 6 840 000 tons in 1976.

UNITED KINGDOM

(a) Traffic carried across the land boundary between Northern Ireland and Ireland. Rail and road transport are included under a single item.

NOTES DU TABLEAU 29 (Suite)

PAYS–BAS

(a) A partir de 1971, non compris le commerce avec la Belgique-Luxembourg. Non compris le transit direct; y compris le transit avec transbordement.
(b) Y compris 37 861 000 tonnes sorties par oléoduc en 1975 et 38 287 000 tonnes en 1976.

ROYAUME–UNI

(a) Transports à travers la limite terrestre entre l'Irlande du Nord et l'Irlande. Les transports par rail et par route sont compris sous une seule rubrique.

SUEDE

(a) Non compris le flottage de bois, soit:
par voie navigable intérieure: 50 000 tonnes entrées en 1975 et 67 000 tonnes en 1976.
par mer: 103 000 tonnes entrées et 106 000 tonnes sorties en 1975; 134 000 tonnes entrées et 2 000 tonnes sorties en 1976.
(b) Y compris les marchandises pour lesquelles le mode de transport n'est pas indiqué.
(c) Voir annexe II.2.

SUISSE

(a) Les quantités sont exprimées en poids nets pour le commerce spécial, et en poids bruts pour le transit.
(b) Y compris 10 792 000 tonnes entrées et sorties en transit par oléoduc en 1975 et 11 609 000 tonnes en 1976.
(c) Y compris 6 362 000 tonnes entrées par oléoduc en 1975 et 6 840 000 tonnes en 1976.

ПРИМЕЧАНИЯ К ТАБЛИЦЕ 29 (Прод.)

НОРВЕГИЯ (Прод.)

(c) Включая 2,5 млн. тонн сырой нефти, экспортированной по нефтетрубопроводу с норвежской части континентального шельфа в Тисайд (С-К-) в 1975 году, и 13,3 млн. тонн в 1976 году. Нефтепровод пущен в эксплуатацию в октябре 1975 года.

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

(a) Перевозки через земельную границу между Северной Ирландией и Ирландией. Железнодорожные и автомобильные перевозки включаются в одну статью.

ФИНЛЯНДИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж сотавлял: по внутренним водным путям: 259 000 тонн, ввезенных в 1975 году, и 236 000 тонн - в 1976 году:
морем: 94 000 тонн, ввезенных и 23 000 вывезенных в 1975 году; 58 000 тонн, ввезенных и 30 000 тонн, вывезенных в 1976 году.

ШВЕЙЦАРИЯ

(a) В специальных торговых целях используется вес нетто, а в транзитных перевозках - брутто.
(b) Включая 10 792 000 тонн, ввезенных и вывезенных транзитом по нефтетрубопроводу в 1975 году, и 11 609 000 тонн - в 1976 году.
(c) Включая 6 362 000 тонн,ввезенных по нефтетрубопроводу в 1975 году, и 6 840 000 тонн - в 1976 году.

ШВЕЦИЯ

(a) Кроме сплава леса. Этот тоннаж составлял:
по внутренним водным путям: 50 000 тонн, ввезенных в 1975 году, и 67 000 тонн - в 1976 году.
морем: 103 000 тонн, ввезенных и 106 000 тонн, вывезенных в 1975 году; 134 000 тонн, ввезенных и 2 000 тонн, вывезенных в 1976 году.
(b) Включая грузы, в отношении которых вид транспорта не указан.
(c) См. приложение II.2.

29. International goods transport by various modes of transport and commodity group (1)

Unit : 1 000 t

	Goods entered the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified
	Goods left the country
0	All commodities including transit
0.1	All commodities excluding transit
1	of which: Cereals
2	Fresh fruit and vegetables
3	Other food products, beverages, tobacco
4	Seeds, oil-nuts, oils, fats
5	Wood, cork
6	Fertilizers
7	Crude materials other than ore
8	Iron ore, scrap iron
9	Non-ferrous metal ore
10	Other crude materials
11	Solid fuel
12	Petroleum and petroleum products, gas
13	Tars from coal and natural gaz
14	Chemicals
15	Lime, cement, other mineral articles
16	Metals
17	Manufactured metal articles
18	Machines, transport equipment
19	Miscellaneous manufactured articles
20	Goods not elsewhere specified

(1) For general note, see end of table.

29. Transport international de marchandises selon le mode de transport et par catégorie de marchandise (1)

Unité : 1 000 t

	Marchandises entrées dans le pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs
	Marchandises sorties du pays
0	Toutes marchandises y compris le transit
0.1	Toutes marchandises non compris le transit
1	dont: Céréales
2	Fruit et légumes frais
3	Autres produits alimentaires, boissons, tabacs
4	Graines, noix oléagineuses, huiles, graisses
5	Bois, liège
6	Engrais
7	Minéraux bruts, autres que minerais
8	Minerai de fer, ferrailles
9	Minerais de métaux non ferreux
10	Autres matières brutes
11	Combustibles solides
12	Pétrole et produits pétroliers, gaz
13	Goudrons dérivés du charbon et du gaz naturel
14	Produits chimiques
15	Chaux, ciments, autres articles minéraux
16	Métaux
17	Articles manufacturés en métal
18	Machines, matériel de transport
19	Articles manufacturés divers
20	Marchandises non désignées ailleurs

(1) Voir note générale à la fin du tableau.

29. Международные грузовые перевозки по различным видам транспорта и по категориям грузов (1)

Единица : 1000 т

	Грузы ввезенные в страну
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях
	Грузы вывезенные из страны
0	Все грузы, включая транзитные
0.1	Все грузы, за исключением транзитных
1	в том числе : Зерновые
2	Свежие фрукты и овощи
3	Прочие пищевые продукты, напитки, табак
4	Масличные семена и орехи, растительные масла, жиры
5	Древесина, пробка
6	Удобрения
7	Минеральное сырье, за исключением руд
8	Железная руда, железный лом
9	Руды цветных металлов
10	Прочее сырье
11	Твердое топливо
12	Нефть и нефтяные продукты, газ
13	Смолы, полученные из угля и природного газа
14	Химические продукты
15	Известь, цемент, прочие минералы
16	Металлы
17	Готовые изделия из металла
18	Машины, транспортное оборудование
19	Различные готовые изделия
20	Грузы, не перечисленные в других категориях

(1) См. общее примечание в конце таблицы.

ANNEX I

DEFINITIONS

The Group of Experts on Transport Statistics of the Inland Transport Committee of the United Nations Economic Commission for Europe has agreed to the following definitions for the collection of statistical data included in the Annual Bulletin of Transport Statistics for Europe. These definitions are those contained in document TRANS/WP6/54 Rev.4, account being taken of subsequent amendments and additions by the Group of Experts, as well as of new definitions necessitated by additions to the questionnaires. Where the secretariat has been made aware that governments have been unable to comply with certain of the definitions, any such significant departures are indicated by means of footnotes to the relevant tables.

ALL MODES OF TRANSPORT

1. Network: A group of tracks or lines of communication. This term is defined below for each mode of transport.

2. Vehicle: Mobile equipment unit, including tractive or propelling equipment, intended for transporting persons or goods.

3. Vehicle traffic: The movement of vehicles on networks. When a vehicle is being carried on another vehicle, only the movement of the carrying vehicle is taken into consideration.

4. Transport: The carriage of persons or goods (including animals and vehicles carried on other vehicles) on networks as defined herein for each mode of transport, and not the movement of vehicles as such. It excludes the carriage of fuel and stores by the vehicle in which they are consumed. The weight of the goods is expressed in metric tons.

RAILWAYS

General

5. Scope of the railway statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: These statistics refer to (a) all main-line railway networks, irrespective of gauge, and, where possible, to (b) secondary railways which carry out transport operations for the public. They exclude, however, networks the operations of which are wholly or mainly within one urban area.

Networks

6. Railway network of a country: The networks of all the railway administrations in the country. The network of a particular railway administration consists of all railway lines operated by the administration. It does not include stretches of road or inland waterway, even should rolling stock be conveyed over such routes, e.g. by wagon-carrying trailers or ferries. Main-line networks are distinguished from secondary networks. The most important network in any country is the main-line network; all other networks are regarded as secondary.

7. Track: A pair of rails over which railway vehicles can run.

8. Running track: A track providing end-to-end line continuity and used for working regular trains between stations or places indicated in tariffs as independent points of departure or arrival for the conveyance of passengers or goods.

9. Line: One or more running tracks, each kilometre of line counting as one, however many tracks there may be[1/]. Where a section of network comprises two or more lines running alongside one another, there are as many lines as routes to which tracks are alloted exclusively.

10. Lines operated for passenger transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for passenger transport.

11. Lines operated for goods transport: Lines operated normally for passenger and goods transport and lines normally operated exclusively for goods transport.

12. Electrified tracks: Tracks provided with an overhead trolley wire or with a conductor rail to permit electric traction.

13. Electrified lines: Lines with one or more electrified main running tracks. Portions of line adjacent to stations that are electrified only to permit shunting and not electrified as far as the next station are to be counted as non-electrified lines.

1/. Secretariat note: The total length of line operated is the length operated for passenger or goods transport.

Vehicles

14. Railway vehicle: Mobile equipment running exclusively on rails, moving either under its own power (locomotive and rail motor vehicles) or hauled by another vehicle (carriages, vans and wagon).

15. Locomotive: Railway vehicle equipped with prime mover and motor or with motor only (electric locomotive) used for hauling railway vehicles.

(a) Steam locomotive: Locomotive, whether cylinder or turbine, in which the source of power is steam, irrespective of the type of fuel used.

(b) Electric locomotive: Locomotive with one or more electric motors, deriving current from overhead wires or conductor rails or from accumulators carried on the locomotive. A locomotive so equipped which has also an engine (diesel or other) to supply current to the electric motor when it cannot be obtained from an overhead wire or from a conductor rail is classed as an electric locomotive.

(c) Diesel locomotive: Locomotive the source of power of which is a diesel engine, irrespective of the type of transmission installed. However, diesel-electric locomotives equipped to derive power from an overhead wire or from a conductor rail are classed as electric locomotives.

(d) Special-system locomotive: Locomotive other than steam, electric or diesel, such as compressed air, gas or petrol locomotive.

16. Rail motor vehicle: Motor vehicle constructed for the conveyance of passengers or goods by rail. In motor vehicle statistics, every indivisible set is counted as a rail motor vehicle; in statistics of passenger vehicles and of goods vehicles, each body is counted as a unit. The definitions of the various categories of locomotive (electric, diesel, etc.) apply, mutatis mutandis, to rail motor vehicles.

17. Power of locomotives and rail-cars: Mechanical force developed by locomotives and rail motor vehicles, calculated in accordance with the formulae given in Annex I of document TRANS/WP.6/54/Rev.4.

18. Passenger vehicles: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle or a hauled vehicle (passenger carriage), intended for the conveyance of passengers, even if it comprises one or more compartments or spaces specially reserved for luggage, parcels, mail, etc. These vehicles include special vehicles such as sleeping-cars, saloons, dining-cars and ambulance cars, Each separate body of an indivisible set is counted as a passenger vehicle.

19. Carrying capacity of passenger vehicles: The number of seats or berths available in the vehicle when performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available. Where accommodation is provided specially for standing passengers, the number of standing places offered is included in the carrying capacity, but must be shown separately in the statistics.

20. Van: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, forming part of a passenger or freight train and used by the train crew as well as, if need be, for the conveyance of luggage, parcels, bicycles, etc. Vehicles possessing one or more passenger compartments must not be counted as vans but as passenger-carrying vehicles. Mail vans, belonging to railway administrations, are included under vans when they do not possess a passenger compartment.

21. Wagon: Railway vehicle, which may be a rail motor vehicle, normally intended for the transport of goods.

(a) Covered wagon: Wagon characterized by its closed construction (solid sides all the way up and roof) and by the safety it provides for the goods conveyed in it (possibility of padlocking and sealing).

(b) High-sided wagon: Wagon with no roof and with rigid sides higher than 60 cm.

(c) Flat wagon: Wagon without roof or sides, or wagon without roof but with sides not higher than 60 cm, or swing-bolster wagon.

(d) Special wagons:

(i) Insulated wagon: Covered wagon of which the body is built with insulating walls, doors, floor and roof, by which heat exchanges between the inside and outside of the body can be so limited that the over-all heat transfer factor (K or U factor) is equal to or less than 0.6 kilocalories (1 kcal = 4 185 joules) per square metre of the geometric mean of the inside and outside surface areas per hour and per degree centigrade of air temperature difference between the inside and outside of the body when empty, the values of the K factor being those obtaining when the mean temperature of the walls of the body is + 20°C (between +30°C and +35°C in the case of tank wagons for the conveyance of liquid foodstuffs).

(ii) Refrigerated wagon: Insulated wagon which, using a source of cold (natural ice, with or without the addition of salt; dry ice, with or without evaporation control: eutectic plates, etc.) other than a mechanical or "absorption" unit, is capable, with a mean outside temperature of +25° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter keeping it for not less than 12 hours at a maximum of +5° C with the aid of appropriate refrigerants and fittings. Refrigerated wagons must be provided with one or more compartments for the refrigerant which can be filled from the outside.

(iii) Mechanically refrigerated wagons: Insulated wagons, fitted with a refrigerating appliance (mechanical compressor, "absorption" unit, etc.) which is capable, with a mean outside temperature of +30° C, of lowering the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining steadily for not less than 12 hours any constant temperature level desired between +12° C and 0° C inclusive.

(iv) Heated wagon: Insulated wagon fitted with a heat-producing appliance which is capable of raising the temperature inside the body, when empty, to and thereafter maintaining it steadily at a practically constant value of not less than +12° C for not less than 12 hours when the average outside temperature of the body may fall to -10° C.

(v) Tank wagon: Wagon fitted with one or more tanks specially designed for the transport of liquids or gases in bulk.

(vi) Wagon specially built or equipped to facilitate, reduce or eliminate handling of goods: Silo wagons, tip wagons, hopper wagons, etc.

(vii) Wagon specially built or equipped for the transport of:
containers,
or road-rail or road trailers.

(viii) Other special wagons: All types of special wagon not mentioned above.

22. Carrying capacity of wagon: The carrying capacity of a wagon is the maximum authorized weight of goods it can carry.

23. Percentage of total park under or awaiting repair or maintenance: Percentage of vehicles temporarily withdrawn from service for maintenance or repair. Maintenance or repair comprises all operations necessary for keeping vehicles or putting them back in working order.

24. New units placed in service during the year: Newly-built vehicles made available for operating for the first time during the year.

25. Units scrapped during the year: Vehicles permanently withdrawn from service on the system during the year.

26. Vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The following vehicles must be included in the statistics of every railway administration:

(a) all railway vehicles of the system, i.e. those actually at its disposal, including:

(i) those under or awaiting repair, stabled or stored;

(ii) those temporarily away from the administration's network on "inter-system" working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport;

(b) railway vehicles "for private use", i.e. those which are neither owned by nor at the disposal of the system, but have their home station on, and are operated on, the administration's network.

27. Statistics of a railway system must exclude vehicles not at its disposal, for example:

(a) any temporarily on its network in the course of inter-system working (locomotives, rail motor vehicles, passenger carriages and vans) or in the normal course of exchange between railway systems (under RIV or similar arrangements) in connexion with inter-system goods transport; or;

(b) any which, although owned by the system, are on hire to, or otherwise at the disposal of, other systems.

Staff

28. Staff: All employees paid directly by the railway administration 2/.

29. Total number of employees to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Staff employed, in whatever capacity, during the statistical period in operating the railway, but excluding staff employed by ancillary services such as road transport, shipping services, hotels and restaurants2/.

Vehicle traffic

30. Train: One or more vehicles hauled by one or more locomotives or rail motor vehicles, or one separate rail motor vehicle running under a given number of distinct designation from an initial fixed point to a fixed terminal point.

31. Passenger train: Train for the carriage of passengers composed of one or more passenger vehicles and, possibly, vans.

32. Freight train: Train made up of one or more wagons and, possibly, vans moving either empty or under load.

33. Mixed train: Trains composed of both passenger carriages and wagons and, possibly, vans. These trains should not be counted both as passenger and goods trains; apportionment of the kilometres run by such trains is made in accordance with the rules of the particular railway administration.

34. Service train: Train of passenger carriages running empty, work train, repair train, breakdown train, trial train, ballast train, gravel train, snowplough train, etc.

35. Passenger-train-kilometre or Freight-train-kilometre: Unit of measure representing the movement of a passenger or freight train over one kilometre. The distance taken is the length of line covered by the train on the railway administration's network. Shunting movements and journeys by train ferry are not included in train-kilometre statistics.

36. Train-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: Train-kilometres run by the various categories of train mentioned above, whether the vehicles are owned by the particular administration or by other systems.

2/ Secretariat note: The results of a study now being carried out by UIC on staff statistics might necessitate amendments to this definition, together with changes in the employees to be included in the statistics (paragraph 29).

37. Wagon loaded: Unit of measure representing one wagon loaded with goods and despatched. Wagons loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Wagons loaded on a secondary network connected with a main network and thereafter handed over to the main network are considered to be loaded on the main network, though the following are not regarded as being loaded on a particular network:

(a) any wagon despatched with a load of goods transshipped from another wagon already loaded and despatched on the same network or

(b) any wagon loaded during direct transshipment on rail of goods from a main network to another main network at a station with which both networks are connected (see the definitions of direct transshipment on railways in paragraph 55).

38. Wagons loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons loaded on the network. As regards secondary networks, only wagons not handed over to a main network should be included.

39. Wagon entered loaded from abroad: Wagon entering loaded from a foreign network, in transit or for unloading in the country.

40. Wagons entered loaded to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All wagons entering the network loaded.

41. Wagon-day: Unit of measure representing the presence of a wagon on a network for one day.

42. Positive or negative balance of wagons exchanged with foreign railway systems: The difference during the statistical period between the number of wagon-days of wagons of the administration concerned on exchange on the lines of other networks and the number of wagon-days of wagons of other networks on exchange on the lines of the administration concerned, divided by the number of days in the period. This difference is positive if the first of these two figures is less than the second, and negative in the contrary case.

43. Wagon-kilometre: Unit of measure representing the movement of one wagon, loaded or empty, over a distance of one kilometre, the distance being that actually run, shunting and other similar movements being disregarded. All wagon journeys over the lines of the network are included, irrespective of the ownership of the wagons.

44. Empty wagon-kilometre: A wagon-kilometre run by a wagon without a load.

45. Percentage empty to total wagon-kilometres: Empty wagon-kilometres expressed as a percentage of total wagon-kilometres.

Transport

46. Railway transport: Transport (as defined in paragraph 4) over the network (as defined in paragraph 6).

47. Service transport: Transport which the railway administration performs in order to meet its internal requirements whether or not such transport produces revenue for book-keeping purposes.

48. Transport for third parties: Transport which the railway administration performs for third parties, i.e. all transport other than service transport, including:

(a) revenue-producing commercial transport (transport for hire or reward) and

(b) transport free of charge.

49. Passenger: Any person, excluding members of train crews, who makes a journey by railway vehicle on a given network.

50. Passenger-kilometre: Unit of measure representing the carriage of one passenger by rail over a distance of one kilometre.

51. Passenger transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The figures must cover all passengers carried by rail over the network of the administration concerned. Only transport by rail should be included: where a series of operations is carried out by different modes of transport, the figures should refer solely to journeys by rail.

52. Every paying passenger must be counted; passengers carried free of charge must be omitted. It is essential that the data for passengers carried and passenger-kilometre data should be consi stent with one another. Any passenger travelling successively over one or more secondary networks and a main-line network, or conversely, should be included only in the statistics of the main-line network. Any passenger using several secondary networks in turn should be counted only once.

53. The distance to be taken into account is that over which the passenger actually travelled.

54. Goods carried: Goods which have been moved by rail on the network of the administration concerned. The total quantity of goods carried on a network consists of the quantity loaded and of the quantity entered loaded (see paragraph 57).

55. Direct transshipment on railways: Transshipment of goods from one rail vehicle to another where the distance between the vehicles is not such as to call for intermediary transport outside the station precincts.

56. Goods loaded: Goods placed on a rail vehicle and despatched by rail. Goods loaded at private sidings, or harbour stations connected with a network and thereafter handed over to that network are considered to be loaded on that network. Goods loaded on a secondary network physically connected to a main-line network and subsequently handed over to a main-line network are to be regarded as having been loaded on the main-line network. Not so, however, are goods which:

(a) once loaded on a particular network, are transshipped from one rail vehicle to another on the same network; or

(b) on being handed over from one network to another, are directly transshipped on railways at a station adjoining another system (see definition of direct transshipment on railways in paragraph 55 above).

57. Goods entered loaded: Goods loaded on a foreign network and having entered the network concerned by rail in transit or for unloading in the country; goods transshipped directly on railways on entering the network are also regarded as having entered loaded.

58. Net ton-kilometre: Unit of measure for goods carried representing the carriage of one ton of goods by rail over a distance of one kilometre.

59. Average haul per ton: Average distance each ton of goods has been carried on the administration's network.

60. Average wagon load: Average weight of goods per wagon loaded or wagon entered loaded.

61. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all rail transport[3/] performed on the network of the system concerned. Only rail-borne transport should be included; where transport is carried out successively by different modes of transport, the statistics must relate solely to the rail portion of the haul.

62. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of revenue producing commercial transport, and the gross weight of the goods in respect of service transport and of free of charge transport for third parties.

63. The distance to be taken into consideration is,

(a) in the case of revenue producing commercial transport of goods: the distance charged for, with deduction of artificial surcharges for distance;

(b) in the case of service transport and of transport free of charge for third parties: the actual operating distance.

ROADS

Networks, including Road Expenditure

64. Network: The road network of a country is made up of all that country's roads which are open to public traffic, including toll-roads.

65. Road: Line of communication open to public traffic, primarily for the use of road motor vehicles running on their own wheels.

66. Carriageway: Part of the road intended for the movement of road motor vehicles; the parts of the road which form a shoulder for the lower or upper layers of the road surface are not part of the roadway, nor are those parts of the road intended for the circulation of road vehicles which are not self-propelled or for the parking of vehicles even if, in case of danger, they may occasionally be used for the passage of motor vehicles. The width of a carriageway is measured perpendicularly to the axis of the road.

67. Urban road: A road within the boundaries of a built-up area with a population of 5 000 or more.

67 a. Urban railways or tramway: A railway or tramway wholly or mainly within the boundaries of one or more built-up areas.

68. Main road: Road intended primarily for long-distance traffic or connecting principal centres of population.

69. Motorway[4/]: Road, specially designed and built for motor traffic, which does not serve properties bordering on it, and which

(a) is provided, except at special points or temporarily, with separate carriageways for the two directions of traffic, separated from each other either by a dividing strip not intended for traffic or, exceptionally, by other means;

(b) does not cross at level with any road, railway or tramway track, or footpath; and

(c) is specially sign-posted as a motorway.

70. Roads to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: All urban and non-urban roads open to public traffic. In determining the length of roads, it is desirable that one and the same road surface should not be counted twice; and it is recommended therefore that, where possible, the method referred to in Annex 2 of document TRANS/WP.6/54/Rev.4 should be used, especially as regards urban roads. A note should appear in the statistical return saying whether or not statistics of urban and non-urban roads include double counting in respect of intersections.

Vehicles

71. Road vehicle: A vehicle running on wheels and intended for use on public roads.

72. Mechanically propelled road vehicle : Road vehicle, whether connected or not to electric conductors, fitted with an engine whence it derives its sole means of propulsion. These vehicles include trolleybuses and tramcars.

3/ Secretariat note: Both transport for third parties and service transport should therefore be included.

4/ As defined in the Convention on Road Traffic (Vienna, 1968), Chapter I, Article I, (j).

72a. Trolleybus: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is not rail-borne.

72b. Tramcar: A passenger road vehicle, seating more than nine persons (including the driver), which is connected to electric conductors and which is rail-borne.

73. Road motor vehicle 5/ : Any power-driven vehicle or tractor other than an agricultural tractor, which is normally used for carrying persons or goods by road or for drawing, on the road, vehicles used for the carriage of persons or goods. This term does not embrace trolleybuses or vehicles running on rails.

74. Passenger road vehicle 6/ : A road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

75. Passenger road motor vehicle 6/ : A road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry one or more persons.

76. Goods road vehicle 6/ : Road vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

77. Goods road motor vehicle 6/ : Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to carry goods.

78. Cycle 5/ : Any road vehicle which has at least two wheels and is propelled solely by the muscular energy of the persons on that vehicle, in particular by means of a pedal system, lever or handle (e.g. bicycles, tricycles, quadricycles and invalid carriages).

79. Moped 5/ : Any two-wheeled or three-wheeled vehicle which is fitted with an internal combustion engine having a cylinder capacity not exceeding 50 cc (3.05 cu.in) and a maximum design speed not exceeding 50 km (30 miles) per hour.

80. Motor cycle 5/ : Two-wheeled road motor vehicle with or without a sidecar or three-wheeled road motor vehicle not exceeding 400 kg (900 lb) unladen weight. This term does not include mopeds.

81. Private car: Road motor vehicle, other than a motor cycle, intended for the transport of passengers and seating not more than nine persons (including the driver). The term "private car" therefore covers taxis and hired vehicles, provided that they have fewer than ten seats.

82. Motor coach or bus: Passenger road motor vehicle, seating more than nine persons (including the driver).

83. Number of seats in motor coaches or buses: Number of seats or berths, including the driver's, available in the vehicle when it is performing the service for which it is primarily intended; in case of doubt, the capacity is the highest number of seats or berths available.

84. Total transport capacity of motor coaches and buses: Number of seats and special standing-room places provided for passengers 7/. The number of standing-room places should be indicated separately in the statistics.

85. Tractor: Road motor vehicle designed, exclusively or primarily, to haul other road vehicles.

86. Trailer: Road vehicle designed to be drawn by a road motor vehicle. Trailers intended for coupling to agricultural tractors are not included.

87. Semi-trailer: Trailer which has no front axle and which is coupled to the hauling vehicle in such a manner that part of the trailer rests on the tractor and that a substantial part of its weight and of the load that it may contain is borne by the tractor.

88. Articulated vehicles: A unit made up of a road motor vehicle and of a semi-trailer.

89. Combination of vehicles: A unit intended for the transport of goods, made up of a road motor vehicle and of one or more trailers (other than semi-trailers).

90. Load capacity: Maximum weight of goods declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

91. Permissible maximum weight: Total of the weight of the vehicle when stationary and ready for the road (including the weight of the driver and of all other persons carried at the same time) and of the weight of the load declared permissible by the competent authority of the country of registration of the vehicle.

92. Goods road vehicles operated for hire or reward: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport for hire or reward (see definition of transport for hire or reward, paragraph 103 below).

93. Goods road vehicles operated on own account: Goods road vehicles operated, exclusively or primarily, in respect of transport on own account (see definition of transport on own account, paragraph 104 below).

94. Road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics supplied should cover all the road vehicles listed in the relevant tables of the questionnaire (including those under or awaiting repair) and registered in the country and licensed to use roads open to public traffic, but excluding military vehicles.

95. The number of vehicles to be shown in the statistics is that at a given date during the statistical period, the date being chosen so as to represent, if possible, the maximum number during that period.

Vehicle traffic

96. Vehicle-kilometre: Unit of measure representing the journey of a road vehicle, loaded or empty, over one kilometre of road, the distance being the actual length of road covered. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

5/ Definitions amended to conform with the substance of those given in the Convention on Road Traffic (Vienna 1968).

6/ Vehicles designed for the transport of both passengers and goods should be classified either among the passenger road vehicles or among the goods road vehicles, depending on their primary purpose, as determined either by their technical characteristics or by their category for tax purposes.

7/ This definition is of practical importance only for urban transport statistics.

97. Foreign vehicle: A vehicle bearing foreign registration plates.

98. Vehicle-kilometres to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe:

(a) Internal traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed on the territory of the country, regardless of the country of registration of the vehicle.

(b) International traffic: The statistics should reflect the number of vehicle-kilometres performed in the course of international journeys, including frontalier traffic, on the territory of the country by

(i) foreign vehicles,

(ii) vehicles of the country.

99. Entry of a road vehicle: A road vehicle which entered the country, by road, loaded or empty. However, any road vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have entered by road.

100. Exit of a road vehicle: A road vehicle which left the country by road, loaded or empty. However, any road vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, is considered to have left by road.

101. Transit of a goods road vehicle: A road vehicle which entered the country by road, loaded or empty, and which left it by road, loaded or empty, at a place different from the point of entry, provided that there has been no unloading or no loading in the country.

102. Entries, exits and transits of road vehicles to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should reflect the movements of foreign vehicles by road, including vehicles moving in frontalier traffic, across the frontiers of the country. In the case of buses, motor coaches and goods road vehicles, they should also reflect such movement of the vehicles of the country. Articulated vehicles and transport units made up of a tractor and a trailer are counted as one vehicle. In all other cases, trailers are counted as separate vehicles.

Transport

103. Transport for hire or reward: Transport for remuneration, of persons or goods, on behalf of third parties.

104. Transport on own account: A transport operation performed by a person (physical or corporate).

(a) (i) either in his own vehicle(s); (ii) or in vehicle(s) placed exclusively at his disposal for internal transport, in compliance with conditions laid down in national laws and regulations when they authorize such placing of vehicles at disposal; or, for international transport, in compliance with conditions laid down in international agreements;

(b) for his own needs [8/] and for the transport (i) of himself, his family, friends or employees, or (ii) of goods belonging to him, or (iii) of goods he does not own, but which he has bought, sold, borrowed or lent, loaned or hired, produced or processed, or repaired, always provided that transport constitutes only an ancillary operation.

104 a. Urban transport : Transport carried out on urban railways, tramways or roads (see definitions 67 and 67 a). Portions of a through journey involving relatively short passage over urban roads are not counted as urban transport.

Passenger transport

105. Passenger: A person is deemed to be a passenger every time that this person makes a journey on the network of the country in a road vehicle. Service staff assigned to buses, motor coaches, trolleybuses, tramcars and goods road vehicles are not counted as passengers.

106. Passenger-kilometre: Unit of measure of the carriage of a passenger by road over a distance of one kilometre.

107. Data on passenger transport to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should refer to all passengers carried on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles [9/]. The distance on which passenger-kilometres should be based is the actual distance travelled by the passenger.

Goods transport

108. Goods loaded: Goods placed on a road vehicle and despatched by road. When a journey is interrupted by a breakdown of the vehicle or for a similar cause and goods are transshipped from one road vehicle to another, this operation is not regarded as loading.

109. Goods having entered the country by road other than in transit by road throughout: Goods which, having been loaded on a road vehicle in another country, entered the country by road and were unloaded there (or transshipped to another means of transport). However, goods carried by a vehicle entering the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having entered by road.

110. Goods having left the country by road other than in transit by road throughout: Goods which having been loaded (or transshipped from another means of transport) on a road vehicle in the country, left the country by road. However, goods carried by a vehicle leaving the country by another means of transport, the use of which for short journeys is dictated by geographical or climatic conditions, are considered as having left by road.

111. Goods in transit by road throughout: Goods which entered the country by road and left the country by road [10/], at a point different from the point of entry, after having been carried across the country solely by road. The considerations relating to short journeys by another means of transport, which were referred to in connexion with "goods having entered the country by road" and "goods having left the country by road" apply to goods in transit by road throughout.

8/ "His own needs" includes the commercial and industrial needs of the undertakings concerned.

9/ In the case of traffic for hire or reward, the exclusion of passengers travelling free of charge (e.g. small children) may be unavoidable. Moreover, such exclusion might be desirable from the point of view of comparability with railway statistics.

10/ Goods need not necessarily be carried in the same road vehicle throughout.

112. Goods carried: Goods moved by road on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded in the country, the quantity of goods having entered the country by road and the quantity of goods in transit by road throughout.

113. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by road over a distance of one kilometre.

114. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all road transport performed on the network of the country by the vehicles of the country and by foreign vehicles.

115. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment such as containers and pallets containing goods, in respect of transport on own account, and the weight charged for, in respect of transport for hire or reward.

116. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered in respect of transport on own account, and the distance charged for – or failing that, the actual distance covered – in respect of transport for hire or reward.

INLAND WATERWAYS

Networks

117. The network of inland waterways of a country is made up of all the inland waterways of that country which are open to public navigation (vehicle traffic) for the carriage of goods.

118. Navigable inland waterway: A stretch of water, not part of the sea, over which craft of a carrying capacity of not less than 50 tons can navigate when normally loaded. This term covers both navigable rivers and lakes (natural watercourses, whether or not they have been improved for navigation purposes) and navigable canals (waterways constructed primarily for the purpose of navigation). The length of lakes is counted as that between the most distant points between which transport is performed.

119. Waterways regularly used for transport: Waterways over which a minimum amount of transport is performed each year; this amount, expressed as ton-kilometres per kilometre of waterway, is determined by each government in the light of conditions prevailing on its waterway network.

120. Inland waterways to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The entire network of the country.

Vehicles

121. Inland water transport (IWT) craft: Craft having a minimum carrying capacity of 20 tons, designed for the carriage of goods by inland waterway.

122. Dumb barge: IWT craft designed for being towed and not having its own means of mechnical propulsion. The fact that a dumb barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

123. Dumb tanker: Dumb barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as dumb barges.

124. Self-propelled barge: IWT craft having its own means of mechanical propulsion. Dumb barges, pushed barges and pushed-towed barges with only an auxiliary engine should be regarded as dumb, pushed or pushed-towed barges as the case may be. The fact that a self-propelled barge can be used for towing does not change its nature.

124.a Self-propelled pusher barge: Self-propelled barge designed or fitted to push pushed or pushed-towed barges.

125. Self-propelled tanker: Self-propelled barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled barges.

125.a Self-propelled pusher tanker: Self-propelled pusher barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted among self-propelled pusher barges.

125.b Self-propelled craft for river-sea navigation: Craft having a deadweight capacity of at least 20 tons, designed for the transport of goods by river and by sea and equipped with their own means of propulsion developing at least 50 hp.

126. Tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, but not for the carriage of goods.

127. Pusher craft: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the pushing of pushed-towed barges but not for the carriage of goods.

127.a Pusher tug: Powered craft developing not less than 50 hp and designed or fitted for the towing of dumb barges, pushed-towed barges, or rafts, and for the pushing of pushed and pushed-towed barges, but not for the carriage of goods.

128. Pushed barge: IWT craft designed for being pushed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that a pushed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

128.a Pushed-towed barge: IWT craft designed for being either pushed or towed and not having its own means of mechanical propulsion. The fact that pushed-towed barge is fitted with an auxiliary engine does not change its nature.

129. Pushed tanker: Pushed barge intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed barges.

129.a Pushed-towed tanker: Pushed-towed barge is intended for the bulk transport of liquids or gases. Tankers for the transport in bulk of powdered products such as cement, flour, plaster, etc., are to be excluded, and to be counted as pushed-towed barges.

130. Carrying capacity (also referred to as "deadweight capacity"): Maximum permissible weight of goods, expressed in tons, which an IWT craft may carry according to the ship's documents.

131. Power (hp): Mechanical force developed by the motive power installation in craft. This power (the unit of which is 75 kilogramme-metres per second) should be measured in effective horsepower (power transmitted to the propeller).

132. Data on craft to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should cover all craft, excluding harbour craft, seaport lighters and seaport tugs, craft able to navigate on rivers but which are authorized to navigate on the sea (coasters), listed in the questionnaire, including those under or awaiting repair, which are registered in the country or, if there is no registration of craft in the country, which are owned by persons (natural or legal) resident in the country. Figures in respect of craft in service should reflect the situation at the end of the year; those in respect of craft put into service during the year should refer to all craft placed in service in the country for the first time new or used.

Transport

133. Goods loaded: Goods placed in an IWT craft and despatched by inland waterway. Transshipment from and IWT craft to another craft does not constitute loading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

134. Goods unloaded: Goods removed from an IWT craft after transport by inland waterway. Transshipment from an IWT craft to another craft does not constitute unlading, nor does transshipment as a result of a breakdown or of lightening in the case of low water.

135. Goods having left the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in the country, left the country by IWT.

136. Goods having entered the country by IWT (other than in transit by IWT throughout): Goods which, having been loaded on an IWT craft in another country, entered the country by IWT and were unloaded there.

137. Goods in transit by IWT throughout: Goods which entered the country on an IWT craft and also left it on an IWT craft, at a point different from the point of entry, after being carried across the country solely by IWT.

138. Goods carried: Goods which have been moved by an IWT craft on the network of the country concerned. The total quantity of goods carried in a country is made up of the quantity of goods loaded, the quantity of goods having entered the country by IWT and the quamtity of goods in transit by IWT throughout.

139. Net ton-kilometre: Unit of measure of goods transport which represents the carriage of one ton by IWT over a distance of one kilometre.

140. Goods transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all IWT transport performed on the network of the country concerned. 11/

141. The weight to be taken into consideration is the gross weight of goods, including that of equipment, such as containers and pallets, containing goods.

142. The distance to be taken into consideration is the actual distance covered.

11/ Secretariat note: The statistics of goods transport in any given country should relate not only to the tonnage carried under the national flag but to the total tonnage, irrespective of the flag under which carried. For the purpose of classification of water-ways by economic importance, transport by raft should be included.

COMBINED TRANSPORT [12/]

Equipment

143. Container: An article of transport equipment (lift-van, movable or other similar structure);

(a) of a permanent character and accordingly strong enough to be suitable for repeated use;
(b) specially designed to facilitate the carriage of goods, by one or more modes of transport, without intermediate reloading;
(c) fitted with devices permitting its ready handling, particularly its transfer from one mode of transport to another;
(d) so designed as to be easy to fill and empty; and
(e) having an internal volume of one cubic metre or more. The term "container" includes neither vehicle nor conventional packing.

143.a Large container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of 6 m (20 feet) or more).

144. Medium container: A container, the capacity of which exceeds 3 cubic metres and with an external length, including any permanent attachment, of less than 6 m (20 feet).

145. Small container: A container, the capacity of which is at least one cubic metre but not more than 3 cubic metres.

146. Container fitted for special conveyance ("à porteur aménagé"): Large or medium container fitted with fixed wheels and which need, when being carried by rail, wagons fitted with special securing devices.

147. Dry cargo container : Container primarily intended for the carriage of general (non-liquid) cargo and not requiring any special equipment for the protection of its load (including open-top and containers with removable roofs and regardless of any special door or other hinged and rigid access arrangements, but excluding containers having soft non-rigid covers for their side(s) and/or end(s).

148. Liquid cargo container : Container having one or more rigidly constructed tanks designed for the carriage of liquids or compressed gases in bulk.

149. Special container : Any container, including refrigerated and insulated containers, not included in the above two categories.

150. Data on combined transport equipment to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should comprise all equipment (including equipment under or awaiting repair) owned or approved by the railway systems of the country.

Transport

152. Number of containers forwarded: The number of containers loaded and despatched.

153. Combined transport data to be included in the statistics of the Inland Transport Committee of the Economic Commission for Europe: The statistics should include all operations carried out on the territory of the country and comprising at least a section of rail transport, with the equipment owned or approved by the railway systems of the country. The weight to be taken into consideration is the weight charged for in respect of transport for hire or reward and the gross weight of goods in all other cases; the distance to be taken into consideration is the distance charged for in respect of transport for hire or reward and the actual distance covered in all other cases.

* * *

SEA PORTS

Goods loaded and unloaded at sea ports: The figures for goods loaded and unloaded should represent the weight of goods (including packing) in external trade loaded onto and unloaded from sea-going vessels of all flags at the ports of the country in question. The goods should exclude: bunkers, ships' stores, ballast, and transshipment (goods transshipped from an importing vessel to an exporting vessel). Goods unloaded into or loaded from bonded warehouse should be included.

OIL PIPELINES

Statistics on the network of, and transport by, oil pipelines refer to pipelines located on the territory of the reporting country, Excluded are pipelines of less than 50 km in length and all pipelines used for military purposes. International pipelines with a total length of 50 km or more should be included, even if part thereof, falling within one country, is less than 50 km.

12/ Data on combined transport published in this bulletin relate to transport by container only.

ANNEXE I

DEFINITIONS

Le Groupe d'experts des statistiques de transport du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe de l'Organisation des Nations Unies a décidé que les définitions suivantes seraient utilisées pour les statistiques à réunir en vue de leur insertion dans le Bulletin annuel de statistiques de transports pour l'Europe. Ces définitions sont celles qui figurent dans le document TRANS/WP6/54/Rev.4, compte tenu des modifications et des adjonctions qui y ont été apportées plus tard par le Groupe d'experts, ainsi que de nouvelles définitions devenues nécessaires en raison de l'établissement de questionnaires supplémentaires. Chaque fois qu'il a été porté à la connaissance du secrétariat que des gouvernements n'ont pas pu respecter certaines définitions, cela a été signalé par des notes au bas des tableaux concernés.

TOUS MODES DE TRANSPORT

1. Réseau: Ensemble de lignes ou de voies de communication. Ce terme est défini ci-après pour chaque mode de transport.

2. Véhicule: Unité de matériel mobile, y compris les engins de traction ou de poussage, destinée au transport de personnes ou de marchandises.

3. Circulation: Mouvement des véhicules sur les réseaux. Lorsqu'un véhicule est transporté chargé sur un autre véhicule, il n'est tenu compte que du mouvement du véhicule porteur.

4. Transport: Mouvement de personnes ou de marchandises (y compris les animaux et les véhicules chargés sur un autre véhicule) transportées sur les réseaux tels qu'ils sont définis ici pour chaque mode de transport, et non le mouvement des véhicules. En est exclu le transport des carburants, des combustibles et des provisions par le véhicule où ils sont consommés. Le poids des marchandises est exprimé en tonnes métriques.

CHEMINS DE FER

Généralités

5. Champ d'application des statistiques ferroviaires du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Ces statistiques concernent a) tous les réseaux de chemins de fer principaux, quel que soit l'écartement des voies et, si possible, b) les réseaux secondaires qui effectuent des transports pour le public. En sont exclus, par contre, les réseaux qui desservent entièrement ou principalement une seule agglomération urbaine.

Réseaux

6. Réseaux de chemins de fer: Réseaux de toutes les administrations de chemins de fer d'un pays. Le réseau d'une administration ferroviaire se compose de toutes les lignes à voies ferrées gérées par cette administration. N'y entrent pas les trajets par route ou voie d'eau, quand bien même les véhicules ferroviaires y seraient transportés, par exemple lors du transport de wagons sur remorques ou par ferry-boat. On distingue les réseaux principaux et les réseaux secondaires. Le réseau le plus important de chaque pays est le réseau principal; tous les autres réseaux sont considérés comme réseaux secondaires.

7. Voie: Deux rails sur lesquels peuvent circuler des véhicules ferroviaires.

8. Voies principales: Voies assurant la continuité des lignes de bout en bout et destinées à la circulation des trains entre stations ou lieux désignés dans les tarifs comme points indépendants de départ ou d'arrivée pour le transport des voyageurs ou des marchandises.

9. Ligne: Une ou plusieurs voies principales, chaque kilomètre de ligne comptant pour un kilomètre, quel que soit le nombre de voies[1/]. Lorsqu'un tronçon du réseau comprend deux ou plusieurs lignes parallèles, on compte autant de lignes qu'il y a d'itinéraires auxquels sont affectées exclusivement des voies.

10. Lignes exploitées pour le transport de voyageurs: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises et lignes normalement exploitées pour le seul transport de voyageurs.

11. Lignes exploitées pour le transport de marchandises: Lignes normalement exploitées pour le transport de voyageurs et de marchandises, et lignes normalement exploitées pour le seul transport de marchandises.

12. Voies électrifiées: Voies pourvues d'un fil de contact aérien ou d'un rail conducteur pour permettre la traction électrique.

13. Lignes électrifiées: Lignes comportant une ou plusieurs voies principales électrifiées. Les sections de lignes, aux abords des gares, qui sont électrifiées seulement pour permettre des manoeuvres et dont l'électrification ne se continue pas jusqu'à la gare suivante, doivent être comptées dans les lignes non électrifiées.

1/ Note du secrétariat: La longueur totale des lignes exploitées est celle des lignes exploitées pour le transport des voyageurs ou de marchandises.

Véhicules

14. Véhicules ferroviaires: Matériel mobile roulant exclusivement sur rails; on distingue les véhicules moteurs (locomotives et automotrices) et les véhicules remorqués (voitures, fourgons et wagons).

15. Locomotive: Véhicule ferroviaire, soit à force motrice et à moteur, soit à moteur seul (locomotive électrique), destiné à remorquer des véhicules ferroviaires.

(a) Locomotive à vapeur: Locomotive à cylindre ou à turbines employant comme force motrice la vapeur, quel que soit le combustible utilisé.

(b) Locomotive électrique: Locomotive pourvue d'un ou plusieurs moteurs électriques actionnés par de l'énergie électrique transmise par fil ou par rail, ou provenant d'accumulateurs portés. Les locomotives ainsi équipées qui seraient également pourvues d'une génératrice (Diesel ou autre) fournissant du courant au moteur électrique quand celui-ci ne peut s'alimenter à un fil ou à un rail sont classées comme des locomotives électriques.

(c) Locomotive Diesel: Locomotive actionnée par un moteur Diesel, quel que soit le type de transmission. Toutefois, les locomotives ainsi actionnées qui seraient également équipées pour être actionnées par l'énergie électrique transmise par fil ou par rail sont classées parmi les locomotives électriques.

(d) Locomotive à système spécial: Locomotive autre qu'à vapeur, électrique ou Diesel, par exemple locomotive fonctionnant à l'air comprimé, au gax ou à l'essence.

16. Automotrice: Véhicule moteur aménagé pour le transport sur rail de voyageurs ou de marchandises. Dans les statistiques des véhicules moteurs, chaque rame indéformable est comptée comme une automotrice; dans les statistiques de matériel servant au transport de voyageurs et de matériel servant au transport de marchandises, chaque caisse est comptée comme une unité. Les définitions des diverses catégories de locomotives (électriques, Diesel, etc.) s'appliquent, mutatis mutandis, aux automotrices.

17. Puissance des locomotives et automotrices: Puissance mécanique développée par les locomotives et automotrices, calculée selon les formules indiquées à l'annexe 1 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4.

18. Véhicule à voyageurs: Véhicule ferroviaire destiné au transport de voyageurs, qui peut être une automotrice ou un véhicule remorqué (voiture à voyageurs), même s'il est réservé un ou plusieurs compartiments ou emplacements spéciaux pour les bagages, les colis, la poste, etc. Sont compris dans ces véhicules les véhicules spéciaux tels que wagons-lits, wagons-salons, wagons-restaurants et wagons sanitaires. Chaque élément d'une rame indéformable est compté comme véhicule à voyageurs.

19. Capacité de transport des véhicules à voyageurs: Nombre des places assises ou couchées du véhicule, lorsqu'il assurer le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées. Lorsque des places sont prévues pour des voyageurs debout, le nombre des places debout offertes est compté dans la capacité de transport; il doit toutefois être ir diqué séparément dans les statistiques.

20. Fourgon: Véhicule ferroviaire, qui peut être une automotrice, entrant dans la composition des trains de voyageurs ou de marchandises, et qui est utilisé par le personnel d'accompagnement et pour le transport éventuel de bagages, de colis, de bicyclettes, etc. Les véhicules qui comportent un ou plusieurs compartiments pour les voyageurs ne doivent pas être comptés comme fourgons, mais comme voitures. Sont compris dans les fourgons les wagons-poste appartenant aux chemins de fer s'ils n'ont pas de compartiment pour les voyageurs.

21. Wagon: Véhicule ferroviaire qui peut être une automotrice, destiné normalement au seul transport des marchandises.

(a) Wagon couvert: Wagon caractérisé par l'étanchéité de sa construction (parois sur toute la hauteur et toit) et par la sécurité du transport (possibilité de fermer le wagon au cadenas et de le plomber).

(b) Wagon tombereau: Wagon, non muni de toit, à hausses fixes de plus de 60 cm.

(c) Wagon plat: Wagon dépourvu de toit et de bords latéraux; wagon dépourvu de toit, avec des hausses de 60 cm au maximum; wagons à traverses pivotantes.

(d) Wagons spéciaux:

(i) Wagon isotherme: Wagon couvert dont la caisse est construite avec des parois isolantes, y compris les portes, le plancher et la toiture, permettant de limiter les échanges de chaleur entre l'intérieur et l'extérieur de la caisse. Le coefficient de transmission thermique ((facteur K ou U) doit rester inférieur ou égal à 0,6 kilocalorie (1 kcal = 4 185 joules) par m^2 de la moyenne géométrique entre les surfaces intérieures et extérieures, par heure et par degré centigrade d'écart entre la température de l'air à l'intérieur de la caisse vide et celle de l'air à l'extérieur de la caisse. Les valeurs du coefficient K sont valables pour les mesures effectuées lorsque la température moyenne des parois de la caisse est de +20° C (entre +30° C et +35° C dans le cas de wagons-citernes destinés aux transports de liquides alimentaires).

(ii) Wagon réfrigérant: Wagon isotherme qui, à l'aide d'une source de froid (glace hydrique, avec ou sans addition de sel; glace carbonique, avec ou sans réglage de sublimation, plaques eutectiques, etc.) autre qu'un équipement mécanique ou à absorption, permet, par des températures extérieures moyennes de +25° C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et de l'y maintenir ensuite au moins pendant 12 heures à +5° C au plus en utilisant des agents frigorigènes et des aménagements appropriés. Les wagons réfrigérants sont pourvus d'un ou plusieurs compartiments réservés à l'agent frigorigène; ces compartiments doivent pouvoir être chargés de l'extérieur du wagon.

(iii) Wagon frigorifique: Wagon isotherme qui, à l'aide d'un dispositif de production de froid (groupe mécanique à compression, machine à absorption, etc.) permet, par une température extérieure moyenne de +30°C, d'abaisser la température à l'intérieur de la caisse vide et d'y maintenir ensuite, de manière permanente pendant 12 heures au moins une température voulue comprise entre +12° C et 0° C.

(iv) Wagon calorifique: Wagon isotherme muni d'un dispositif de production de chaleur qui permet d'élever la température à l'intérieur de la caisse vide et de la maintenir ensuite de manière permanente pendant 12 heures au moins, à une valeur pratiquement constante et non inférieure à +12° C, la température extérieure de la caisse pouvant atteindre -10° C.

(v) Wagon réservoir: Wagon pourvu d'un ou plusieurs réservoirs spécialement conçus pour le transport en vrac des liquides ou de gaz.

(vi) Wagon spécialement construit ou aménagé pour faciliter, réduire ou éviter la manutention des marchandises: wagons-silos, wagons basculateurs, wagons à trémies, etc.

(vii) Wagon spécialement construit ou aménagé pour le transport:
de conteneurs;
de remorques rail-route ou de remorques routières.

(viii) Autres wagons spéciaux: Tous les types de wagons spéciaux non mentionnés ci-dessus.

22. Capacité de charge des wagons: La capacité de charge d'un wagon est le poids maximal de marchandises autorisé qu'il peut porter.

23. Pourcentage du parc total en réparation ou en cours d'entretien ou en attente de réparation ou d'entretien: Pourcentage représenté par les véhicules temporairement hors service pour entretien ou réparation. Par entretien et réparation, on entend l'ensemble des opérations destinées à maintenir ou à remettre les véhicules en état d'utilisation.

24. Unités nouvelles mises en service pendant l'année: Véhicules ferroviaires nouvellement construits et mis en service pour la première fois pendant l'année.

25. Unités mises à la réforme pendant l'année: Véhicules définitivement retirés du service sur le réseau pendant l'année.

26. Véhicules ferroviaires à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les véhicules indiqués ci-après doivent être compris dans les statistiques de chaque administration de chemins de fer:

(a) tous les véhicules ferroviaires de l'administration de chemins de fer, c'est-à-dire ceux qui sont effectivement à sa disposition, y compris:

(i) ceux en réparation ou en attente de réparation, ceux garés et ceux en réserve;

(ii) ceux qui se trouvent temporairement hors du réseau de l'administration en régime normal d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux; et

(b) les véhicules ferroviaires "à usage privé", c'est-à-dire ceux qui n'appartiennent pas à l'administration de chemins de fer et ne sont pas à sa disposition, mais ont leur point d'attache sur le réseau de l'administration et sont exploités sur ce réseau.

27. Doivent être exclus des statistiques de chaque administration de chemins de fer les véhicules qui ne sont pas à la disposition de l'administration, par exemple:

(a) ceux qui se trouvent temporairement sur son réseau en régime d'interpénétration (locomotives, automotrices, voitures à voyageurs et fourgons) ou en régime normal d'échange (RIV ou analogue) dans le cadre de transports de marchandises entre réseaux;

(b) ceux qui, appartenant à l'administration, sont loués ou sont mis d'une autre manière à la disposition d'autres administrations.

Personnel

28. Personnel: Effectif des agents rémunérés directement par l'administration de chemins de fer[2/].

29. Effectif du personnel à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Effectif moyen du personnel employé pendant la période statistique, en quelque qualité que ce soit, pour l'exploitation du réseau de chemin de fer, mais non le personnel employé dans les services auxiliaires tels que transports routiers, navigation, hôtels et restaurants[2/].

2/ Note du secrétariat: Les résultats d'une étude en cours au sein de l'UIC sur la statistique du personnel pourraient entraîner une modification de cette définition et des effectifs à inclure dans la statistique (paragraphe 29).

Circulation

30. Train: On entend par train un ou plusieurs véhicules remorqués par une ou plusieurs locomotives ou automotrices, ou bien une automotrice isolée circulant sous un numéro déterminé ou sous une désignation distincte, d'un point initial fixé à un point terminus fixé.

31. Train de voyageurs: Train affecté au transport de voyageurs et composé d'un ou plusieurs véhicules à voyageurs, et, éventuellement, de fourgons.

32. Train de marchandises: Train composé d'un ou plusieurs wagons et éventuellement de fourgons, circulant à vide ou chargés.

33. Train mixte: Train composé à la fois de voitures à voyageurs et de wagons, ainsi qu'éventuellement de fourgons. Ces trains ne doivent pas être comptés à la fois comme trains de voyageurs et comme trains de marchandises; la répartition des prestations relatives à ces trains est effectuée conformément aux règles de chaque administration de chemin de fer.

34. Train de service: Train de voitures à voyageurs circulant à vide, train de travaux, train d'ateliers, train de secours, train d'essai, train de ballastage, de gravière, train chasse-neige, etc.

35. Train-kilomètre-voyageurs ou train-kilomètre-marchandises: Unité de mesure correspondant au parcours d'un train – de voyageurs ou de marchandises – sur un kilomètre. Le parcours est la longueur de ligne parcourue par le train sur le réseau de l'administration de chemin de fer. Les manoeuvres et les parcours par ferry-boat ne sont pas comptés dans la statistique des trains-kilomètres.

36. Trains-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Trains-kilomètres effectués par les diverses catégories de trains précitées aussi bien par les véhicules appartenant à l'administration que par les véhicules d'autres réseaux.

37. Wagon chargé: Unité de mesure de quantité correspondant au chargement d'un wagon en marchandises et à son expédition. Les wagons chargés sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remis ensuite à ce réseau sont réputés être chargés sur ce réseau. Les wagons chargés sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remis ensuite à ce réseau principal sont réputés être chargés sur le réseau principal. N'est toutefois pas réputé chargé sur un réseau tout wagon :

(a) expédié avec un chargement de marchandises transbordées d'un autre wagon déjà chargé et expédié sur le même réseau;

(b) chargé, à l'occasion du transbordement direct sur rail de marchandises d'un réseau principal à un autre réseau principal dans une gare de contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55).

38. Wagons chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons chargés sur le réseau. En ce qui concerne les réseaux secondaires, seuls doivent être comptés les wagons qui n'ont pas été remis à un réseau principal.

39. Wagon entré chargé de l'étranger: Wagon provenant d'un réseau étranger et entré chargé, en transit ou pour déchargement dans le pays.

40. Wagons entrés chargés à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Tous les wagons entrés chargés sur le réseau.

41. Wagon-jour: Unité de mesure correspondant à la présence d'un wagon sur un réseau pendant un jour.

42. Solde positif ou négatif des wagons échangés avec des réseaux étrangers: Différence, pendant la période statistique, entre wagons-jours des wagons de l'administration considérée se trouvant en régime d'échange sur les lignes de réseaux étrangers, et les wagons-jours des wagons étrangers se trouvant en régime d'échange sur les lignes de l'administration considérée, divisée par le nombre de jours de la période. Cette différence est positive si le premier de ces nombres est inférieur au second, et négative dans le cas contraire.

43. Wagon-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un wagon chargé ou vide sur une distance d'un kilomètre, cette distance étant celle effectivement parcourue, abstraction faite des manoeuvres et autres déplacements analogues. Tous les parcours de wagons sur les lignes du réseau sont comptés, quels que soient les propriétaires des wagons.

44. Wagon-kilomètre à vide: Wagon-kilomètre parcouru par un wagon non chargé.

45. Pourcentage des parcours (wagons-kilomètres à vide par rapport aux parcours totaux): Wagons-kilomètres à vide exprimés en pourcentage du total des wagons-kilomètres.

Transports

46. Transports ferroviaires: Transports définis au paragraphe 4, qui sont effectués sur le réseau défini au paragraphe 6.

47. Transports de service: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour les besoins intérieurs de l'exploitation, qu'ils produisent ou non des recettes comptables.

48. Transports pour compte d'autrui: Transports que l'administration de chemins de fer accomplit pour le compte de tiers, c'est-à-dire tous transports autres que les transports de service. Ils comprennent:

(a) les transports commerciaux producteurs de recettes et

(b) les transports gratuits.

49. Voyageur: Toute personne, à l'exception du personnel affecté au service du train, qui effectue un parcours sur un réseau dans un véhicule ferroviaire.

50. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par chemin de fer sur une distance d'un kilomètre.

51. Données sur les transports de voyageurs à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque des transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

52. Tout voyageur pour qui est perçue une taxe doit être compté; les voyageurs transportés gratuitement doivent être omis. Il est essentiel que les statistiques des voyageurs transportés et des voyageurs-kilomètres concordent entre elles. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement un ou plusieurs réseaux secondaires et un réseau principal ou inversement, ce voyageur ne doit être compté que dans la statistique du réseau principal. Lorsqu'un voyageur emprunte successivement plusieurs réseaux secondaires, ce voyageur ne doit être compté qu'une fois.

53. La distance à considérer est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

54. Marchandises transportées: Marchandises déplacées par rail sur le réseau de l'administration considérée. La quantité totale de marchandises transportées sur un réseau est constituée par la quantité des marchandises chargées et celle des marchandises entrées chargées (voir paragraphe 57).

55. Transbordement direct par rail: Transbordement de marchandises d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire, sans qu'il y ait eu entre les deux véhicules une distance qui demande l'intervention d'un transport intermédiaire au dehors de l'enceinte d'une gare.

56. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule ferroviaire et expédiées par rail. Les marchandises chargées sur des embranchements particuliers ou dans des gares portuaires en contact avec un réseau et remises ensuite à ce réseau sont réputées être chargées sur ce réseau. Les marchandises chargées sur un réseau secondaire en contact avec un réseau principal et remises ensuite à ce réseau principal sont réputées être chargées sur le réseau principal. Ne sont toutefois pas réputées "chargées" sur un réseau, les marchandises qui

(a) une fois chargées sur un réseau, sont transbordées d'un véhicule ferroviaire sur un autre véhicule ferroviaire sur le même réseau;

(b) à l'occasion de leur remise d'un réseau de chemin de fer à un autre sont transbordées directement sur rail dans une gare en contact (voir la définition du transbordement direct sur rail au paragraphe 55 ci-dessus).

57. Marchandises entrées chargées: Marchandises chargées sur un réseau étranger et entrées par rail sur le réseau considéré, en transit ou pour déchargement dans le pays; sont également considérées comme entrées chargées les marchandises qui sont transbordées directement sur rail au moment de leur entrée sur le réseau.

58. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport de marchandises, correspondant au transport d'une tonne de marchandises par chemin de fer sur la distance d'un kilomètre.

59. Parcours moyen d'une tonne: Distance moyenne sur laquelle les marchandises ont été transportées sur le réseau de l'administration.

60. Chargement moyen des wagons: Poids moyen par wagon chargé ou entré chargé des marchandises transportées.

61. Données relatives au transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les chiffres doivent être compris tous les transports[3/] par rail effectués sur le réseau de l'administration considérée. Seuls les transports par rail doivent être comptés; lorsque les transports sont effectués successivement par différents modes de transport, les chiffres doivent se rapporter exclusivement aux parcours par chemin de fer.

62. Le poids à considérer est le poids taxé pour les transports commerciaux producteurs de recettes et le poids brut des marchandises pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui.

63. La distance à considérer est

(a) pour les transports commerciaux producteurs de recettes: la distance comptée au tarif, en déduisant les majorations de distance artificielles;

(b) pour les transports de service et les transports gratuits pour compte d'autrui: la distance réllement parcourue.

3/ Note du secrétariat: Devraient donc être inclus les transports pour compte d'autrui et les transports de service.

ROUTES

Réseaux, y compris les dépenses routières

64. Réseau: Le réseau routier d'un pays se compose de toutes les routes de ce pays ouvertes à la circulation publique, y compris les routes à péage.

65. Route: Voie de communication ouverte à la circulation publique et destinée essentiellement à l'usage de véhicules routiers automobiles se déplaçant par leurs propres roues.

66. Chaussée: Partie de la route destinée au mouvement des véhicules routiers automobiles; les parties de route servant à épauler les couches de base ou de surface ne font pas partie de la chaussée; il en est de même des parties de la route destinées à la circulation de véhicules routiers non automobiles, ou au stationnement des véhicules, même si elles peuvent, en cas de danger, servir occasionnellement au passage des véhicules automobiles. La largeur d'une chaussée se mesure perpendiculairement à l'axe de la route.

67. Route urbaine: Routes et rues à l'intérieur des agglomérations de 5 000 habitants ou plus.

67 a. Chemin de fer urbain et tramway: Chemin de fer ou tramway circulant entièrement ou principalement dans les limites d'une ou plusieurs agglomérations.

68. Route principale: Route destinée principalement à la circulation à longue distance, ou reliant entre eux des centres importants de population.

69. Autoroute[4/]: Route, qui est spécialement conçue et construite pour la circulation automobile, qui ne dessert pas les propriétés riveraines et qui

(a) sauf en des points singuliers ou à titre temporaire, comporte, pour les deux sens de la circulation, des chaussées distinctes séparées l'une de l'autre par une bande de terrain non destinée à la circulation ou, exceptionnellement, par d'autres moyens;

(b) ne croise à niveau ni route, ni voie de chemin de fer ou de tramway, ni chemin pour la circulation de piétons;

(c) est spécialement signalée comme étant une autoroute.

70. Routes à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Toutes les routes urbaines ou non urbaines ouvertes à la circulation publique. Afin de déterminer la longueur des routes, il est désirable qu'une même surface de route ne soit pas prise en compte deux fois et il est donc recommandé, lorsque cela est possible, d'appliquer la méthode dont il est question à l'annexe 2 du document TRANS/WP 6/54/Rev.4, surtout en ce qui concerne les routes urbaines. Le relevé statistique devrait comprendre une note indiquant si les statistiques de routes urbaines et non urbaines comprennent ou non des doubles comptages relatifs aux intersections.

Véhicules

71. Véhicule routier: Véhicule à roues destiné à être utilisé sur les routes.

72. Véhicule routier à propulsion mécanique: Véhicule routier, relié ou non à un conducteur électrique, pourvu d'un moteur constituant son seul moyen de propulsion. Les trolleybus et les tramways sont compris dans ces véhicules.

72a. Trolleybus: Véhicule routier pour le transport de voyageurs, ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et ne circulant pas sur rails.

72b. Tramway: Véhicule routier pour le transport de voyageurs ayant plus de neuf places assises (y compris celle du conducteur), relié à un conducteur électrique et circulant sur rails.

73. Véhicule routier automobile [5/]: Tout véhicule ou tracteur à moteur, à l'exception des tracteurs agricoles, qui sert normalement au transport sur route de personnes ou de marchandises ou à la traction sur route de véhicules utilisés pour le transport de personnes ou de marchandises. Ce terme n'englobe ni les trolleybus ni les véhicules circulant sur rails.

74. Véhicule routier pour le transport de voyageurs[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

75. Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs[6/]. Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport d'une ou plusieurs personnes.

76. Véhicule routier pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

77. Véhicule routier automobile pour le transport de marchandises[6/]: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le transport des marchandises.

78. Cycle [5/]: Tout véhicule routier à deux roues au moins et qui est propulsé exclusivement par l'énergie musculaire des personnes se trouvant sur ce véhicule, notamment à l'aide de pédales, d'un levier ou de manivelles (bicyclettes, tricycles, quadricycles et voitures d'infirmes par exemple).

79. Cyclomoteur [5/]: Tout véhicule à deux ou trois roues qui est pourvu d'un moteur thermique de propulsion de cylindrée au plus égale à 50 cm^3 (3,05 pouces cubes) et dont la limite de vitesse, par construction, n'excède pas 50 km (30 miles) à l'heure.

4/ Telle que définie par la Convention sur la circulation routière (Viennem 1968), Chapitre 1er, Article 1, (j).

5/ Définitions modifiées pour être substantiellement en accord avec celles de la Convention sur la circulation routière (Vienne 1968).

6/ Les véhicules conçus à la fois pour le transport de voyageurs et le transport de marchandises doivent être classés soit dans les véhicules routiers pour le transport de voyageurs, soit dans les véhicules routiers pour le transport des marchandises selon leur affectation principale déterminée, soit par leurs caractéristiques techniques, soit par la catégorie fiscale à laquelle ils appartiennent.

80. Motocycle [5/]: Tout véhicule routier automobile à deux roues, avec ou sans side-car, ou tout véhicule routier automobile à trois roues, dont le poids à vide n'excède pas 400 kg (900 livres). Ce terme n'englobe pas les cyclomoteurs.

81. Voiture particulière: Véhicule routier automobile autre qu'un motocycle, destiné au transport de voyageurs et dont le nombre de places assises (y compris celle du conducteur) est inférieur à dix. Le terme "voiture particulière" couvre donc les taxis et voiture de louage à condition qu'ils aient moins de dix places assises.

82. Autocar ou autobus: Véhicule routier automobile pour le transport de voyageurs, dont le nombre des places assises (y compris celle du conducteur) est supérieur à neuf.

83. Nombre des places assises des autocars ou autobus: Nombre des places assises ou couchées, y compris la place du conducteur, dans le véhicule lorsqu'il assure le service auquel il est essentiellement destiné; en cas de doute, la capacité du véhicule se mesure par le plus grand nombre disponible de places assises ou couchées.

84. Capacité totale de transport des autocars et autobus: Nombre de places assises et nombre de places offertes spécialement prévues pour les voyageurs debout [7/]. Le nombre de places debout doit être indiqué séparément dans les statistiques.

85. Tracteur: Véhicule routier automobile conçu exclusivement ou principalement pour le remorquage d'autres véhicules routiers.

86. Remorque: Véhicule routier conçu pour être remorqué par un véhicule routier automobile. Les remorques destinées à être attelées à des tracteurs agricoles sont exclues.

87. Semi-remorque: Remorque sans essieu avant accouplée au véhicule qui la tractionne de telle manière qu'une part de ladite remorque repose sur le véhicule tracteur et qu'une partie appréciable de son poids et de son chargement éventuel soit supportée par le tracteur.

88. Véhicule articulé: Ensemble composé d'un véhicule routier automobile et d'une semi-remorque.

89. Train routier: Ensemble affecté au transport de marchandises et composé d'un véhicule routier automobile et soit d'une remorque, autre qu'une semi-remorque, soit de plusieurs remorques.

90. Charge utile: Poids maximal de marchandises déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

91. Poids maximal autorisé: Total du poids du véhicule à l'arrêt et en ordre de marche (y compris le poids du conducteur et de toutes autres personnes transportées en même temps) et du poids du chargement déclaré admissible par l'autorité compétente du pays d'immatriculation du véhicule.

92. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte d'autrui: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour le compte d'autrui (voir la définition des transports pour compte d'autrui au paragraphe 103 ci-après).

93. Véhicule routier pour le transport de marchandises effectuant des transports pour compte propre: Véhicule routier pour le transport de marchandises, effectuant exclusivement ou principalement des transports pour compte propre (voir la définition des transports pour compte propre au paragraphe 104 ci-après).

94. Véhicules routiers à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques fournies doivent porter sur tous les véhicules routiers (y compris ceux en réparation ou en attente de réparation) énumérés dans les tableaux pertinents du questionnaire, immatriculés dans le pays et autorisés à y circuler sur les routes ouvertes à la circulation publique, à l'exclusion des véhicules militaires.

95. Le nombre de véhicules à compter dans les statistiques est le nombre existant à une date donnée au cours de la période statistique, cette date étant choisie afin de représenter, si possible, le nombre maximal au cours de cette période.

Circulation

96. Véhicule-kilomètre: Unité de mesure correspondant au parcours d'un véhicule routier, en charge ou à vide, sur un kilomètre de route, mesuré par la longueur effective de route parcourue. Les véhicules articulés et unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

97. Véhicule étranger: Véhicule portant des plaques d'immatriculation étrangères.

98. Véhicules-kilomètres à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe:

(a) Circulation interne: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres effectués sur le territoire du pays, quel que soit le pays d'immatriculation des véhicules.

7/ Cette définition n'a de portée pratique importante que pour les statistiques des transports urbains.

(b) Circulation internationale: Les statistiques doivent faire ressortir le nombre de véhicules-kilomètres correspondant aux parcours internationaux, y compris la circulation frontalière sur le territoire du pays par

(i) les véhicules étrangers,

(ii) les véhicules du pays.

99. Véhicule routier entré: Véhicules routier ayant pénétré dans le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant entré par la route tout véhicule routier entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

100. Véhicule routier sorti: Véhicule routier qui a quitté le pays par la route, en charge ou à vide. Toutefois est considéré comme étant sorti par la route tout véhicule routier sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

101. Véhicule routier (pour le transport de marchandises) en transit: Véhicule routier entré dans le pays par la route en charge ou à vide et sorti par la route en charge ou à vide en un lieu différent du point d'entrée, à condition qu'il n'y ait eu ni rupture de charge ni chargement dans le pays.

102. Véhicules routiers entrés, sortis et en transit à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent indiquer le mouvement des véhicules étrangers par la route, y compris les véhicules participant à la circulation frontalière, à travers les frontières du pays. Dans le cas des autobus, autocars et véhicules routiers pour le transport de marchandises, les statistiques doivent également tenir compte du mouvement des véhicules du pays. Les véhicules articulés et les unités de transport composées d'un tracteur et d'une remorque sont comptés comme un seul véhicule. Dans tous les autres cas, les remorques sont comptées comme des véhicules distincts.

Transports

103. Transport pour compte d'autrui: Transport à titre onéreux de personnes ou de marchandises, effectué pour le compte de tiers.

104. Transport pour compte propre: Transport effectué par une personne (physique ou morale).

(a) (i) avec un ou des véhicules lui appartenant; ou (ii) avec un ou des véhicules mis à sa disposition exclusive pour des transports internes, dans les conditions prévues par les lois et les règlements nationaux, lorsque ceux-ci autorisent cette mise à disposition ou, pour les transports internationaux, dans les conditions qui seraient prévues par les accords internationaux.

(b) pour ses propres besoins [8/] et pour le déplacement (i) de sa personne, de sa famille, de ses amis ou de ses employés, ou (ii) de marchandises lui appartenant, ou (iii) de marchandises qui ne lui appartiennent pas, mais qu'elle a achetées, vendues, prêtées ou empruntées, données ou prises en location, produites ou transformées, ou réparées, à condition que le transport ne constitue qu'une opération accessoire.

104 a. Transport urbain: Transport effectué par chemin de fer urbain, par tramway ou par route urbaine (voir les définitions 67 et 67 a). Les parties d'un voyage direct comprenant un passage relativement court sur des routes urbaines ne sont pas comptab ilisées comme transport urbain.

Transport de voyageurs

105. Voyageur: On entend par voyageur toute personne qui effectue un parcours sur le réseau routier du pays dans un véhicule routier. Le personnel affecté au service des autobus, autocars, trolleybus, tramways et véhicules routiers pour le transport de marchandises n'est pas considéré comme faisant partie des voyageurs.

106. Voyageur-kilomètre: Unité de mesure correspondant au transport d'un voyageur par la route sur une distance d'un kilomètre.

107. Données sur le transport des voyageurs à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques, doivent être comptés tous les voyageurs transportés sur le réseau du pays, par les véhicules de ce pays et par les véhicules étrangers [9/]. La distance à prendre en considération pour le calcul des voyageurs-kilomètres est le parcours effectivement accompli par le voyageur.

Transports de marchandises

108. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un véhicule routier et expédiées par la route. Lorsque le voyage est interrompu par une panne du véhicule ou pour une cause analogue et que les marchandises sont transbordées d'un véhicule routier sur un autre, cette opération n'est pas considérée comme un chargement.

109. Marchandises entrées par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées sur un véhicule routier dans un autres pays, qui sont entrées dans le pays par la route et y ont été déchargées, ou transbordées sur un autre moyen de transport. Toutefois sont considérées comme étant entrées par la route les marchandises transportées par un véhicule entrant dans le pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

8/ Les besoins comprennent les besoins commerciaux et industriels des entreprises intéressées.

9/ S'agissant des transports pour compte d'autrui, l'exclusion des voyageurs non payants (par exemple les enfants en bas âge) peut être inévitable. En outre, cette exclusion peut être opportune du point de vue de la comparabilité des chiffres avec ceux des chemins de fer.

110. Marchandises sorties par la route autres que les marchandises en transit par route de bout en bout: Marchandises chargées (ou transbordées d'un autre moyen de transport) sur un véhicule routier dans le pays, et qui ont quitté le pays par la route. Toutefois sont considérées comme étant sorties par la route les marchandises transportées par un véhicule sortant du pays par un autre moyen de transport dont l'utilisation pour un court trajet est dictée par les conditions géographiques ou climatiques.

111. Marchandises en transit par route de bout en bout. Marchandises qui ont pénétré dans le pays par la route et l'ont quitté également par la route [10/] en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par la route. Les considérations relatives aux courts trajets effectués par un autre moyen de transport et dont il est question au sujet des "marchandises entrées par la route" et des "marchandises sorties par la route" s'appliquent aux marchandises en transit par route de bout en bout.

112. Marchandises transportées: Marchandises transportées sur le réseau routier du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargées dans le pays, des marchandises entrées par la route, et des marchandises en transit par route de bout en bout.

113. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure du transport des marchandises, correspondant au transport d'une tonne par la route sur une distance d'un kilomètre.

114. Données sur le transport des marchandises à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports routiers effectués sur le réseau du pays considéré, par les véhicules du pays et les véhicules étrangers.

115. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises, y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient, dans le cas des transports pour compte propre, et le poids taxé dans celui des transports pour compte d'autrui.

116. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue dans le cas des transports pour compte propre, et la distance comptée au tarif ou à défaut la distance effectivement parcourue dans celui des transports pour compte d'autrui.

VOIES NAVIGABLES

Réseaux

117. Le réseau des voies navigables d'un pays se compose de toutes les voies navigables intérieures de ce pays ouvertes à la navigation (circulation) publique pour les transports de marchandises.

118. Voie navigable: Etendue d'eau ne faisant pas partie de la mer, et sur laquelle des bateaux d'un port en lourd de 50 tonnes au moins peuvent naviguer en charge normale. Le terme s'applique à la fois aux fleuves, rivières et lacs navigables (cours d'eau naturels aménagés ou non pour la navigation) et aux canaux navigables (cours d'eau construits notamment pour la navigation). La longueur des lacs est calculée entre les points les plus éloignés entre lesquels des transports sont effectués.

119. Voies navigables régulièrement utilisées pour les transports: Cours d'eau sur lesquels s'effectue chaque année une quantité minimale de transports; cette quantité, exprimée en tonnes-kilomètres par kilomètre de voie d'eau, est déterminée par chaque gouvernement selon les conditions qui règnent sur son réseau navigable.

120. Voies navigables à compter dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Le réseau du pays pris dans son ensemble.

Véhicules

121. Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure: Bateau d'un port en lourd minimal de 20 tonnes conçu pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure.

122. Chaland ou péniche: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être remorqué et non muni de propulsion mécanique propre. Dans certains pays, le terme péniche désigne un bateau plus petit que le chaland. Le fait qu'un chaland ou péniche est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

123. Chaland–citerne ou péniche–citerne: Chaland ou péniche destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands ou péniches.

124. Automoteur: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure pourvu d'un moyen de propulsion mécanique propre. Les chalands, péniches, barges ou chalands–barges n'ayant qu'un moteur auxiliaire doivent être considérés comme chalands, péniches, barges ou chalands–barges, selon les cas. Le fait qu'un automoteur puisse être utilisé pour le remorquage ne change pas sa nature.

124.a Automoteur–pousseur: Automoteur conçu ou aménagé pour pouvoir pousser des barges ou chalands–barges.

10/ Sans nécessairement être transportées de bout en bout par le même véhicule routier.

125. Automoteur–citerne: Automoteur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz; sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc. qui doivent être comptées avec les automoteurs.

125.a Automoteur–pousseur–citerne: Automoteur–pousseur destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les automoteurs–pousseurs.

125.b Automoteur de navigation fleuve–mer: Bâtiment d'une portée en lourd d'au moins 20 tonnes, conçu pour le transport de marchandises par fleuve et par mer et pourvu d'un moyen de propulsion propre d'une puissance d'au moins 50 cv.

126. Remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv, et conçu pour la traction de péniches, chalands, chalands–barges ou de radeaux, mais non pour le transport de marchandises.

127. Pousseur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour le poussage des barges ou des chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

127.a Pousseur–remorqueur: Bateau pourvu de force motrice développant au moins 50 cv et conçu ou aménagé pour la traction de péniches, chalands, et chalands–barges et pour le poussage de barges et de chalands–barges, mais non pour le transport de marchandises.

128. Barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être poussé et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'une barge est équipée d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

128.a Chaland–barge: Bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure destiné à être soit poussé, soit remorqué et non muni d'un moyen de propulsion mécanique propre. Le fait qu'un chaland–barge est équipé d'un moteur auxiliaire ne change pas sa nature.

129. Barge–citerne: Barge destinée au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les barges.

129.a Chaland–barge–citerne: Chaland–barge destiné au transport en vrac de liquides ou de gaz. Sont exclues les citernes pour le transport en vrac de pulvérulents comme le ciment, la farine, le plâtre, etc., qui doivent être comptées avec les chalands–barges.

130. Port en lourd: Poids de marchandises maximal autorisé, exprimé en tonnes, qu'un bateau peut transporter d'après les documents de bord.

131. Puissance (cv): Puissance mécanique développée par la force motrice de propulsion dont sont pourvus les bateaux. Cette puissance (unité: 75 kilogram–mètres par seconde) doit être mesurée en cv effectifs (puissance développée à l'hélice).

132. Données sur les bateaux à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieures de la Commission économique pour l'Europe: Les chiffres doivent s'appliquer à tous les bateaux à l'exclusion des embarcations de port, des allèges et des remorqueurs des ports maritimes, des bateaux aptes à la navigation fluviale, mais qui sont autorisés à naviguer sur mer (caboteurs mixtes, coasters), énumérés dans le questionnaire, y compris ceux en préparation ou en attente de réparation, qui sont immatriculés dans le pays ou – s'il n'y a pas d'immatriculation des bateaux dans le pays – qui appartiennent à des personnes (physiques ou morales) résidant dans le pays. Les chiffres relatifs aux bateaux en service doivent se rapporter à la situation à la fin de l'année; ceux qui concernent les bateaux mis en service dans l'année doivent se rapporter à tous les bateaux mis en service dans le pays pour la première fois, qu'il s'agisse de bateaux neufs ou usagés.

Transports

133. Marchandises chargées: Marchandises placées sur un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure et expédiées par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un chargement; il en est de même des chargements consécutifs à une panne ou à un allégement en cas de basses eaux.

134. Marchandises déchargées: Marchandises déchargées, après transport par voie navigable intérieure, d'un bateau pour le transport des marchandises par voie navigable intérieure. Les transbordements d'un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure à un autre ne constituent pas un déchargement; il en est de même des déchargements consécutifs à une panne ou nécessités par un allégement en cas de basses eaux.

135. Marchandises sorties par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et qui ont quitté le pays par voie navigable intérieure.

136. Marchandises entrées par voie navigable intérieure (autrement qu'en transit par voie navigable intérieure de bout en bout): Marchandises chargées sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure dans un autre pays et qui ont pénétré dans le pays par voie navigable intérieure et y ont été déchargées.

137. Marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout: Marchandises qui ont pénétré dans le pays sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure et l'ont quitté également sur un bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure, en un point différent du point d'entrée, après avoir traversé le pays exclusivement par voie navigable intérieure.

138. Marchandises transportées: Marchandises transportées par bateau pour le transport de marchandises par voie navigable intérieure sur le réseau de voies navigables intérieures du pays considéré. La quantité totale des marchandises transportées dans le pays se compose des marchandises chargees, des marchandises entrées par voie navigable intérieure et des marchandises en transit par voie navigable intérieure de bout en bout.

139. Tonne-kilomètre nette: Unité de mesure de transport des marchandises correspondant au transport d'une tonne par voie navigable intérieure sur une distance d'un kilomètre.

140. Données sur le transport des marchandises à inclure dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent être comptés tous les transports par voie navigable intérieure effectués sur le réseau du pays considéré 11/.

141. Le poids à considérer est le poids brut des marchandises y compris celui de l'équipement (conteneurs et palettes, par exemple) qui les contient.

142. La distance à considérer est la distance effectivement parcourue.

TRANSPORTS COMBINES 12/

Engins

143. Conteneur: Engins de transport (cadre, citerne, amovible ou autre engin analogue):

(a) ayant un caractère permanent et étant de ce fait suffisamment résistant pour permettre un usage répété;

(b) spécialement conçu pour faciliter le transport de marchandises, sans rupture de charge, par un ou plusieurs moyens de transport;

(c) muni de dispositifs, le rendant facile à manipuler, notamment lors de son transbordement d'un moyen de transport à un autre;

(d) conçu de façon à être facile à remplir et à vider, et

(e) d'un volume intérieur d'au moins 1 m^3. Le terme "conteneur" ne couvre ni les emballages usuels ni les véhicules.

143.a Grand conteneur: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité, et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est de 6 m ou plus.

144. Conteneur moyen: Conteneur de plus de 3 m^3 de capacité et dont la longueur extérieure, y compris les accessoires fixés à demeure, est inférieure à 6 m.

145. Petit conteneur: Conteneur dont la capacité est d'au moins 1 m^3 mais ne dépasse pas 3 m^3.

146. Conteneur à porteur aménagé: Grand conteneur ou conteneur moyen muni de roues fixes et nécessitant, pour son transport par chemin de fer, l'emploi de wagons munis de dispositifs spéciaux d'arrimage.

147. Conteneur pour solides : Conteneur principalement destiné au transport de marchandises diverses (non liquides) et n'exigeant pas d'équipement spécial pour assurer la protection de son chargement (cette catégorie comprend les conteneurs à toit ouvert et les conteneurs à toit amovible, quel que soit leur agencement du point de vue des portes spéciales ou autres dispositifs d'accès articulés et rigides, mais ne comprend pas les conteneurs munis de panneaux souples non rigides sur un ou plusieurs côtés et/ou une ou plusieurs extrémités).

148. Conteneur pour liquides : Conteneur muni d'un ou plusieurs réservoirs de construction rigide destinés au transport de liquides ou de gaz comprimés en vrac.

149. Conteneur spécial : Tout conteneur, y compris les conteneurs réfrigérants et frigorifiques isothermes n'entrant pas dans l'une des deux catégories ci-dessus.

150. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Les statistiques doivent porter sur tout le matériel (y compris le matériel en réparation ou en attente de réparation) appartenant aux administrations de chemins de fer du pays ou agréé par elles.

Transports

151. Nombre de conteneurs expédiés: Nombre de conteneurs chargés et expédiés.

153. Données sur les transports combinés à faire figurer dans les statistiques du Comité des transports intérieurs de la Commission économique pour l'Europe: Dans les statistiques doivent figurer toutes les opérations effectuées sur le territoire du pays et au moins en partie par voie ferrée avec le matériel appartenant aux administrations ferroviaires de ce pays ou agréé par elles. Le poids à considérer est le poids taxé dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et le poids brut des marchandises dans tous les autres cas; la distance à considérer est la distance comptée au tarif dans le cas des transports commerciaux pour compte d'autrui et la distance effectivement parcourue dans tous les autres cas.

PORTS MARITIMES

Marchandises chargées et déchargées dans les ports maritimes: Les données relatives aux marchandises chargées et déchargées doivent porter sur le poids du commerce extérieur des marchandises (emballage compris) chargées ou déchargées par des navires de haute mer et de tout pavillon dans les ports du pays considéré. Doivent être exclus: soutes, provisions de bord, lest, marchandises transbordées d'un navire importateur à un navire exportateur. Les marchandises en provenance ou à destination d'un entrepôt légal doivent être comprises.

OLEODUCS

Les statistiques sur le réseau des oléoducs et sur les transports qu'ils assurent se rapportent aux conduites situées sur le territoire du pays donné. Elles excluent les oléoducs dont la longueur totale est inférieure à 50 km et tous les oléoducs utilisés à des fins militaires. Les oléoducs internationaux dont la longueur totale est de 50 km ou plus devront être inclus même si la partie qui est installée dans un pays donné est inférieure à 50 km.

11/ Note du secrétariat: La statistique des transports de marchandises d'un pays donné devrait porter non seulement sur le tonnage transporté sous le pavillon national, mais sur l'ensemble du tonnage, quel que soit le pavillon sous lequel il est transporté. Pour les besoins de la classification des voies navigables selon leur importance économique, les transports par radeaux sont à inclure.

12/ Les données relatives aux transports combinés publiées dans le présent bulletin se réfèrent aux transports par conteneur uniquement.

ПРИЛОЖЕНИЕ I

ОПРЕДЕЛЕНИЯ

Группа экспертов по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии Организации Объединенных Наций одобрила следующие определения для сбора статистических данных, включаемых в Ежегодный бюллетень европейской статистики транспорта. Это определения, которые содержатся в документе TRANS/WP.6/54/Rev.4 с учетом последующих поправок и дополнений, внесенных Группой экспертов, а также новых определений, возникших из дополнений к вопросникам. В тех случаях, когда Секретариат был поставлен в известность о том, что правительства не смогли согласиться с отдельными определениями, в примечаниях к соответствующим таблицам указаны любые такие значительные отклонения.

ВСЕ ВИДЫ ТРАНСПОРТА

1. Транспортная сеть – Совокупность линий или путей сообщения. Этот термин определяется ниже для каждого вида транспорта.

2. Транспортное средство – Единица подвижного состава, включая транспортные средства для тяги или для толкания, предназначенная для перевозки пассажиров или груза.

3. Движение – Перемещение транспортных средств по сетям. Когда транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве, принимается во внимание только передвижение несущего транспортного средства.

4. Перевозки – Перемещение пассажиров или грузов (включая животных и транспортные средства, перевозимые на другом транспортном средстве), перевозимых по транспортным сетям, определенным в настоящем документе для каждого вида транспорта, а не движение транспортных средств как таковых. Этот термин не охватывает перевозки топлива и запасов транспортным средством, на котором они потребляются. Вес грузов выражен в метрических тоннах.

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

Общие замечания

5. Область применения железнодорожных статистических данных Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии. Эти статистические данные относятся: a) ко всем главным железнодорожным сетям, независимо от ширины колеи, и, если возможно, b) к второстепенным сетям, по которым производятся перевозки общего пользования. Напротив, они не охватывают сетей, обслуживающих полностью или главным образом один город.

Сети

6. Железнодорожная сеть данной страны – Сети всех железных дорог страны. Сеть той или иной железной дороги состоит из всех железнодорожных линий, эксплуатируемых управлением этой дороги. В нее не входят пробеги по дороге или по внутренним водным путям, даже если по ним перевозится железнодорожный подвижной состав, например в случае перевозки вагонов на прицепах или на железнодорожных паромах. Различаются главные и второстепенные сети. Наиболее важной сетью в каждой стране считается главная сеть; все остальные сети считаются второстепенными.

7. Путь – Пара рельсов, по которым могут передвигаться железнодорожные транспортные средства.

8. Главные пути – Пути, обеспечивающие непрерывность линий на всем протяжении и предназначенные для движения поездов между станциями или местностями, указанными в тарифах в качестве независимых пунктов отправки или прибытия для перевозки пассажиров или грузов.

9. Линия – Один или несколько главных путей, причем каждый километр линии считается за один километр, независимо от числа путей 1/. Если участок сети состоит из двух или нескольких параллельных линий, считается столько линий, сколько имеется маршрутов для исключительного обслуживания которых предназначены пути.

10. Линии, эксплуатируемые для перевозки пассажиров – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки пассажиров.

11. Линии, эксплуатируемые для перевозки грузов – Линии, обычно эксплуатируемые для перевозки пассажиров и грузов, и линии, обычно эксплуатируемые исключительно для перевозки грузов.

12. Электрифицированные пути – Пути, снабженные воздушным контактным проводом или контактным рельсом, чтобы сделать возможной электрическую тягу.

1/ Примечание Секретариата: общей длиной эксплуатируемых линий считается длина линий, эксплуатируемых для перевозки пассажиров и грузов.

13. Электрифицированные линии – Линии с одним или несколькими электрифицированными главными путями. Участки линий, прилегающие к станциям и электрифицированные лишь для того, чтобы было возможно маневрирование, и электрификация которых не продолжена до следующей станции, должны считаться неэлектрифицированными линиями.

Транспортные средства

14. Железнодорожные транспортные средства – Подвижной состав, передвигающийся исключительно по рельсам; различают тяговые транспортные средства (локомотивы и автомотрисы) и буксируемые транспортные средства (пассажирские, багажные и грузовые вагоны).

15. Локомотив – Железнодорожное транспортное средство, оборудованное источником энергии и двигателем или только двигателем (электровоз), предназначенное для буксировки железнодорожных транспортных средств.

(a) Паровоз – Цилиндровый или турбинный локомотив, источником энергии которого является пар, независимо от рода используемого топлива.

(b) Электровоз – Локомотив с одним или несколькими электродвигателями, питаемыми электрическим током, подводимым по контактному проводу или по рельсу или поступающим от находящихся на локомотиве аккумуляторов. К категории электровозов относятся оборудованные таким образом локомотивы, снабженные также электроэнергетической установкой (дизельной или иной) для питания током электродвигателя, когда этот ток нельзя получать от контактного провода или от контактного рельса.

(c) Тепловоз – Локомотив, оборудованный дизельным двигателем, независимо от типа трансмиссии. Однако тепловозы с электрической трансмиссией, оборудованные также для получения электроэнергии, подводимой по контактному проводу или по контактному рельсу, должны быть отнесены к категории электровозов.

(d) Локомотив особой системы – Локомотивы, иные, чем паровозы, электровозы или тепловозы, как, например, локомотивы, работающие на сжатом воздухе, газе или нефти.

16. Автомотриса – Моторное транспортное средство, оборудованное для перевозки по железной дороге пассажиров или грузов. В статистических данных о моторных транспортных средствах каждый нераздельный состав считается автомотрисой; в статистике пассажирских и грузовых транспортных средств каждый кузов считается единицей. Определения различных категорий локомотивов (электровозы, тепловозы и т.д.) применяются с соответствующими изменениями к автомотрисам.

17. Мощность локомотивов и автомотрис – Мощность, развиваемая локомотивами и автомотрисами, вычисляемая согласно формулам, приведенным в приложении 1 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4.

18. Пассажирское транспортное средство – Железнодорожное транспортное средство, предназначенное для перевозки пассажиров, которое может быть автомотрисой или буксируемым транспортным средством (пассажирский вагон), даже если в нем имеется одно или несколько специальных отделений или специальных мест для багажа, грузовых мест, почты и т.д. К этим транспортным средствам относятся также специальные вагоны, как, например, спальные вагоны, вагоны-салоны, вагоны-рестораны и санитарные вагоны. Каждый элемент нераздельного подвижного состава учитывается как пассажирское транспортное средство.

19. Вместимость пассажирского транспортного средства – Число сидячих и спальных мест транспортного средства при выполнении им назначения, для которого оно главным образом предусмотрено; в случае сомнения, вместимость определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест. Когда предусмотрены места для стоящих пассажиров, число таких мест учитывается во вместимости транспортного средства; однако оно должно указываться отдельно в статистических данных.

20. Багажный вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, входящее в состав пассажирских или грузовых поездов и используемое поездным персоналом для перевозки багажа, грузовых мест, велосипедов и т.д. Транспортные средства, имеющие одно или несколько купе для пассажиров, должны считаться не багажными, а пассажирскими вагонами. Почтовые вагоны, принадлежащие железнодорожному управлению, считаются багажными вагонами, если они не имеют купе для пассажиров.

21. Грузовой вагон – Железнодорожное транспортное средство, которое может быть автомотрисой, обычно используемое исключительно для перевозки грузов.

(a) Крытый вагон – Вагон закрытой конструкции (сплошные стенки до самого верха и крыша), характеризуемый безопасностью, которую он обеспечивает перевозимым в нем грузам (возможность закрыть вагон на замок и опломбировать).

(b) Полувагон – Грузовой вагон без крыши с неоткидными бортами высотой свыше 60 см.

(c) Вагон-платформа – Грузовой вагон без крыши и бортов; грузовой вагон без крыши с бортами высотой не свыше 60 см; платформа с турникетом.

(d) Специальные вагоны:

(i) Изотермический вагон – Крытый вагон, кузов которого имеет термоизолирующие стенки, двери, пол и крышу, что ограничивает теплопередачу между внутренностью кузова и наружной средой. Коэффициент теплопередачи (коэффициенты K и U) не должен превышать 0,6 кг/кал (1 кг/кал = 4,185 джоуля) на $м^2$ средней геометрической внутренней и наружной поверхности стенок в час и на каждый градус C разницы температуры воздуха внутри порожнего кузова и снаружи, причем величины коэффициента K действительны для измерений, производимых при средней температуре стенок кузова в +20° C (при температуре от +30°C до +35° C в отношении вагонов-цистерн, предназначенных для перевозки жидких пищевых продуктов).

(ii) Вагон-ледник – Изотермический вагон, который при помощи источника холода (естественного льда с добавлением или без добавления соли; сухого льда с сублимационной установкой или без таковой; эвтектических плит и т.п.) иного, чем механическая или абсорбционная установка, позволяет при средней наружной температуре в +25°C понижать температуру внутри порожнего кузова и поддерживать ее затем по крайней мере в течение 12 часов в пределах до +5°C при помощи холодильных агентов и соответствующего оборудования. Вагоны-ледники имеют один или несколько бункеров для холодильных агентов; необходимо, чтобы эти бункеры могли загружаться снаружи.

(iii) Вагон-холодильник – Изотермический вагон, который при помощи холодильного устройства (компрессорная или абсорбционная установка и т.д.) позволяет при средней наружной температуре в +30°C снижать и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов внутри пустого кузова желаемую постоянную температуру между +12° C и 0° C.

(iv) Отапливаемый вагон – Изотермический вагон, имеющий систему отопления, позволяющую поднимать температуру внутри пустого кузова и затем поддерживать по меньшей мере в течение 12 часов фактически постоянную температуру не ниже +12° C при условии, что средняя наружная температура может достигать -10° C.

(v) Вагон-цистерна – Вагон с одним или несколькими резервуарами, специально предназначенными для перевозки жидкостей или газов наливом.

(vi) Вагон, специально построенный или оборудованный для облегчения и сокращения операций по перегрузке или для упразднения их (вагоны-бункеры, вагоны с опрокидывающимся кузовом, хопперы и т.д.).

(vii) Вагон, специально построенный или оборудованный для перевозки:
- контейнеров
- дорожных прицепов для комбинированных перевозок или автомобильных прицепов.

(viii) Другие особые вагоны – Все типы особых вагонов, не перечисленные выше.

22. Грузоподъемность грузового вагона – Грузоподъемностью грузового вагона считается разрешенный максимальный вес грузов, которые могут перевозиться в вагоне.

23. Процентная доля общего парка, находящаяся в ремонте или изъятая для технического обслуживания, или в ожидании ремонта или технического обслуживания – Процентная доля транспортных средств, временно изъятых из эксплуатации для ремонта или технического обслужиания. Под техническим обслуживанием и ремонтом подразумевается совокупность операций, предназначенных для содержания транспортных средств в исправности или для приведения их в исправное состояние.

24. Новые единицы, сданные в эксплуатацию в течение года – Железнодорожные транспортные средства, вновь построенные и впервые сданные в эксплуатацию в течение года.

25. Единицы, окончательно изъятые из обращения в течение года – Транспортные средства, окончательно изъятые из обращения на железнодорожной сети в течение года.

26. Железнодорожные транспортные средства, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Для статистического учета Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии в статистические данные всех управлений железных дорог должны включаться следующие транспортные средства:

(a) все железнодорожные транспортные средства данного управления железной дороги, т.е. те, которыми она фактически располагает, включая

(i) находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, находящиеся в депо или в резерве;

(ii) временно не находящиеся на железнодорожной сети этого управления и которые в порядке нормального режима совместного обслуживания сетей находятся на других железных дорогах (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являются предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между сетями;

(b) железнодорожные транспортные средства "частного пользования", т.е. такие, которые не принадлежат железной дороге и не находятся в ее распоряжении, но приписаны к сети этой дороги и эксплуатируются на ней.

27. Не должны включаться в статистику данной железной дороги транспортные средства, не находящиеся в ее распоряжении, например:

(a) находящиеся на этой дороге временно в порядке совместного обслуживания сетей (локомотивы, автомотрисы, пассажирские и багажные вагоны) или являющиеся предметом нормального обмена (в порядке применения правил RIV или аналогичных соглашений) в результате перевозки грузов между странами;

(b) те, которые принадлежат данной железной дороге, но сданы внаем или переданы иным способом в распоряжение других дорог.

Персонал

28. Персонал - Наличный состав служащих, непосредственно оплачиваемых железнодорожным управлением[2/].

29. Общее число служащих, которое надлежит указывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Среднее число служащих, занятых в течение статистического периода, независимо от занимаемой ими должности, для эксплуатации железнодорожной сети, за исключением персонала, занимающегося вспомогательным обслуживанием, как автотранспорт, судоходство, гостиницы и рестораны[2/].

Движение

30. Поезд - Одно или несколько транспортных средств, буксируемых одним или несколькими локомотивами или автомотрисами, или отдельная автомотриса, передвигающаяся под определенным номером или под отдельным обозначением между установленным пунктом отправления и установленным конечным пунктом.

31. Пассажирский поезд - Поезд, предназначенный для перевозки пассажиров и состоящий из одного или нескольких пассажирских транспортных средств и, в случае необходимости, из багажных вагонов.

32. Грузовой поезд - Поезд, состоящий из одного или нескольких грузовых вагонов и, в случае необходимости, из багажных вагонов, передвигающихся порожняком или загруженных.

33. Грузо-пассажирский поезд - Поезд, состоящий одновременно из пассажирских и грузовых вагонов, а также, в случае необходимости, из багажных вагонов. Эти поезда не должны учитываться одновременно как пассажирские поезда и как грузовые поезда; распределение километров, пройденных этими поездами, производится в соответствии с правилами, установленными каждой железной дорогой.

34. Служебный поезд - Поезд, состоящий из пассажирских вагонов, передвигающийся порожняком, рабочий поезд, ремонтный поезд, аварийный поезд, испытательный поезд, балластный поезд, поезд с приспособлением для засыпки гравия, поезд-снегоочиститель и т.д.

35. Пассажирский поездо-километр или грузовой поездо-километр - Единица измерения, соответствующая пробегу пассажирского или грузового поезда на расстояние в один километр. Расстоянием считается длина линии, пройденной поездом на сети данной железной дороги. Маневрирование и рейсы на паромах не принимаются в расчет в статистике поездо-километров.

36. Поездо-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии - Поездо-километры, пройденные различными категориями перечисленных выше поездов, независимо от того, принадлежат ли транспортные средства данной железной дороге или другим железным дорогам.

37. Груженый грузовой вагон - Единица измерения, соответствующая нагрузке и отправке грузового вагона. Вагоны, груженые на частных подъездных путях или на припортовых станциях, соединенных с железнодорожной сетью, и поступающие затем на эту сеть, считаются нагруженными на ней. Вагоны, загруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и поступающие затем на эту главную сеть, считаются нагруженными на главной сети. Тем не менее не считается нагруженным на данной сети вагон,

(a) отправленный с грузом, перегруженным с другого вагона, уже погруженного и отправленного на той же сети;

2/ Примечание Секретариата: Результаты исследования, проводимого МСЖД по вопросу статистики персонала, могут повлечь за собой необходимость изменения этого определения, а также числа служащих, подлежащих статистическому учету (пункт 29).

(b) в случае непосредственной перегрузки грузов на железнодорожных путях с одной главной сети на другую главную сеть на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение непосредственной перегрузки на железнодорожных путях в пункте 55).

38. Груженые грузовые вагоны, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, погруженные на сети. Что касается второстепенных сетей, то должны учитываться лишь те вагоны, которые не были переданы на главную сеть.

39. Грузовой вагон, прибывающий нагруженным из-за границы – Вагон, прибывающий нагруженным с зарубежной сети для транзита или для разгрузки в стране.

40. Грузовые вагоны, прибывающие нагруженными, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все вагоны, поступающие загруженными на данную сеть.

41. Вагоно-день – Единица измерения, соответствующая нахождению вагона на сети в течение суток.

42. Активное или пассивное сальдо баланса по обмену грузовыми вагонами с зарубежными железнодорожными сетями Разница в течение статистического периода между числом вагоно-дней грузовых вагонов данного управления железной дороги, находящихся в порядке обмена на линиях зарубежных сетей, и числом вагоно-дней иностранных грузовых вагонов, находящихся в порядке обмена на линиях данной железной дороги, деленная на число дней указанного периода. Эта разница является положительной величиной, если первое из этих чисел ниже второго, и отрицательной в противоположном случае.

43. Вагоно-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу одного груженого или порожнего грузового вагона на расстояние в один километр, причем принимается во внимание фактически пройденное расстояние и не учитываются ни маневрирование, ни другие аналогичные перемещения. Учитываются все пробеги вагонов на линиях данной железной дороги, независимо от того, кто является собственником этих вагонов.

44. Вагоно-километр порожняком – Вагоно-километр, пройденный порожним вагоном.

45. Процентное отношение пробегов (вагоно-километры порожняком по отношению к общему числу вагоно-километров) Процентная доля порожних вагоно-километров в общем числе вагоно-километров.

Перевозки

46. Железнодорожные перевозки – Перевозки, определенные в пункте 4, производимые по железнодорожной сети, определенной в пункте 6.

47. Служебные перевозки – Перевозки, производимые данной железной дорогой для внутренних потребностей, независимо от того, приносят ли они доход, подлежащий бухгалтерскому учету.

48. Перевозки за счет третьих лиц – Перевозки, производимые железной дорогой за счет третьих лиц, т.е. все перевозки, кроме служебных. Они охватывают:

(a) коммерческие перевозки в целях получения дохода;

(b) бесплатные перевозки.

49. Пассажир – Каждое лицо, за исключением членов персонала, предназначенного для обслуживания поезда, совершающее перемещение по сети в железнодорожном транспортном средстве.

50. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке по железной дороге одного пассажира на расстояние в один километр.

51. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Эти данные должны охватывать все железнодорожные перевозки, производимые по сети железнодорожного управления. Должны учитываться лишь перевозки по железной дороге; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, данные должны относится исключительно к пробегам по железной дороге.

52. Каждый пассажир, с которого взимается плата, подлежит учету; не следует учитывать пассажиров, перевозимых бесплатно. Необходимо, чтобы данные о числе перевезенных пассажиров и о числе пройденных пассажиро-километров были согласованы. Когда пассажир пользуется последовательно одной или несколькими второстепенными сетями и одной главной сетью или наоборот, этот пассажир должен учитываться лишь в статистике главной сети. Когда пассажир пользуется последовательно несколькими второстепенными сетями, этот пассажир должен учитываться лишь один раз.

53. Учитываемым расстоянием является пробег, фактически произведенный пассажиром.

54. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по железнодорожной сети данной дороги. Общее количество перевезенных по сети грузов состоит из количества погруженных грузов и количества грузов, поступивших погруженными (см. пункт 57).

55. Непосредственная перегрузка на железнодорожных путях – Перегрузка грузов из одного железнодорожного транспортного средства в другое, когда оба транспортных средства находятся друг от друга на расстоянии, не вызывающем необходимости в промежуточной перевозке вне самой станции.

56. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые на железнодорожное транспортное средство и отправляемые по железной дороге. Грузы, погруженные на частных железнодорожных ветках, на припортовых станциях, соединенных с сетью, и переданные затем этой сети, считаются погруженными на этой сети. Грузы, погруженные на второстепенной сети, соединенной с главной сетью, и переданные затем этой главной сети, считаются погруженными на главной сети. Тем не менее, не считаются "погруженными" на сети грузы, которые:

(a) после погрузки на данной сети перегружаются с одного железнодорожного транспортного средства на другое железнодорожное транспортное средство на той же сети;

(b) при их передаче с одной железнодорожной сети на другую перегружаются непосредственно на железнодорожных путях на общей станции двух параллельно сходящихся железных дорог (см. определение "непосредственной перегрузки на железнодорожных путях" выше в пункте 55).

57. Грузы, поступившие погруженными – Грузы, погруженные на заграничной сети и доставленные на данную сеть по железной дороге для транзита или для разгрузки в стране; считаются также поступившими погруженными грузы, непосредственно перегруженные на железнодорожных путях в момент их прибытия на эту сеть.

58. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая железнодорожной перевозке одной тонны грузов на расстояние в один километр.

59. Среднее расстояние перевозки одной тонны – Среднее расстояние, на которое грузы были перевезены на сети данной железной дороги.

60. Средняя нагрузка вагона – Средний повагонный вес перевозимых грузов в погруженном или в прибывшем погруженным вагоне.

61. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные должны быть включены все железнодорожные перевозки 3/, произведенные на сети данной дороги. Следует учитывать лишь железнодорожные перевозки; когда перевозки производятся последовательно различными видами транспорта, статистические данные должны относиться исключительно к той части пробега, которая совершается по железной дороге.

62. Вес, который следует учитывать, представляет собой оплачиваемый по тарифу вес, поскольку это касается коммерческих перевозок, и вес брутто грузов, поскольку это касается служебных перевозок и бесплатных перевозок за счет третьих лиц.

63. Подлежащим учету расстоянием является

(a) для коммерческих перевозок: расстояние, оплачиваемое по тарифу, за вычетом надбавок за условное расстояние;

(b) для служебных перевозок и для бесплатных перевозок за счет третьих лиц: фактически пройденное расстояние.

ДОРОГИ

Дорожные сети, включая дорожные расходы

64. Сеть – Дорожную сеть страны составляют все дороги данной страны, открытые для движения, включая дороги с оплатой за проезд.

65. Дорога – Шоссе, открытое для общего движения, предназначенное в основном для дорожных автотранспортных средств, передвигающихся на своих собственных колесах.

66. Проезжая часть дороги – Часть дороги, предназначенная для движения дорожных транспортных средств; обочины не являются проезжей частью; то же относится и к частям дороги, предназначенным для движения несамоходных дорожных транспортных средств или для стоянки транспортных средств, даже в том случае, если эти части дороги могут в случае опасности служить для проезда автотранспортных средств. Ширина проезжей части измеряется перпендикулярно оси дороги.

67. Городская дорога – Дороги и улицы в пределах населенных пунктов с населением в 5 000 человек или более.

67 a. Городская железная дорога или трамвай: Железная дорога или трамвай полностью или в основном в пределах одного или нескольких населенных пунктов.

68. Главная дорога – Дорога, предназначенная преимущественно для движения на дальнее расстояние или соединяющая крупные населенные пункты.

3/ Примечание Секретариата: Следует поэтому включать как перевозки за счет третьих лиц, так и служебные перевозки.

69. Автомагистрали[4] – Дорога, специально построенная и предназначенная для движения автотранспортных средств, которая не обслуживает придорожных владений и которая:

(a) за исключением отдельных мест или во временном порядке, имеет для обоих направлений движения отдельные проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой, не предназначенной для движения, или, в исключительных случаях, другими средствами;

(b) не имеет пересечений на одном уровне ни с дорогами, ни с железнодорожными или трамвайными путями, ни с пешеходными дорожками;

(c) специально обозначена в качестве автомагистрали.

70. Дороги, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Все городские или внегородские дороги, открытые для движения. При определении длины дорог желательно, чтобы одна и та же площадь дороги не учитывалась дважды; поэтому рекомендуется применять, когда это возможно, метод, упомянутый в приложении 2 к документу TRANS/WP.6/54 Rev.4, особенно при измерении городских дорог. В статистической сводке должно быть примечание с указанием о том, являются ли перекрестки предметом двойного учета в статистике городских и внегородских дорог или нет.

Транспортные средства

71. Дорожное транспортное средство – Транспортное средство на колесах, предназначенное для использования на дорогах.

72. Самоходное дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, соединенное или не соединенное с электрическим проводом, оборудованное двигателем, являющимся единственным способом приведения его в движение. К этим транспортным средствам отнесены троллейбусы и трамваи.

72a. Троллейбус: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и которое не передвигается по рельсам.

72b. Трамвай: Пассажирское дорожное транспортное средство, вмещающее более девяти человек (включая водителя), которое соединено с электрическими проводами и передвигается по рельсам.

73. Дорожное автотранспортное средство[5]: Любое механическое транспортное средство или тягачи, за исключением сельскохозяйственных тягачей, которое обычно используется для перевозки по дорогам людей или грузов, или для буксировки по дорогам транспортных средств, используемых для перевозки людей или грузов. Этот термин не включает троллейбусы или рельсовые транспортные средства.

74. Дорожное транспортное средство для перевозки пассажиров[6] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

75. Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров[6] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки одного или нескольких пассажиров.

76. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов[6] – Дорожное транспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

77. Дорожное автотранспортное средство для перевозки грузов[6] – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для перевозки грузов.

78. Велосипед[5]: Любое дорожное транспортное средство, которое имеет по меньшей мере два колеса и приводится в движение исключительно мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности с помощью системы педалей, рычага или рукоятки (например, двухколесные, трехколесные, четырехколесные, велосипеды, а также инвалидные коляски).

79. Мопед[5] – Любое двух- или трехколесное транспортное средство, снабженное двигателем внутреннего сгорания с объемом цилиндра, не превышающим 50 $см^3$ (3,05 куб.дюйма), и максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/час (30 миль/час).

80. Мотоцикл[5]: Двухколесное дорожное автотранспортное средство с коляской или без коляски или трехколесное дорожное автотранспортное средство, вес которого порожняком не превышает 400 кг (900 фунтов). Этот термин не включает мопеды.

4/ Как определено в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.), глава I, статья 1 (j).

5/ Определения изменены в соответствии с субстанцией определений, приведенных в Конвенции о дорожном движении (Вена, 1968 г.).

6/ Транспортные средства, одновременно предназначенные как для перевозки пассажиров, так и для перевозки грузов, должны относиться либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки пассажиров, либо к категории дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в зависимости от их главного назначения, определяемого их техническими характеристиками или налоговой категорией, к которой они принадлежат.

81. Легковой автомобиль – Дорожное автотранспортное средство, иное, чем мотоцикл, предназначенное для перевозки пассажиров, в котором число сидячих мест (включая место водителя) не превышает девяти. Термин "легковой автомобиль" охватывает поэтому такси и автомобили, сдаваемые внаем, при условии, что в них имеется 10 сидячих мест.

82. Городской автобус и автобус дальнего следования – Дорожное автотранспортное средство для перевозки пассажиров с числом сидячих мест (включая мето водителя) более девяти.

83. Число сидячих мест в городских автобусах и в автобусах дальнего следования – Число сидячих или спальных мест, включая место водителя, имеющихся в транспортном средстве при использовании его в целях, для которых оно преимущественно предназначено; в случае сомнения, вместимость транспортного средства определяется наибольшим числом имеющихся сидячих или спальных мест.

84. Общая вместимость городских автобусов и автобусов дальнего следования – Число сидячих мест и мест, специально предусмотренных для стоящих пассажиров[1/]. Число стоячих мест должно указываться в статистике отдельно.

85. Тягач – Дорожное автотранспортное средство, предназначенное исключительно или преимущественно для буксировки других дорожных транспортных средств.

86. Прицеп – Дорожное транспортное средство, предназначенное для буксировки его дорожным автотранспортным средством. Прицепы, предназначенные для буксировки их сельскохозяйственными тракторами, не учитываются.

87. Полуприцеп – Прицеп без передней оси, сцепленный с буксирующим его транспортным средством таким образом, что часть этого прицепа опирается на тягач, и тягач несет на себе значительную часть веса полуприцепа и его груза.

88. Транспортное средство с полуприцепом – Дорожная автотранспортная единица, состоящая из дорожного автотранспортного средства и полуприцепа.

89. Автопоезд – Дорожный состав, предназначенный для перевозки грузов и состоящий из одного дорожного автотранспортного средства и либо из одного прицепа, иного, чем полуприцеп, либо из нескольких прицепов.

90. Грузоподъемность – Максимальный вес грузов, объявленный допустимыми компетентными органами страны регистрации транспортного средства.

91. Разрешенный максимальный вес – Общий вес неподвижного транспортного средства в снаряженном состоянии (включая вес водителя и всех других одновременно перевозимых лиц) и вес груза, объявленный допустимым компетентным органом страны регистрации транспортного средства.

92. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за счет третьих лиц – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за счет третьих лиц (см. определение перевозок за счет третьих лиц ниже в пункте 103).

93. Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее перевозки за собственный счет – Дорожное транспортное средство для грузовых перевозок, производящее исключительно или преимущественно перевозки за собственный счет (см. определение перевозок за собственный счет ниже в пункте 104).

94. Дорожные транспортные средства, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Сообщаемые статистические данные должны охватывать все дорожные транспортные средства, перечисленные в соответствующих таблицах вопросника (включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта), зарегистрированные в стране и допущенные к движению на ее территории на дорогах, открытых для движения, за исключением военных транспортных средств.

95. Числом транспортных средств, которые надлежит учитывать в статистике, является число транспортных средств, имеющихся к определенной дате статистического периода; эта дата выбирается таким образом, чтобы число транспортных средств было, по возможности, максимальным в течение этого периода.

Движение

96. Транспортное средство-километр – Единица измерения, соответствующая пробегу дорожного транспортного средства, груженого или порожнего, на расстояние в один километр, причем пробег измеряется фактической длиной пройденного участка дороги. Транспортное средство с полуприцепами и транспортные единицы, состоящие из тягача и прицепа, учитываются, как одно транспортное средство. Во всех других случаях прицепы учитываются, как отдельные транспортные средства.

97. Иностранное транспортное средство – Транспортное средство с номерным знаком другой страны.

98. Транспортное средство-километры, которые надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии;

1/ Это определение имеет важное практическое значение только для статистических данных, касающихся городских перевозок.

(a) Внутреннее движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, пройденных по территории страны, независимо от стран регистрации транспортных средств.

(b) Международное движение

Статистические данные должны показывать число транспортное средство-километров, соответствующее международным пробегам, включая приграничное движение на территории страны:

(i) иностранных транспортных средств,

(ii) транспортных средств данной страны.

99. Прибывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается прибывшим по дороге всякое дорожное транспортное средство, ввезенное в страну другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

100. Выбывшее дорожное транспортное средство – Дорожное транспортное средство, выбывшее из страны по дороге, с грузом или порожняком. Однако считается выбывшим по дороге каждое дорожное транспортное средство, вывезенное из страны другим видом транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

101. Дорожное транспортное средство для перевозки грузов, следующее транзитом – Дорожное транспортное средство, прибывшее в страну по дороге, с грузом или порожняком, и выбывшее по дороге, с грузом или порожняком, через иной пункт, чем пункт въезда, при условии, что в данной стране не было произведено ни перегрузки, ни погрузки.

102. Число прибывших, выбывших и следовавших транзитом дорожных транспортных средств, которое надлежит учитывать в статистике Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных должно быть показано дорожное движение иностранных транспортных средств, включая приграничное движение с пересечением границ страны. Что касается городских автобусов, автобусов дальнего следования и дорожных транспортных средств для перевозки грузов, в статистических данных должно быть также учтено движение транспортных средств страны. Транспортные средства с полуприцепом и транспортные единицы состоящие из тягача и одного прицепа, считаются одним транспортным средством. Во всех других случаях прицепы учитываются как отдельные транспортные средства.

Перевозки

103. Перевозка за счет третьих лиц – Перевозка за плату пассажиров или грузов, производимая за счет третьих лиц.

104. Перевозка за собственный счет – Перевозка, производимая одним лицом (физическим или юридическим):

(a) (i) посредством одного или нескольких принадлежащих ему транспортных средств; или

(ii) посредством одного или нескольких транспортных средств, предоставленных в его исключительное распоряжение для внутренних перевозок, на условиях, предусматриваемых законами и правилами данной страны, если это предоставление в распоряжение ими разрешается; или в отношении международных перевозок – на условиях, предусматриваемых международными соглашениями;

(b) для собственных потребностей этого лица[8/] и для перевозки:

(i) его самого, его семьи, его друзей или служащих; или

(ii) принадлежащих ему грузов; или

(iii) грузов, не принадлежащих данному лицу, но которые были им куплены, проданы, ссужены, получены взаймы, отданы или получены внаем, произведены, обработаны или подвергнуты ремонту, при условии, что перевозка является лишь вспомогательной операцией.

104 a. Городские перевозки:- Перевозки, осуществляемые по городским железнодорожным путям, трамвайным путям или автомобильным дорогам (см. определения 67 и 67 a). Части транзитной перевозки, включающие относительно короткий проезд по городским автомобильным дорогам, не рассматриваются как городские перевозки.

8/ Под "собственными потреблениями" подразумеваются коммерческие и промышленные потребности заинтересованных предприятий.

Пассажирские перевозки

105. Пассажир – Пассажиром считается каждое лицо, совершающее пробег по дорожной сети страны в дорожном транспортном средстве. Персонал, обслуживающий городские автобусы, автобусы дальнего следования, троллейбусы, трамваи и дорожные транспортные средства для грузовых перевозок, не считаются пассажирами.

106. Пассажиро-километр – Единица измерения, соответствующая перевозке одного пассажира по дороге на расстояние в один километр.

107. Данные о пассажирских перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать всех пассажиров, перевезенных по дорожной сети страны как транспортными средствами этой страны, так и иностранными транспортными средствами 9/. Расстоянием, которое надлежит принимать во внимание для расчета пассажиро-километров, является пробег, фактически совершенный пассажиром.

Грузовые перевозки

108. Погруженные грузы – Грузы, помещаемые в дорожное транспортное средство и отправляемые по дороге. Если пробег прерывается вследствие аварии транспортного средства или по аналогичной причине и грузы перегружаются из одного дорожного транспортного средства на другое, такая операция не считается погрузкой.

109. Грузы, прибывшие в страну по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные в дорожное транспортное средство в другой стране, которые ввезены в страну по дороге и в ней выгружены или перегружены на другой вид транспорта. Однако считаются прибывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, прибывающим в страну посредством другого вида транспорта, использование которго для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

110. Грузы, выбывшие из страны по дороге, иные, чем те, которые следуют по дороге сквозным транзитом – Грузы, погруженные (или перегруженные с другого вида транспорта) в дорожное транспортное средство в стране и выбывшие из страны по дороге. Однако считаются выбывшими по дороге грузы, перевозимые транспортным средством, выбывающим из страны посредством другого вида транспорта, использование которого для короткого пробега диктуется географическими или климатическими условиями.

111. Грузы, следующие по дороге сквозным транзитом – Грузы, которые прибыли в страну по дороге и были вывезены из нее также по дороге 10/ через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию страны исключительно по дороге. Замечания, касающиеся коротких пробегов, производимых другим видом транспорта и о которых идет речь по поводу "грузов, прибывших по дороге", и "грузов, выбывших по дороге", применяются к грузам, следующим по дороге сквозным транзитом.

112. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные по дорожной сети данной страны. Общее количество перевезенных в данной стране грузов состоит из грузов, погруженных в стране, грузов, ввезенных по дороге, и грузов следующих по дороге сквозным транзитом.

113. Тонно-километр нетто – Единица измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по дороге на расстояние в один километр.

114. Данные о грузовых перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистических данных следует учитывать все дорожные перевозки, произведенные на сети данной страны как посредством транспортных средств этой страны, так и посредством иностранных транспортных средств.

115. Весом, который следует учитывать при перевозках за собственный счет, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеры и поддоны), содержащий грузы, а при перевозках за счет третьих лиц – вес, оплачиваемый по тарифу.

116. Расстоянием, которое следует учитывать при перевозках за собственный счет, является фактически пройденное расстояние, а при перевозках за счет третьих лиц – расстояние, оплачиваемое по тарифу или, за неимением данных, фактически пройденное расстояние.

9/ В случае перевозок за счет третьих лиц, исключение из статистики пассажиров, перевозимых бесплатно (например, маленьких детей), может быть неизбежным. Кроме того, это исключение может быть целесообразным с точки зрения сопоставимости статистических данных со статистическими данными железных дорог.

10/ Без того, чтобы было необходимо перевозить их сквозным транзитом в том же самом дорожном транспортном средстве.

ВНУТРЕННИЕ ВОДНЫЕ ПУТИ

Сети

117. Сеть внутренних судоходных путей страны составляют все внутренние водные пути этой страны, открытые для судоходства (движения) общего пользования для производства грузовых перевозок.

118. Судоходный внутренний водный путь – Водное пространство, не являющееся частью моря, по которому могут плавать нормально нагруженные суда грузоподъемностью по крайней мере в 50 тонн. Этот термин применяется как к судоходным рекам и озерам (к природным водным путям, независимо от того, регулировались ли они для целей судоходства или нет), так и к судоходным каналам (т.е. к водным путям, сооруженным для судоходства). Длина озер измеряется между наиболее удаленными пунктами, между которыми производятся перевозки.

119. Внутренние водные пути, регулярно используемые для перевозок – Водные пути, по которым ежегодно производится некоторое минимальное число перевозок; это число, выраженное в тонно-километрах на километр водного пути, определяется правительством каждой страны в соответствии с условиями ее судоходной сети.

120. Внутренние водные пути, которые надлежит учитывать в статистике по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Водная сеть страны в целом.

Транспортные средства

121. Судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям – Судно максимальной грузоподъемностью 20 тонн, предназначенное для грузовых перевозок по внутренним водным путям.

122. Буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом буксировки. Наличие на буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

123. Буксируемая наливная баржа – Буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с буксируемыми баржами.

124. Самоходное судно – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, имеющее самостоятельную двигательную установку. Буксируемые баржи, толкаемые баржи и толкаемо-буксируемые баржи, имеющие лишь вспомогательный двигатель, должен считаться буксируемыми, толкаемыми или толкаемо-буксируемыми баржами, в зависимости от случая. Тот факт, что самоходное судно может использоваться для буксировки, не меняет его характера.

124a. Самоходное судно-толкач – Самоходное судно, предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж.

125. Самоходное наливное судно – Самоходное судно, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наличные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами.

125a. Самоходное наливное судно-толкач – Самоходное судно-толкач, предназначенное для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с самоходными судами-толкачами.

125b. Самоходное судно смешанного река-море плавания – Судно грузоподъемностью не менее 20 тонн, предназначенное для перевозки грузов по реке и морю и оборудованное собственной двигательной установкой мощностью не менее 50 л.с.

126. Буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное для буксировки буксируемых барж, толкаемо-буксируемых барж или плотов и не перевозящее на себе грузы.

127. Толкач – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для толкания толкаемых или толкаемо-буксируемых барж не перевозящее на себе грузы.

127a. Толкач-буксир – Судно с источником двигательной силы мощностью не менее 50 л.с., предназначенное или приспособленное для буксировки буксируемых и толкаемо-буксируемых барж и для толкания толкаемых и толкаемо-буксируемых барж и не перевозящее на себе грузы.

128. Толкаемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, не имеющее самостоятельной двигательной установки и предназначенное для движения методом толкания. Наличие на толкаемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

128a. Толкаемо-буксируемая баржа – Судно для перевозки грузов по внутренним водным путям, предназначенное для движения методом толкания или буксировки и не имеющее самостоятельной двигательной установки. Наличие на толкаемо-буксируемой барже вспомогательного двигателя не меняет ее характера.

129. Толкаемая наливная баржа – Толкаемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемыми баржами.

Перевозки

129a. Толкаемо-буксируемая наливная баржа – Толкаемо-буксируемая баржа, предназначенная для перевозки наливом жидкостей или газов. Наливные суда для массовой перевозки сыпучих продуктов, таких, как цемент, мука, гипс и т.д., должны быть исключены и учитываются вместе с толкаемо-буксируемыми баржами.

130. Грузоподъемность – Максимальный выраженный в тоннах разрешенный вес грузов, которые судно может перевозить согласно судовым документам.

131. Мощность (л.с.) – Механическая мощность, развиваемая двигателями, которыми оборудованы суда. Эта мощность (единица которой равняется 75 кг в секунду) должна измеряться в фактических л.с. (мощность, передаваемая на гребной винт).

132. Данные о судах, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – Статистические данные, сообщаемые ЕЭК, должны охватывать, за исключением портовых судов, лихтеров и буксиров морских портов, все суда, перечисленные в вопроснике, которые могут плавать по рекам, но имеют разрешение плавать в море (каботажные суда), включая находящиеся в ремонте или ожидающие ремонта, зарегистрированные в данной стране, или же – если в этой стране суда не регистрируются – принадлежащие лицам (физическим или юридическим), проживающим в этой стране. Данные, касающиеся эксплуатируемых судов, должны относиться к положению в конце года; данные о судах, сданных в эксплуатацию в течение года, должны охватить все суда, сданные в эксплуатацию в этой стране впервые, независимо от того, идет ли речь о новых или находившихся уже ранее в плавании судах.

133. Погруженные грузы – Грузы, помещенные на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и отправляемые по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается погрузкой; то же относится и к погрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

134. Выгруженные грузы – Грузы, выгруженные с судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям после их перевозки по внутренним водным путям. Перегрузка с одного судна для грузовых перевозок по внутренним водным путям на другое не считается выгрузкой; то же относится к выгрузке, вызванной аварией или необходимостью облегчения судна в случае низкого уровня воды.

135. Грузы, вывезенные из страны по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные из страны по внутренним водным путям.

136. Грузы, ввезенные в страну по внутренним водным путям (иные, чем следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом) – Грузы, погруженные в другой стране на судно для грузовых перевозок по внутренним водным путям, которые были ввезены в данную страну по внутренним водным путям и были в ней выгружены.

137. Грузы, следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом – Грузы, ввезенные в страну на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям и вывезенные также на судне для грузовых перевозок по внутренним водным путям через иной пункт, чем пункт ввоза, после их перевозки через территорию этой страны исключительно по внутренним водным путям.

138. Перевезенные грузы – Грузы, перевезенные судном для грузовых перевозок по внутренним водным путям по сети внутренних водных путей данной страны. Общее количество перевезенных в стране грузов составляют погруженные грузы, грузы, ввезенные по внутренним водным путям, и грузы следующие по внутренним водным путям сквозным транзитом.

139. Тонно-километр нетто – Единицы измерения грузовых перевозок, соответствующая перевозке одной тонны по внутренним водным путям на расстояние в один километр.

140. Данные о перевозке грузов, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистические данные необходимо включать все перевозки по внутренним водным путям, произведенные по сети данной страны [11].

141. Весом, который надлежит учитывать, является вес брутто грузов, включая вес тары (например, контейнеров и поддонов), содержащей грузы.

142. Подлежащим учету расстоянием является фактически пройденное расстояние.

11/ Примечание Секретариат: В статистике грузовых перевозок в той или иной стране должен учитываться не только вес грузов, перевезенные под флагом данной страны, но и общий вес грузов, независимо от того, под каким флагом они перевозятся. В целях классификации внутренних водных путей в зависимости от их экономического значения, следует включать перевозки, производимые на плотах.

СМЕШАННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ [12/]

Оборудование

143. Контейнер – Транспортное оборудование (клетка, съемная цистерна или любое другое аналогичное приспособление) –

a) имеющее постоянный характер и в силу этого достаточное прочное, чтобы служить для многократного использования;

b) специально сконструированное для облегчения перевозки грузов, без их погрузки, при помощи одного или нескольких видов транспорта;

c) снабженное приспособлениями, облегчающими его перемещение, в частности при его перегрузке с одного вида транспорта на другой;

d) сконструированное таким образом, чтобы его можно было легко наполнять и опорожнять, и

e) имеющее внутренний объем не менее 1 $м^3$.

Термин "контейнер" не включает ни обычной тары, ни транспортных средств.

143a. Большой контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$ и с наружной длиной 6 м и более, включая любое постоянное приспособление.

144. Средний контейнер – Контейнер емкостью свыше 3 $м^3$, и с наружной длиной менее 6 м, включая любое постоянное приспособление.

145. Малый контейнер – Контейнер емкостью не менее 1 $м^3$, но не свыше 3 $м^3$.

146. Контейнер со специальными приспособлениями для их перемещения – Большой или средний контейнер с наглухо прикрепленными колесами, для перевозки которого по железной дороге необходимы вагоны со специальными приспособлениями для его закрепления.

147. Контейнер для перевозки сухих грузов – Контейнер, предназначенный главным образом для перевозки различных (нежидких) грузов и не требующий никакого специального оборудования для защиты груза (включая открытые контейнеры и контейнеры со съемными крышами и независимо от наличия специальной двери или других обеспечивающих доступ шарнирных и жестких приспособлений, но исключая контейнеры, оборудованные нежесткими крышками для одной стороны (или сторон) и/или торца (торцов).

148. Контейнер для перевозки жидких грузов – Контейнер, состоящий из одного или более резервуаров, имеющих жесткую конструкцию, и предназначенный для бестарной перевозки жидкостей или сжатых газов.

149. Специальный контейнер – Любые контейнеры, включая котейнеры-холодильники и термоизолированные контейнеры, не входящие в две вышеупомянутые категории.

150. Данные об оборудовании для смешанных перевозок, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистику следует включать данные обо всем оборудовании (в том числе об оборудовании, находящемся в ремонте или ожидающем ремонта), перечисленном в настоящем вопроснике и принадлежащем железным дорогам данной страны или допущенном ими.

Перевозки

151. Число отправленных контейнеров – Число погруженных и отправленных контейнеров.

153. Данные о смешанных перевозках, которые надлежит включать в статистику Комитета по внутреннему транспорту Европейской Экономической Комиссии – В статистике необходимо учитывать все перевозки, произведенные на территории страны по крайней мере частично по железной дороге, при помощи оборудования, принадлежащего железным дорогам этой страны или допущенного ими. Весом, который необходимо принимать во внимание, является вес, за который взимается плата при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и вес брутто во всех остальных случаях; расстоянием, подлежащим учету, является расстояние, оплачиваемое по тарифу при коммерческих перевозках за счет третьих лиц, и фактически пройденное расстояние во всех остальных случаях.

МОРСКИЕ ПОРТЫ

Грузы, погруженные и выгруженные в морских портах: Данные по погруженным и выгруженным грузам должны быть выражены в весе грузов (включая упаковку) внешней торговли погруженных в морские суда всех флагов и выгруженные из них в портах данной страны. В грузы не должны включаться: бункера, собственные корабельные запасы, балласт и перегрузка (грузы, перегруженные с импортирующих судов на экспортирующие). Должны включаться грузы, выгруженные в пакгаузах при таможне или погруженные из них.

НЕФТЕТРУБОПРОВОДЫ

Статистические данные о сети трубопроводов и о транспортировке ими относятся к трубопроводам, расположенным на территории страны, представляющей эти данные. Исключаются все трубопроводы короче 50 км и все трубопроводы, используемые для военных целей. Международные трубопроводы длиной от 50 и более километров следует включать, даже если часть из них, проходящая в одной стране, будет короче 50 километров.

12/ Данные по смешанным перевозкам, опубликованные в этом бюллетене относятся только к перевозкам контейнерами.

ANNEX II

SOURCES OF INFORMATION AND COVERAGE OF STATISTICS

1. Sources of information

TABLE 1

Monthly Bulletin of Statistics and Statistical Yearbook of the United Nations; national statistical publications.

TABLE 2

Calculated by the secretariat from data in national statistical publications, United Nations Yearbook of National Accounts Statistics, General statistics of OECD and from data provided by FAO.

TABLE 9

Data supplied by the International Union of Railways (Paris).

TABLE 22

Data supplied by the Central Commission of the Navigation of the Rhine (Strasbourg).

TABLES 23 AND 24

Data supplied by the Danube Commission (Budapest).

Most of the data included in all other tables of the bulletin were supplied by governments. Some information has also been extracted from the following sources :

ALBANIA

Vjetari statistikor (statistical yearbook), Drejtoria e statistikës, (Tirana).

BULGARIA

Statisticheski Godishnik (Statistical yearbook), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

SWITZERLAND

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports (transport statistics), Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Bern).

USSR

Narodnoe Hozyaistvo (statistical yearbook) and SSSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Moskva).

BYELORUSSIAN S.S.R.

Byelorusskaja SSR v tsifrah (statistical pocketbook) Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

UNITED KINGDOM

Monthly Digest of Statistics, Central Statistical Office (London),

2. Coverage of statistics

General statistics

Figures relating to gross domestic product (GDP) represent, in general, the market value of the product at constant prices, before deduction of provisions for the consumption of fixed capital, attributable to the factors of production supplied by residents.

Railways

Railway statistics in Tables 5 to 7 refer to all systems other than undertakings engaged wholly or mainly in operating urban, underground or similar lines; they also exclude a few short lines of purely local importance. Where the railway systems covered by Tables 5 to 7 operate urban and similar services, the statistics of those systems include such operations and the equipment employed. Railways built solely to serve mines, forests or other industrial or agricultural undertakings and not open to public traffic are excluded, except in the case of the USSR, for which, in view of their length and the heavy tonnage carried, separate figures are given under the designation "industrial railways". In the tables mentioned, where two sets of figures are given in respect of any particular country the first refers to the state or principal system, the name of which is stated; the second refers to the remaining railways, which are grouped together under the designation "Other"; they include generally lines belonging to regional or local authorities. Where only one set of figures is given, all the railways of the country concerned constitute a single system, apart from the exceptions already mentioned. In all tables other than 5 to 7, railway statistics relate only to the state or principal system, except where it is indicated that other railways are included.

In Table 3A, relating to the relative importance of the principal modes of inland passenger transport, the figures in respect of urban traffic are derived from the statistics of urban transport undertakings not included in the other tables.

In the case of the United States of America, where the railways are almost all owned and operated by companies, the statistics in this Bulletin refer to Class I line-haul railways which represent more than 96 per cent of all railway networks in the United States. The statistics also take account of the operations and traffic of the National Railroad Passenger Corporation (AMTRAK) and of the Auto-Train Corporation. The former was set up under federal legislation to "provide financial assistance for and establishment of rail passenger service in the United States". It began operations on 1 May 1971 and its trains are operated by the railways under contract, using passenger carriages and vans of AMTRAK. It is now responsible for the greater part of inter-city train service on United States railways. The Auto-Train Corporation began operations in December 1970 and its sole function is to carry passengers and their motor-cars on a non-stop service between Washington D.C. and Sanford, Florida.

In the case of Canada, the statistics in this bulletin refer to thirty-four railways acting as common carriers.

Statistics of tons carried and ton-kilometres by rail relate, in general, to commercial or revenue earning transport, the distance being that charged for. Where service transport is excluded, there is a footnote to that effect. Because of differences of this nature and in methods of collecting data, especially in the case of ton-kilometres, strict comparability does not always obtain between the figures applying to different countries.

Inland waterways

Inland waterway statistics refer to waterways used wholly or mainly for inland navigation. For this reason no statistics on inland water transport are given in resepct of Sweden, the navigable waterways of that country being used largely by vessels which also carry traffic to and from places reached by sea. On other waterway systems, traffic carried by sea-going vessels is generally omitted or is shown separately, as in Table 23 relating to the Danube. Floating of timber is, except where the contrary is stated, disregarded, although the tonnages and ton-kilometres of timber involved may be very considerable, particularly in Scandinavia; waterways used for the floating of timber but not for navigation by inland water craft are not included in Table 16 (Inland waterway network).

In Finland, traffic on inland waterways consists mainly of timber floating, and the inland waterway fleet mainly of timber-towing tugs; Finland has therefore been omitted from the inland waterway statistics.

ANNEXE II

SOURCES D'INFORMATION ET CHAMP COUVERT PAR LES STATISTIQUES

1. Sources d'information

TABLEAU 1

Bulletin mensuel de statistiques et Annuaire statistique de l'Organisation des Nations Unies; statistiques nationales.

TABLEAU 2

Calculé par le secrétariat d'après les données des statistiques nationales, de l'Annuaire de statistiques des comptabilités nationales des Nations Unies, les Statistiques générales de l'OECD et d'après des données fournies par la FAO.

TABLEAU 9

Données communiquées par l'Union internationale des chemins de fer (Paris).

TABLEAU 22

Données communiquées par la Commission centrale pour la navigation du Rhin (Strasbourg).

TABLEAUX 23 ET 24

Données communiquées par la Commission du Danube (Budapest).

La plupart des données insérées dans tous les autres tableaux ont été fournies par les gouvernements. Certains renseignements ont aussi été extraits des sources suivantes :

ALBANIE

Vjetari statistikor (annuaire statistique), Drejtoria e statistikës (Tirana).

BULGARIE

Statisticheski Godishnik (annuaire statistique), Tsentralno Statistichesko Upravlyenye (Sofia).

ROYAUME–UNI

Monthly Digest of Statistics (recueil mensuel de statistique), Central Statistical Office (London),

SUISSE

Schweizerische Verkehrsstatistik – Statistique suisse des transports, Eidgenössisches Amt für Verkehr – Office fédéral des transports (Berne).

URSS

Narodnoe Hozyaistvo (annuaire statistique) et SSSR v tsifrah (petit annuaire statistique) Tsentralnoe Staticheskoe Upravlyenye (Moskva).

R.S.S. de BIELORUSSIE

Byelorusskaja SSR v tsifrah (petit annuaire statistique), Tsentralnoe Statisticheskoe Upravlyenye (Minsk).

2. Champ couvert par les statistiques

Statistiques générales

Les chiffres se rapportant au produit intérieur brut (PIB) représentent, en général, la valeur commerciale aux prix constants, avant déduction des provisions pour la consommation du capital fixe, du produit attribuable aux facteurs de production fournis par les résidents.

Chemins de fer

Les statistiques de chemins de fer des tableaux 5 à 7 portent sur tous les réseaux autres que des entreprises s'occupant uniquement ou principalement de l'exploitation des lignes urbaines, des lignes de chemins de fer métropolitains ou similaires. Sont exclues aussi quelques petites lignes d'intérêt purement local. Quand les réseaux couverts par les tableaux 5 à 7 exploitent des services urbains ou similaires, les statistiques de ces réseaux comprennent ce genre d'exploitation et l'équipement utilisé. Les chemins de fer construits uniquement pour desservir des mines, des forêts ou d'autres entreprises industrielles ou agricoles et non ouverts au trafic public, sont exclus, sauf dans le cas de l'URSS, pour laquelle, en raison de la longueur du réseau et de l'importance du tonnage transporté, on donne des chiffres distincts sous le titre "chemins de fer industriels". Là où, dans les tableaux mentionnés, deux séries de chiffres sont indiquées en regard d'un seul pays, la première se rapporte au réseau principal ou de l'Etat, dont le nom est cité; la seconde se rapporte aux autres réseaux qui sont groupés et désignés comme "autres"; ils comprennent en général des lignes appartenant à des autorités régionales ou locales. Là où une seule série de chiffres est indiquée, tous les chemins de fer du pays en question constituent un seul réseau, mises à part les exceptions ci-dessus mentionnées. Dans tous les tableaux autres que les tableaux 5 à 7, les statistiques de chemins de fer se rapportent seulement au réseau principal ou de l'Etat, sauf s'il est précisé que les autres chemins de fer y sont inclus.

Au tableau 3A sur l'importance relative des principaux modes de transport intérieur de voyageurs, les chiffres sur le trafic urbain sont tirés des statistiques des entreprises de transports urbains exclues des autres tableaux.

Dans le cas des Etats-Unis d'Amérique, où ce sont presque toujours des sociétés qui possèdent et exploitent les chemins de fer, les statistiques de ce Bulletin se rapportent aux réseaux ferroviaires inter-villes de classe I qui constituent plus de 96 o/o de tous les chemins de fer des Etats-Unis. Les statistiques tiennent aussi compte des opérations et du trafic de la "National Railroad Passenger" Corporation – AMTRAK" (Société nationale des transports de voyageurs par chemin de fer) et de l'Auto-Train Corporation. La première de ces deux sociétés a été établie selon la léglislation fédérale afin de "fournir de l'assistance financière pour la création et le maintien de services améliorés de transport de voyageurs par chemin de fer aux Etats-Unis." Elle a commencé à fonctionner le 1er mai 1971 et le service de ses trains fait l'objet d'un contrat avec les chemins de fer; les trains sont formés de voitures et de fourgons de l'AMTRAK. Cette société assure la plupart du service de trains inter-villes de voyageurs des chemins de fer des Etats-Unis. Les opérations de l'Auto-Train Corporation ont commencé en décembre 1970 et leur seul but est le transport de voyageurs et de leurs automobiles par des trains, sans arrêt commercial en cours de route, entre Washington D.C. et Sanford en Floride.

Dans le cas du Canada, les statistiques dans le présent bulletin représentent trente quatre chemins de fer, dit des "chemins de fer publics".

En ce qui concerne les chemins de fer, les statistiques des tonnes transportées et des tonnes-kilomètres se réfèrent en général aux transports commerciaux, la distance considérée étant la distance taxée. Lorsque les statistiques communiquées font apparaître que les transports de service ne sont pas compris, ce fait est indiqué dans un renvoi. En raison de divergences de cette nature et du fait que différentes méthodes de rassemblement des données ont été appliquées, en particulier dans le cas des tonnes-kilomètres, les chiffres ne sont pas toujours comparables de pays à pays.

Voies navigables intérieures

Les statistiques sur les transports par voie navigable intérieure se rapportent aux voies navigables utilisées entièrement ou principalement par la navigation intérieure. De ce fait, on ne donne aucune statistique sur le transport par voie navigable intérieure en ce qui concerne la Suède, parce que les voies navigables de ces pays sont utilisées largement par des bateaux qui assurent aussi un trafic depuis ou vers des lieux atteints par mer. Dans les autres réseaux de voies navigables, le trafic assuré par des bateaux de haute mer est généralement éliminé, ou il figure séparément, comme c'est le cas au tableau 23 pour le Danube. Le flottage de bois, à moins d'indication contraire, est négligé, bien que les tonnes transportées et les tonnes-kilomètres relatives au bois puissent être considérables, notamment en Scandinavie; les voies navigables servant au flottage de bois mais non au transport par bateau de navigation intérieure sont exclues du tableau 16 (réseaux de navigation intérieure).

En Finlande, le flottage des bois constitue la majeure partie du trafic par voie navigable intérieure et les remorqueurs tirant les bois la majeure partie de la batellerie; par suite la Finlande a été éliminée des statistiques sur les voies navigables intérieures.

ПРИЛОЖЕНИЕ
ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ И ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

1. ИСТОЧНИКИ ИНФОРМАЦИИ

ТАБЛИЦА 1

Ежемесячный статистический бюллетень и Статистический ежегодник ООН.

ТАБЛИЦА 2

Подсчет произведен Секретариатом на основе данных, национальных статистических публикаций, ежегодника ООН "Статистика национальных счетов", основной статистики ОЭСР, и из данных представленных ФАО.

ТАБЛИЦА 9

Данные получены от международного союза железных дорог (Париж).

ТАБЛИЦА 22

Данные, получены от Центральной комиссии судоходства по Рейну (Страсбург).

ТАБЛИЦА 23 и 24

Данные получены от Дунайской комиссии (Будапешт).

Большинство данных, включенных во все другие таблицы бюллетеня было представлено правительствами. Некоторые данные также были получены из следующих источников:

АЛБАНИЯ

Vjetari statistikor(Статистический ежегодник), Drejtoria e statistikës(Тирана).

БОЛГАРИЯ

Статистически годишник (Статистический ежегодник), Центральное статистическое управление (София).

СОЕДИНЕННОЕ КОРОЛЕВСТВО

Monthly Digest of Statistics (Ежемесячный статистический бюллетень) Central Statistical Office (Лондон);

СССР

Народное хозяйство и СССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Москва).

БЕЛОРУССКАЯ ССР

Белорусская ССР в цифрах, Центральное статистическое управление (Минск).

ШВЕЙЦАРИЯ

Schweizerische Verkehrsstatistik - Statistique suisse des transports(швейцарская транспортная статистика) Eidgenössisches Amt für Verkehr - Office fédéral des transports (Берн).

2. ОХВАТ СТАТИСТИЧЕСКИХ ДАННЫХ

Общая статистика

Данные о валовом отечественном продукте (ВОП) показывают, как правило, рыночную стоимость продукта в неизменных ценах до вычета отчислений в фонд возмещения потребленных основных средств, которые следует отнести на счет факторов производства, создаваемых населением.

Железные дороги

Приведенные в таблицах 5 по 7 статистические данные по железным дорогам относятся ко всем сетям железных дорог за исключением сетей полностью или главным образом занятым управлением работы городских, подземлных и других аналогичных им линий. Они также исключают несколько короткие линии чисто местного значения. В случае, если сети железных дорог, приведенные в таблицах 5 по 7, выполняют операции по городскому или другому аналогичному ему обслуживанию, то статистические данные по этим сетям включают также операции и используемое при этом оборудование. Исключаются также железные дороги, построенные исключительно для обслуживания шахт, рудинков, лесозаготовок и других промышленных и сельскохозяйственных предприятий и не являющиеся линиями общего пользования, за исключением СССР, по которому приводятся отдельно данные, касающиеся железных дорог промышленного назначения, ввиду значительной протяженности этих дорог и значительного тоннажа перевозимых грузов. В тех случаях, когда по той или иной стране приведены в упомянутых таблицах два ряда данных, первый ряд относится к государственной или главной железнодорожной сети, название которой указано, а второй – к остальным железным дорогам, которые объеденены под названием "другие"; обычно в них входят линии, принадлежащие районным или местным органам власти. В тех случаях, когда приведен лишь один ряд данных, это означает, что все железные дороги данной страны, помимо указаных выше исключений, образуют единую сеть. Во всех таблицах, кроме таблиц 5 по 7, железнодорожная статистика относится лишь к государственной или главной железнодорожной сети, за исключением тех случаев, когда указано, что данные относятся к другим железным дорогам.

В таблице 3 А, касающится соотношения основных видов внутренних пассажирских перевозок, данные по городскому движению рассчитанные на основе данных статистики городских транспортных предприятий не включаются в другие таблицы.

В случае Соединенных Штатов Америки, где почти все железные дороги являются собственностью компаний и эксплуатируется ими, приведенные в настоящем Бюллетене статистические данные относятся к магистральным железным дорогам класса I, представляющим более 96% всех железнодорожных сетей в Соединенных Штатах. Статистические данные также учитывают операции и движение Национальной железнодорожной пассажирской корпорации (AMTRAK) и корпорации "Auto-Train". Первая была создана в соответствии с федеральным законодательством с целью "обеспечения финансовой помощи для создания и поддержания железнодорожных пассажирских перевозок в Соединенных Штатах". Она начала свою деятельность 1 мая 1971 года, и ее поезда эксплуатируются железными дорогами по договору с использованием пассажирских и багажных вагонов AMTRAK. В настоящее время она несет ответственность за большинство междугородных пассажирских перевозок на железных дорогах Соединенных Штатов. Корпорация "Auto-Train" начала свою деятельность в декабре 1970 года, и ее единственной функцией является перевозка пассажиров и их автомобилей по безостановочному маршруту между Вашингтоном и Санфордом, Флорида.

В случае Канады, статистические данные в этом бюллетене относятся к 34 железным дорогам общего пользования.

Что касается железных дорог, статистика перевезенных тонн и выполненных тонно-километров относится, как правило, к коммерческим перевозкам, причем учитывается таксируемое расстояние. Когда известно, что в сообщенные статистические данные не включены служебные перевозки, это указывается в примечании. Ввиду таких различий и в связи с тем, что для сбора данных были применены различные методы, в частности в отношении тонно-километров, цифровые данные по разным странам не всегда сопоставимы.

Внутренние водные пути

Статистические данные о перевозках по внутренним водным путям относятся к водным путям, используемым исключительно или главным образом для внутреннего судоходства. Исходя из этого, не приводятся статистические данные о перевозках по внутренним водным путям Швеции, так как эти водные пути используются в значительной мере судами, совершающими также перевозки в порты и из портов на морском побережье. На других сетях внутренних водных путей перевозки, осуществляемые морскими судами, как правило, исключаются или показаны отдельно, как например, в таблице 23 в отношении Дуная. Сплав леса, при отсутствии иных указаний, не учитывается, хотя количество тонн и тонно-километров сплавленного леса может быть значительным, в частности в Скандинавских странах; внутренние водные пути, служащие для сплава леса, а не для движения судов внутреннего плавания, не включены в таблицу 16 (Сети внутренних водных путей).

В Финляндии движение по внутренним водным путям состоит главным образом из сплава леса, а внутренний водный флот состоит в основном из лесоплавных буксиров; поэтому данные по Финляндии не были включены в статистические данные по внутренним водным путям.

كيفية الحصول على منشورات الامم المتحدة

يمكن الحصول على منشورات الامم المتحدة من المكتبات ودور التوزيع في جميع انحاء العالم . استعلم عنها من المكتبة التي تتعامل معها أو اكتب الى : الامم المتحدة ،قسم البيع في نيويورك او في جنيف .

如何购取联合国出版物

联合国出版物在全世界各地的书店和经售处均有发售。请向书店询问或写信到纽约或日内瓦的联合国销售组。

HOW TO OBTAIN UNITED NATIONS PUBLICATIONS

United Nations publications may be obtained from bookstores and distributors throughout the world. Consult your bookstore or write to: United Nations, Sales Section, New York or Geneva.

COMMENT SE PROCURER LES PUBLICATIONS DES NATIONS UNIES

Les publications des Nations Unies sont en vente dans les librairies et les agences dépositaires du monde entier. Informez-vous auprès de votre libraire ou adressez-vous à : Nations Unies, Section des ventes, New York ou Genève.

КАК ПОЛУЧИТЬ ИЗДАНИЯ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ

Издания Организации Объединенных Наций можно купить в книжных магазинах и агентствах во всех районах мира. Наводите справки об изданиях в вашем книжном магазине или пишите по адресу: Организация Объединенных Наций, Секция по продаже изданий, Нью-Йорк или Женева.

COMO CONSEGUIR PUBLICACIONES DE LAS NACIONES UNIDAS

Las publicaciones de las Naciones Unidas están en venta en librerías y casas distribuidoras en todas partes del mundo. Consulte a su librero o diríjase a: Naciones Unidas, Sección de Ventas, Nueva York o Ginebra.

Printed at U.N. Geneva
GE.77-52047–January 1978–4,040

Price: $U.S. 11.00
(or equivalent in other currencies)

United Nations publication
Sales No.: E/F/R.77.II.E.20